



ドライ排気ユニット

**DRYFORCE**

Dry & Turbo Pumping System

# ドライ排気ユニット **DRYFORCE** Dry & Turbo Pumping System

- ドライ排気ユニットドライフォースは、ターボポンプとドライルーツポンプを組み合わせたクリーンでパワフルな真空排気システムです。
- 大型キャスターにて移動が容易で、フローストッパー採用により固定が簡単です。
- タッチパネルにより AUTO・MANUAL 切り替え可能な排気コントローラを標準搭載しています。

## カラーバリエーション

### カーボンブラック



### アブストラクトホワイト



## ターボポンプ TMP-B300



磁気軸 / セラミック軸受けの組み合わせによりメンテナンスを低減!

## ブレーカーユニット



入力電圧 AC100~240V 対応  
(φ3 200Vも対応可能です)



## 選べる上部

### ツールトレイ



※本画像は実用例の為、部品工具は付属されません。

### 排気ガス保安フィルター



※アミダフィルター仕様の活性炭を採用しています。空気の汚れから、使用者の呼吸器系を守ります。

## 排気コントローラ 5 inch タッチパネル

大きな文字と明るい色で視認性抜群の圧力表示!

ターボポンプは圧力インターロックにより安全にスタートできます



排気スタートからの経過時間表示 (ストップでリセットします)

ステータスは文字表示とメーター表示! 視認性抜群のメーター表示!

排気開始・停止が1ボタンで簡単スタート!



タッチしやすいボタンで、ドライポンプとターボポンプを個別に操作

## ドライルーツポンプ NeoDry15E



ポンピング部分に摩耗劣化する部分がなく、長期間の運転においても性能劣化がしません。  
※排気ガス種によってはオプション仕様が追加可能です。詳細はお問合せ下さい。

## ライトバンにも乗せられるサイズ!



## 仕様

ターボポンプ (TMP-B300)	排気速度：280 L/s 到達圧力：10 <sup>-8</sup> Pa 台 (ベーキング後単体性能) 吸気口：ICF152 ※その他ターボポンプも選択可能です
ドライルーツポンプ (NeoDry15E)	排気速度：250 L/min 排気口：NW25 ガスバラスト機構搭載型
排気操作	《 AUTO DRIVE MODE 》 真空計からのセットポイント信号によりターボポンプの自動起動操作、 自動停止操作が可能 排気シーケンス、ポンプの動作状態が確認可能 ----- 《 MANUAL DRIVE MODE 》 ターボポンプ、ドライルーツポンプの ON/OFF 操作が簡単で、 ポンプの動作状態の確認可能
真空計 (M-336MX)	クリスタルイオンゲージ 圧力測定範囲：大気圧～4×10 <sup>-8</sup> Pa 接続フランジ：NW25
構成部品	ICF152-NW40 / NW25 レデュースングニップル
入力	AC100～240V / 15A (入力ケーブル 5m 付)
排気口継手	Ø38 排気ダクト

※仕様などの記載内容は、改良のため予告なく変更する場合がございます。

## DRYFORCE ターボポンプラインナップ

### DRYFORCE-A16

排気速度

到達圧力

標準：TMP-B300(SHIMADZU)

280L/s

10<sup>-8</sup>Pa 台

下記ターボポンプも選択可能です。

TG220F(大阪真空)

220L/s

1×10<sup>-6</sup>Pa

nEXT300D(エドワーズ)

300L/s

5×10<sup>-8</sup>Pa

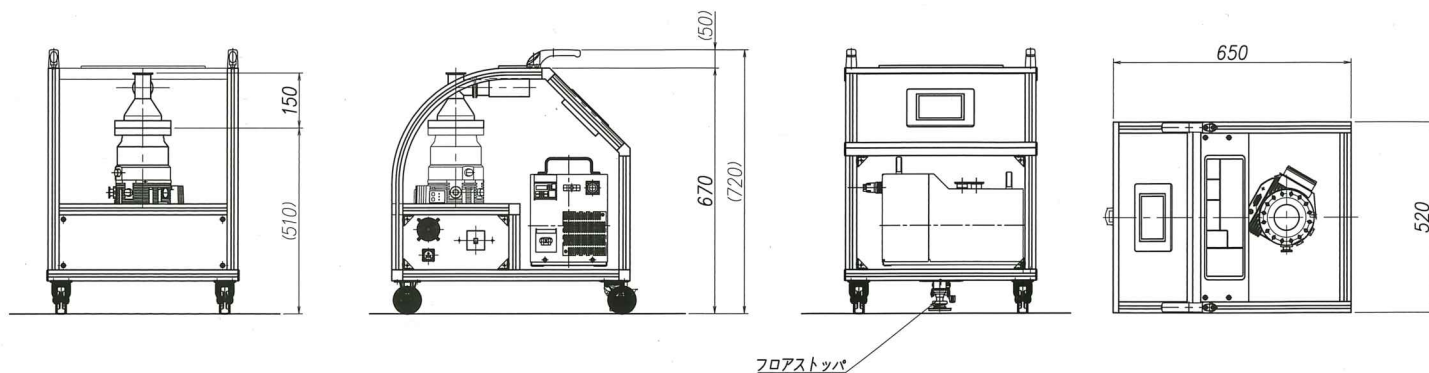
HiPace300(ファイファー)

260L/s

5×10<sup>-8</sup>Pa

※ポンプ単体の到達圧力

## 寸法図



お問い合わせ



株式会社 アールデック

〒305-0051 茨城県つくば市二の宮 1丁目16番10号  
TEL:029-858-0211(代表) FAX:029-855-9877  
http://www.rdec.co.jp