

**PACKING CASTER**  
\*\*\*WORLD-FAMOUS\*\*\*

超重量用キャスター  
**X-PA**  
SERIES

キャスターは、しなやかさを身につけた。



UCHIMURA WORKS CO.,LTD

# 耐荷重性能と機動性はそのままに、 パッキングキャスターはさらなる進化を遂げた。

## 取付部

自在型及び固定型は自動車構造用鋼板(SAPH400)を採用し、独自のプレス技術加工技術により耐荷重性能を格段にアップした。また、ボルト型は高張力材を採用し熱処理によって強度を2倍にアップした。(当社比)

## 旋回部

ダブルカセットベアリング方式を採用。上下旋回用軸受をカセット式にすることにより、旋回性能と耐偏荷重性能を高次元で実現。

## 本体

デザイン性、リサイクル性を考慮し、アルミ合金ダイキャストを採用。

## 車輪部

双輪構造を採用。高荷重でもスムーズに回転。急旋回時もオートデフ運動によりクイックターンが可能。

## 車軸部

車軸頭部・ナットの側面に突起の出ないフラット構造とし、安全性を確保。

## 車輪の特徴 (タイヤ部及びホイール部)



タイヤ部は高硬度・低反発性ウレタンを採用。引裂き強度を20%高め、最大800kgに対応。また、反発弾性を30%抑える事で衝撃吸収性を高めると共に、走行時の低振動と低騒音に効果を発揮し、床面へのダメージを防止した。

## LINE UP

### 100X-PA



### 300X-PA



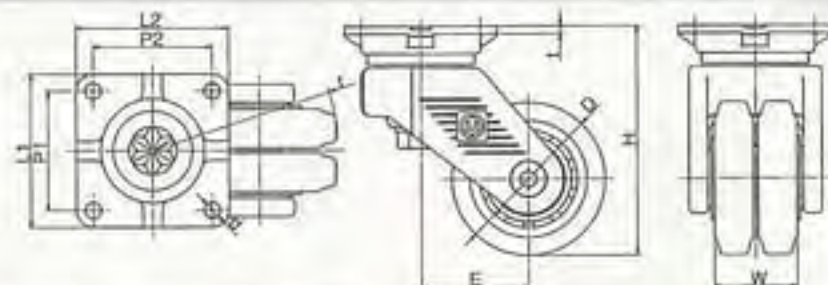
### 600X-PA



## 仕様

### 100X-PA SERIES

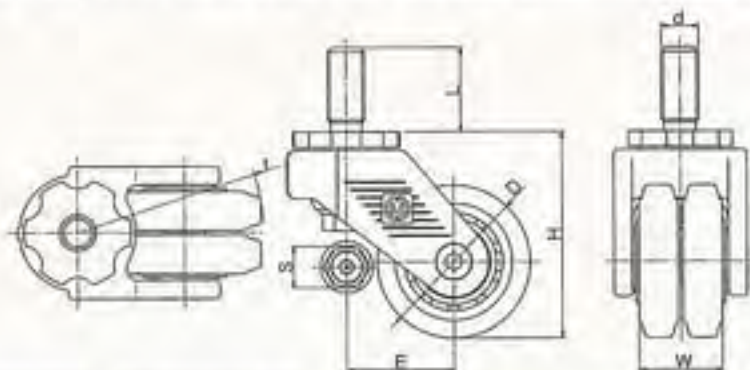
- 本体材質/アルミ合金ダイキャスト(ADC 12)
- 取付座金材質/熱間圧延鋼板(SAPH 400)
- 表面処理/電着塗装
- 車輪材質/ポリウレタン
- ホイールカラー/黒



製品No.	記号	許容荷重 1ヶ当(kg)	車輪径 Dmm	車輪巾 Wmm	車輪取付高 Hmm	旋回半径 rmm	偏心距離 Emm	座金寸法 L1×L2mm	取付穴ピッチ P1×P2mm	取付穴径 dmm	取付座厚 tmm	自重 g
No.107X-PA		600	100	54	150	122	70	100×100	78×78	10.5	5	2,620
No.109X-PA		800	150	54	220	136	60	110×110	90×90	10.5	5	3,500

### 300X-PA SERIES

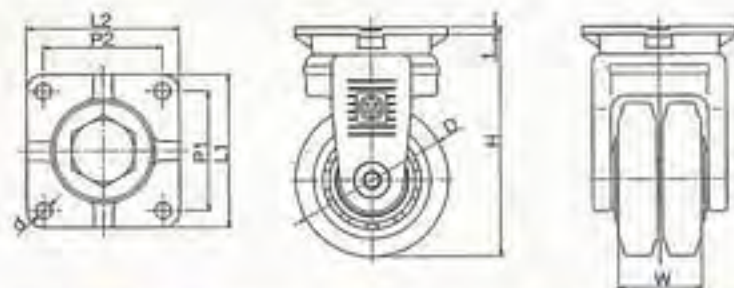
- 本体材質/アルミ合金ダイキャスト(ADC 12)
- 表面処理/電着塗装
- 車輪材質/ポリウレタン
- ホイールカラー/黒



製品No.	記号	許容荷重 1ヶ当(kg)	車輪径 Dmm	車輪巾 Wmm	車輪取付高 Hmm	旋回半径 rmm	偏心距離 Emm	取付主軸高 Lmm	取付主軸径 Lmm	取付二面巾 Smm	総付トルク N・m	自重 g
No.307X-PA		600	100	54	135	122	70	55	M24, P3	27	200	2,190

### 600X-PA SERIES

- 本体材質/アルミ合金ダイキャスト(ADC 12)
- 取付座金材質/熱間圧延鋼板(SAPH 400)
- 表面処理/電着塗装
- 車輪材質/ポリウレタン
- ホイールカラー/黒



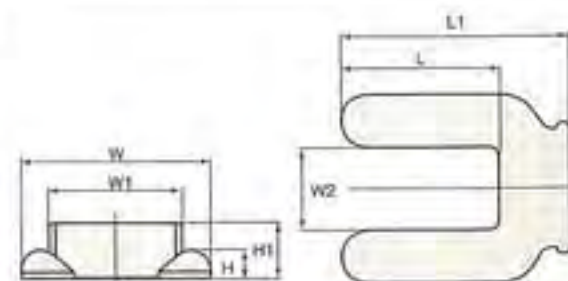
製品No.	記号	許容荷重 1ヶ当(kg)	車輪径 Dmm	車輪巾 Wmm	車輪取付高 Hmm	座金寸法 L1×L2mm	取付穴ピッチ P1×P2mm	取付穴径 dmm	取付座厚 tmm	自重 g
No.607X-PA		600	100	54	150	100×100	78×78	10.5	5	1,860
No.609X-PA		800	150	54	220	110×110	90×90	10.5	5	2,600

## キャスターホルダー

- 材質/低密度ポリエチレン(LDPE)  
HDD 47(デュロメータ硬度スケール)
- カラー/黄色



- 路面に対して滑りにくくするため、低密度ポリエチレンを採用。
- ホルダー裏面にリブをトラス形状に配置し、重荷重による変形にも対応。
- 従来の重量用キャスターにもご使用になれます。



製品No.	使用車輪計	W	W1	W2	L	L1	H	H1
ホルダー No.7H	100	96	53	44	73	110	16	25
ホルダー No.9H	150	134	72	70	96	150	25	35

※単位はmmです。

## 製品試験

当社の製品については、複合試験機、静荷重試験機、乗越衝撃試験機、その他方法を用いて、各種条件下での耐久試験を行い、常に性能チェックした上で安全確保を図っております。

注1) 1daN ≒ 1.02kgf 注2) 掲載数値及び状態はサンプルデータであり、使用条件によって異なります。

## 静荷重試験

- 回転性能試験: 試験荷重(許容荷重)を負荷し、車輪の回転始動力を測定。
- 旋回性能試験: 試験荷重(許容荷重)を負荷し、旋回部の旋回始動力を測定。
- 耐荷重試験: 試験荷重(許容荷重)の5倍を3分間加圧。

※試験方法は、社内規格による。

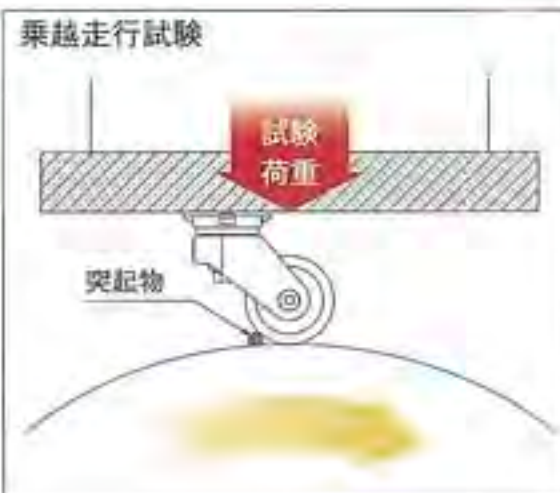
製品No.	車輪材質	試験荷重 (daN)	車輪径 (mm)	車輪巾 (mm)	回転性能	旋回性能	耐荷重性能	試験結果
					試験荷重による動き出す力 (daN)	試験荷重による動き出す力 (daN)	試験荷重×5倍 (3分間加圧) (daN)	
107X-PA	ポリウレタン	588	100	54	19.8	20.2	2,943	異常なし
307X-PA						18.9		
607X-PA						—		
109X-PA	ポリウレタン	784	150	54	21.0	26.7	3,924	異常なし
609X-PA						—		

## 乗越衝撃走行試験

キャスターを試験機に取り付け、試験荷重(許容荷重)を負荷し、突起を設けたドラムを回転させ、連続的に衝撃を与え耐久力テストを行う。

※試験方法は、社内規格による。

製品No.	車輪材質	試験荷重 (daN)	車輪径 (mm)	車輪巾 (mm)	走行性能		試験結果
					乗越突起高さ (mm)	乗越衝撃回数	
107X-PA	ポリウレタン	588	100	54	1.5	6,300 ※走行距離10km 速度4km/h	異常なし
307X-PA							
607X-PA							
109X-PA	ポリウレタン	784	150	54	2.5	6,300 ※走行距離10km 速度4km/h	異常なし
609X-PA							



## 乗越衝撃吸収比較

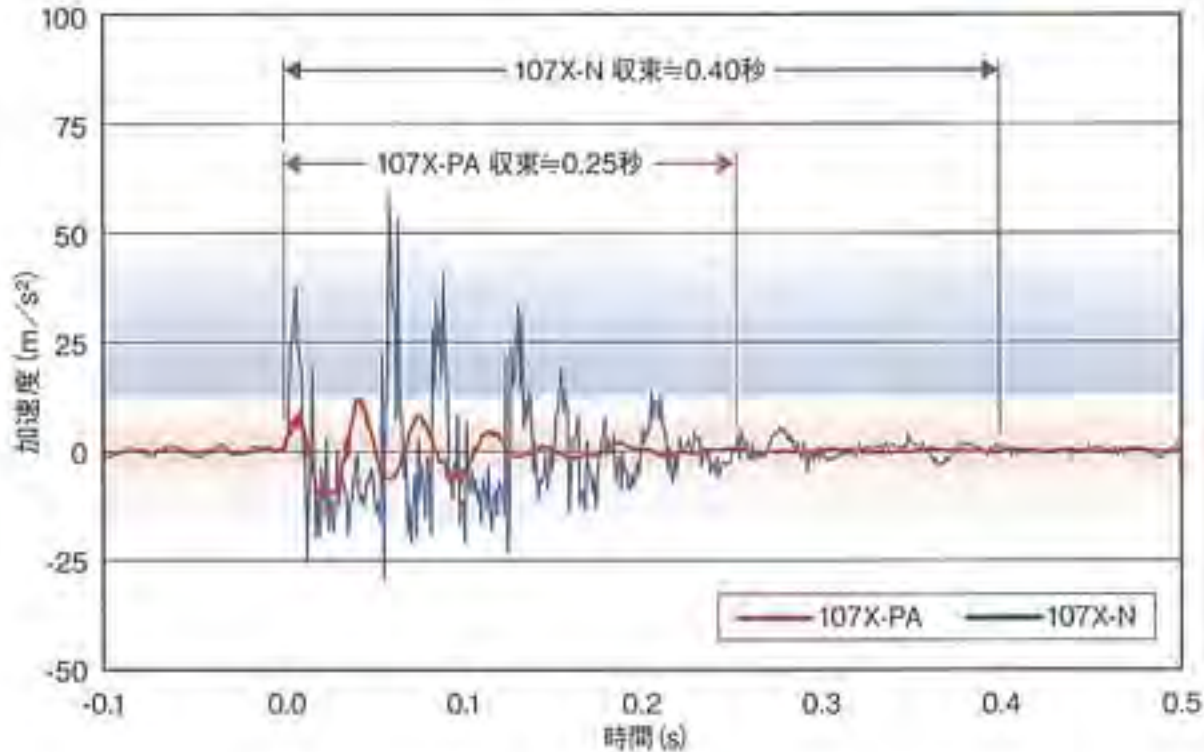
No.107X-N及びNo.107X-PAの乗越衝撃走行試験による突起を乗越えさせた時の衝撃吸収(走行加速度、収束時間)の比較を行う。

### 試験条件

試験荷重: 98daN、車輪径: 100mm、走行速度: 4km/h、乗越突起高さ: 1.5mm

結果: ポリウレタンの特徴である高衝撃吸収性により走行中の振動が緩和される。走行加速度は、約1/5になり、収束時間は、約1/2となった。(当社比)

製品No.	最大加速度 (m/s <sup>2</sup> )	収束時間 (秒)
107X-PA	12.3	0.25
107X-N	59.6	0.40



※別途試験データもご用意しておりますので、お問い合わせください。



本製品を正しく安全にご使用いただくため、弊社総合カタログの「使用上のご注意」をよくお読みください。

- 機構部品の部分使用や動力によるけん引等には使用しないでください。
- 許容荷重を超えて使用しないでください。
- キャスターに強い衝撃を与えないでください。路面等の段差や積み降ろし時の強い衝撃により、キャスターが故障・破損します。
- 異常環境下(温度、薬品類等)では使用しないでください。
- 暴走・転倒等、事故防止のため、傾斜面では放置しないでください。



インダストリアルキャスターの専門メーカー

株式会社 内村製作所

販売元… 内村キャスター販売株式会社

〒114-0012 東京都北区田端新町2-10-10

TEL. (03) 3800-5681 (代) FAX. (03) 3800-5554

www.uchimura-caster.com



このカタログは、再生紙を使用しています。

※掲載製品の色は印刷関係上、実際と若干異なる場合があります。※機能向上のため、カタログ内容を予告なしに変更する場合があります。※このカタログの内容は2012年7月1日現在のものです。

Printed in Japan: 2012.7. 第1版 (KP)