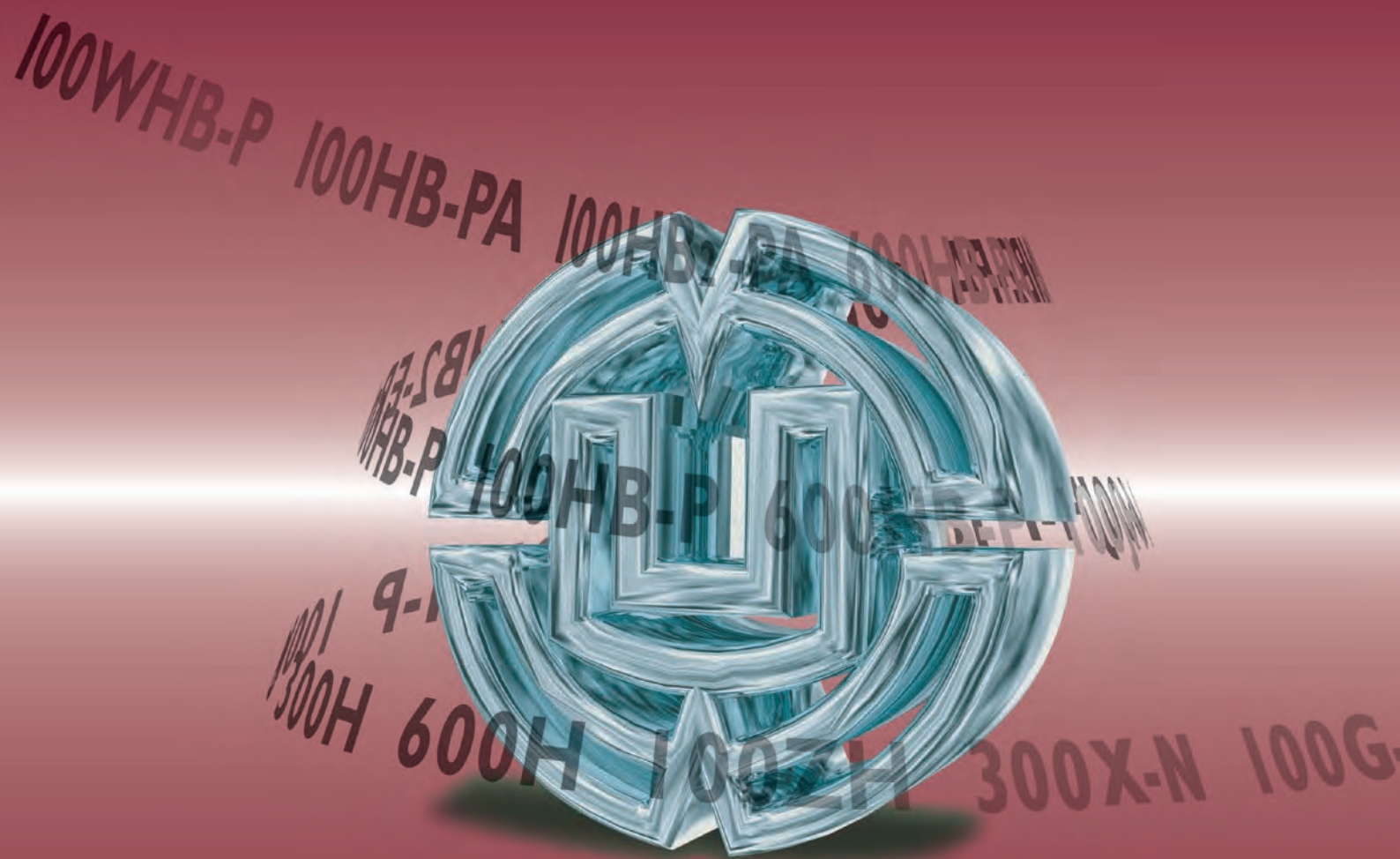


PACKING CASTER

*** WORLD-FAMOUS ***

パッキングキャスター総合カタログ



UCHIMURA WORKS CO.,LTD

FAIL SAFE

新しく機械を開発したり、施設を設置する場合にはそのシステムについて、仕様書作成の過程、設計段階、製作段階において、共通的に考えねばならない安全条件、もしくは安全思想がある。それがフェイルセーフである。

……E.AKIYAMA

最高の品質こそ最大のサービス

これがキャストマンのモットーでありパッキングキャストの目標です。

- 旋回部は独自のパッキング構造 (PAT.No.452050) で、グリス保有量が多く、長期間保存され、防水、防塵、防錆に抜群の効果を発揮し、耐久性は絶大で、長期にわたって軽快に旋回します。

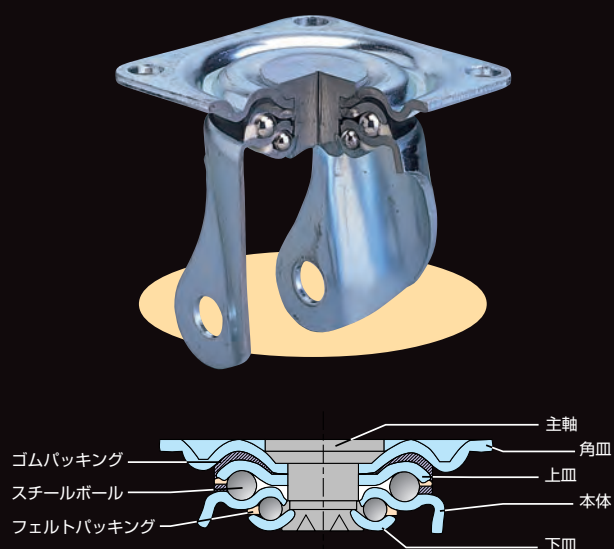
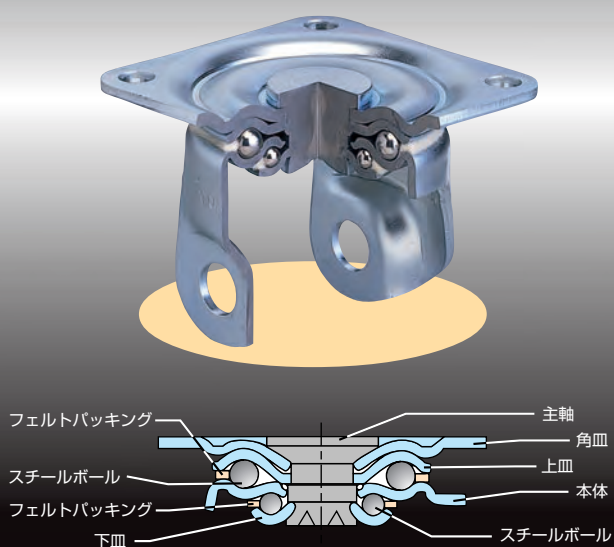
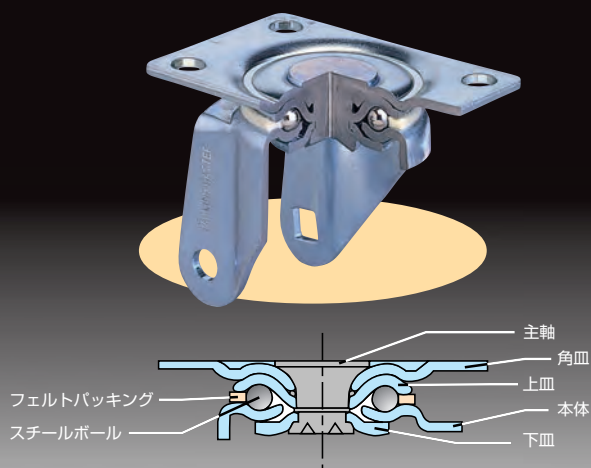


- 旋回部品及び本体は表面硬化 (焼入) がしてありますので、耐久力は絶大です。

- 主軸の長さを極限まで短く、太くし主軸と上皿 (レース)、下皿とを2段カシメにより締着させてあるので耐久力があり、よじれに対しても、非常に強力です。



- 座金と上皿との間に、ゴムパッキングを入れてありますので、緩衝性があります。



PAT.No.1104313/1104314/105447/1054748/1118467/1165406/
1402712/1383854/1361991/1399512/516058/543047/
581107/1361780/1403125/1420068/1616999/392973



パッキングキャスター使用上のご注意

caution

用途と使用条件

キャスターは各種機器等に取り付けられ移動や搬送を容易にする目的にて主として人力により使用するものです。
用途や使用条件に応じた適正なキャスターを選定してください。

●使用上の注意

◆ 使用荷重

許容荷重以内で必ず使用してください。
スチレンブタジエンゴム (SBR) 車輪はその特性として、歪み残りが発生します。

◆ 使用速度

車輪径 75mm以下 の場合は安全走行の為、2km/h以下で使用してください。
車輪径 75mm以上 の場合は安全走行の為、4km/h以下で使用してください。

◆ 連続走行時間

安全走行の為、30分以内で使用してください。

◆ 使用温度

-5℃～60℃の範囲内で使用してください。

◆ 乗越え突起物の高さ

合成ゴム車輪の場合車輪径の4%以内で使用してください。
各種樹脂製車輪の場合車輪径の2%以内で使用してください。また、著しい凹凸路面 (突起物、段差、溝等) では鉄板等で平坦にして使用してください。

◆ 使用環境

通常室温、構内で使用される事を想定しております。高温多湿な場所や水中、冷凍室内での使用、又は酸、アルカリ、塩分、薬品等の影響を受ける特別な環境での使用は避けてください。

パッキングキャスターの正しい取り付け方

キャスターが正しく取り付けであることを必ず確認してください。

●トラック型・固定型

- ◆ 取付ボルトは、取付穴径に対し、最も大きい呼び径を使用してください。(例 取付穴径 $\phi 6.5$ は取付ボルト呼び径 M6) (下図①参照)
- ◆ 取付穴のすべてに取り付けてください。(例 取付穴4ヶは取付箇所4ヶ所) (下図①参照)
- ◆ 座金(角皿・トラック型)、取付板(固定型)は、筐体取付面に密着するまで取付ボルトを締め付けてください。
※過度の締め付けはしないでください。(下図②参照)

●カスク型

六角座金締め込みは専用スパナをご使用ください。

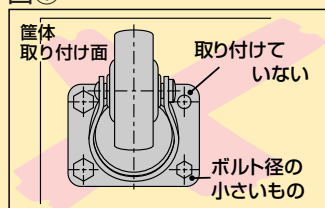
- ◆ 取り付けパイプは、カスクゴム外径に対し、もっとも小さい内径を使用してください。(例、カスクゴム外径 $\phi 21$ は取り付けパイプ内径 $\phi 21 \sim \phi 22$) (下図③参照)
- ◆ 六角座金は、取り付けパイプに密着させてください。(下図③参照)
- ◆ カスクゴムがパイプ内に十分密着するまで六角座金を締め込んでください。(下図③参照)
※過度の締め付けはしないでください。

●ボルト型

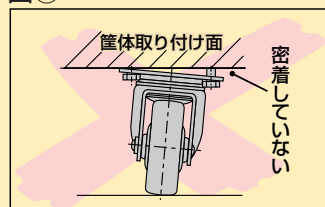
六角座金締め込みは専用スパナをご使用ください。

- ◆ 取り付けナット及び取り付けネジは、主軸ボルトに対し、最も合致したピッチを使用してください。
(例、M12はP1.25)
- ◆ 座金は筐体取り付け面に密着させ締め込んでください。(下図④.⑤参照)
※過度の締め付けはしないでください。

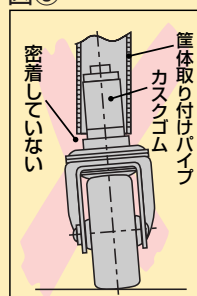
図①



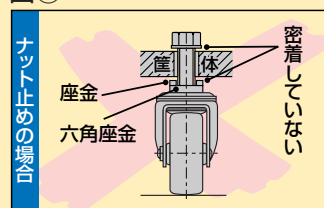
図②



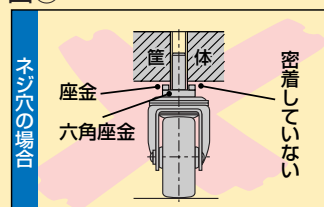
図③



図④



図⑤



ご不明な点はお問い合わせください。

ストッパーについて

- ◆ 移動時にストッパーの解放を必ず確認してください。
- ◆ ストッパーを掛けたまま傾斜面で放置しないでください。
- ◆ ストッパー操作は安全靴を履いた足により行ってください。手での操作はしないでください。
- ◆ ストッパーを掛けたまま無理に動かさないでください。
- ◆ 走行中にストッパーを掛けしないでください。
- ◆ 制動性能については、もし製品安全上特に必要がある場合には車輪止の手段としてキャスターホルダーを正しい方法で使用してください。(カタログ66ページ参照)
- ◆ A・F(アジャスターフット)付キャスターのフットはついたままの状態でご使用ください。

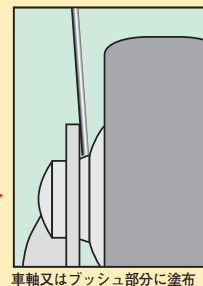
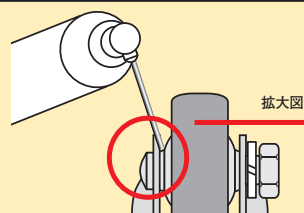
安全のための保守点検

※安全確保、事故防止と長期使用のため定期的な点検、保守、交換を行ってください。

● 車軸グリスアップ

- ◆ 車軸部に注入を行ってください。
- ◆ ご使用環境等によって車輪回転が重くなった場合、必要に応じて給油を行って下さい。

適用車軸		全車軸
使用グリス		ウレア系グリス
メンテナンス	頻度	6ヶ月毎
	グリス	ウレア系スプレーグリス

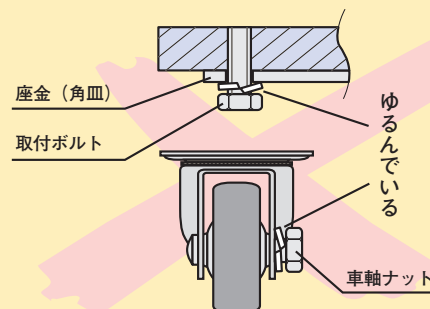


車軸又はブッシュ部分に塗布

● 取り付けボルトのゆるみ

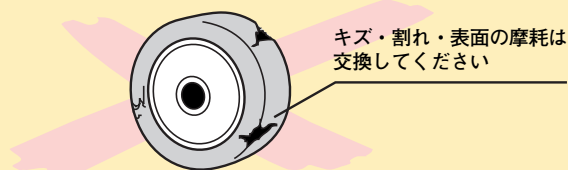
● 車軸ナットのゆるみ

- ◆ 使用状況に応じ、ボルト及びナットを確認してください。



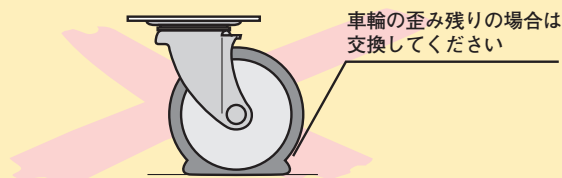
● 車輪の状態

- ◆ 車輪は消耗品です。使用状況に応じ、キズ・割れ・摩耗を確認してください。
- ◆ 交換車輪のご用命については、お問い合わせください。



● 長時間の放置

- ◆ スチレンブタジエンゴム (SBR) 車輪はその特性として、歪み残りが発生します。



製品の改造について

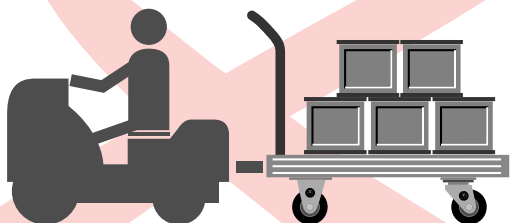
使用者の責任で製品を構造機能上に不当な変更や修正、組み替え、衝撃落下などの異常な取扱による場合また、誤使用、乱使用によると判断された場合は責任を負えませんのでご了承ください。



下記のような使用はしないでください。

※故障・破損が原因で人的、物的損害が発生します。

機構部品の部分使用や動力による牽引には使用しないでください。



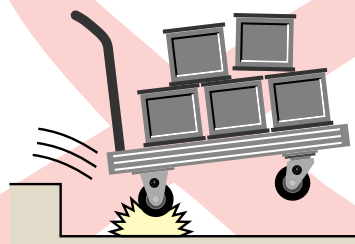
★目的以外に使用すると故障・破損します。

許容荷重を超えて使用しないでください。



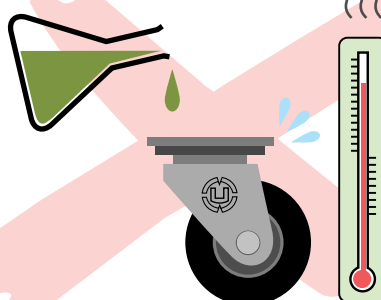
★過荷重により本体や車輪が故障・破損します。

キャストに強い衝撃を与えないでください。



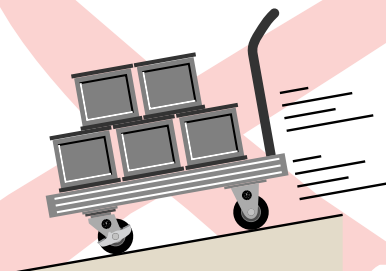
★路面などの段差や積み降ろし時の強い衝撃によりキャストが故障・破損します。

異常環境下（高温多湿、低温、水中、薬品類など）では使用しないでください。



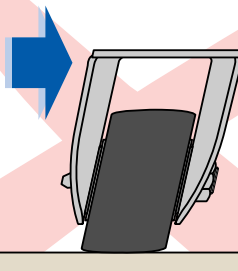
★材質の劣化や腐食により、本体や車輪が故障・破損します。

傾斜面での放置（ストッパーを掛けた状態でも同様）しないでください。



★偶発による暴走・転倒などの事故を起こします。

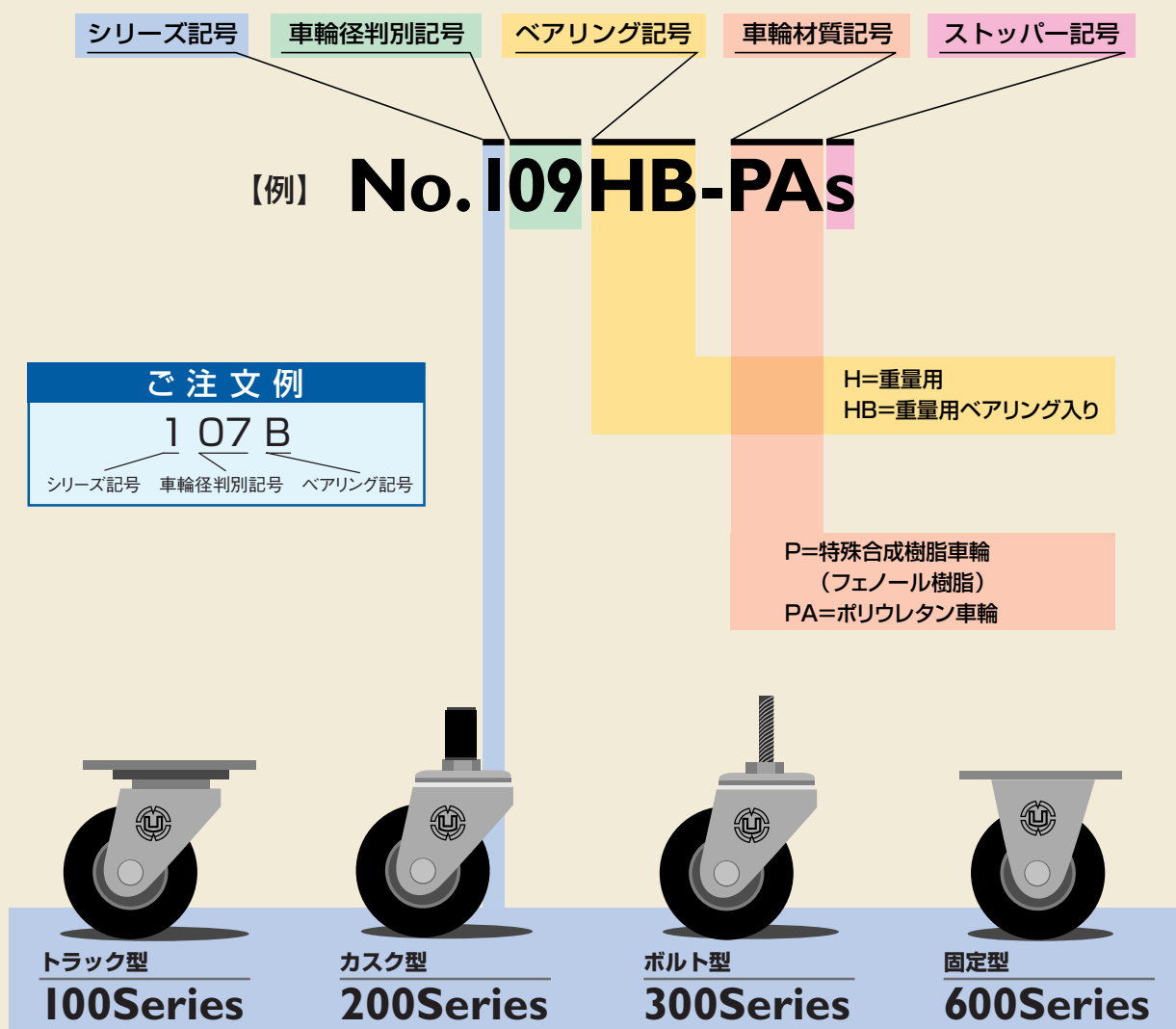
固定キャストは、車輪の回転方向と異なる方向に無理な力を加えないでください。



★本体や車輪が故障・破損します。

製品記号の説明

※ご注文の際は下記の例の呼び方でお願いいたします。



★車輪記号表

記 号	名 称	材 質
PA	P.A ポリウレタン	ポリウレタン
P	特殊合成樹脂	フェノール樹脂
N	ナイロン6	ポリアミド樹脂
M	メディカル	ポリブタジエンゴム
FE	鋼 鉄	SPCC
EP	E.P エンプラ	特殊ポリマー・コンパウンド
E	導 電	ニトリルブタジエンゴム

使用上のご注意 3～6p

記号説明/目次 7・8p

スタンダードクラス 一般的なキャスターの分類。 また、種類の豊富さも魅力のひとつです。

100/600	9・10p
200	11・12p
300	13・14p
100B/600B	15・16p
100PR/600PR	17・18p
100-N/600-N	19・20p
100G-N/600G-N	21・22p
100-FE/600-FE	23・24p

ミドルクラス スタンダードクラスとヘビークラスの中間的なキャスターです。 幅広い用途にご使用ください。

100ZH/600H	25・26p
300H	27・28p
100HB/600HB	29・30p
100FH-P/600FH-P	31・32p
100JH-P/600JH-P	33・34p

ヘビークラス 豊富な知識と経験でヘビーデューティーな使用用途に適しています。

100HB-P/600HB-P	35・36p
300HB-P	37・38p
100HB-PA/600HB-PA〈50φ～75φ〉	39・40p
100HB-PA/600HB-PA〈100φ～150φ〉	41・42p
100HB ₂ -PA/600HB ₂ -PA	43・44p
100HB ₂ -EP/600HB ₂ -EP	45・46p

スーパーヘビークラス 技術の粋を集めた当社最高峰の分野です。 低床高荷重で独自の操作性を発揮します。

100WHB-P	47・48p
300X-N	49・50p

ファンクションタイプ アジャスターフットにより、安定した固定が可能です。

100AF/600AF	51・52p
100AF-N/600AF-N	53・54p
100HB ₂ AF-PA/100HB ₂ AF-EP	55・56p

導電タイプ 静電気を放出しやすい導電性キャスターです。

100E/600E	57・58p
200E	59・60p
300E	61・62p

メディカルタイプ 主に車椅子用に開発されたキャスターです。

200M/200M(W)/200MD	63・64p
--------------------	--------

スパナ/キャスターホルダー 各種スパナ/キャスターホルダーのご紹介です。

スパナ/キャスターホルダー	65・66p
---------------	--------

車輪 各種交換車輪のご紹介です。

車輪の特性・特徴/車輪	67～70p
-------------	--------

ストッパー 各種ストッパーのご紹介です。

ストッパー	71～74p
-------	--------

製品試験 各種の厳正なテストにより、製品の安全性、耐久性などを常にチェックしております。

製品試験	75～78p
------	--------



100

トラック型

合成ゴム車輪

- 本体材質／冷間圧延鋼板（SPCC）
- 表面処理／電気亜鉛めっき（光沢クロメート）
- 車輪材質／ニトリルブタジエンゴム（NBR）



・車輪／No.102～106は合成ゴム車輪（中心部合成エポナイト）になります。
No.107～111はホイール式合成ゴム車輪になります。

100s

トラック型 ストッパー付

合成ゴム車輪

- 本体材質／冷間圧延鋼板（SPCC）
- 表面処理／電気亜鉛めっき（光沢クロメート）
- 車輪材質／ニトリルブタジエンゴム（NBR）



・車輪／No.103s～106sは合成ゴム車輪（中心部合成エポナイト）になります。
No.107s～111sはホイール式合成ゴム車輪になります。

600

固定型

合成ゴム車輪

- 本体材質／冷間圧延鋼板（SPCC）
- 表面処理／電気亜鉛めっき（光沢クロメート）
- 車輪材質／ニトリルブタジエンゴム（NBR）

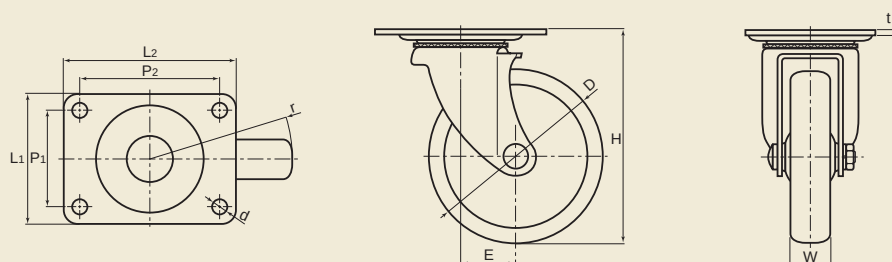


- ◆ 600 シリーズはストッパー付がございません。
- ◆ 上記 100 シリーズと組み合わせて使用できます。

・車輪／No.602～606は合成ゴム車輪（中心部合成エポナイト）になります。
No.607～611はホイール式合成ゴム車輪になります。
・取付板／No.602～603は2穴式、No.605～611は4穴式になります。

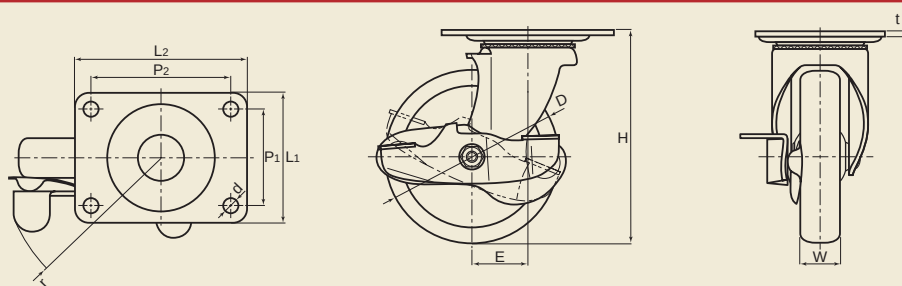
※車輪の詳細については、P67～P70をご参照ください。 ※ストッパーの詳細については、P71～P74をご参照ください。

100 Series



記号 製品 No.	車輪径 D mm	車輪巾 W mm	旋回半径 r mm	偏心距離 E mm	車輪取付高 H mm	座金寸法 L1 × L2 mm	取付穴ピッチ P1 × P2 mm	取付穴径 d mm	取付座厚 t mm	許容荷重 1ヶ当(kg)
No.102	40	17	39	19	55	37 × 54	26 × 45	4.5	2	40
No.103	50	20	44	19	65	42 × 60	29 × 47	6.5	2	50
No.104	50	20	45	20	67	42 × 60	29 × 47	6.5	2	55
No.105	63	21	57	25	80	54 × 70	36 × 54	6.5	2.3	60
No.106	75	21	63	25	93	54 × 70	36 × 54	6.5	2.3	65
No.107	100	22	83	33	123	75 × 99	56 × 80	8.5	2.9	85
No.108	130	25	101	36	150	75 × 99	56 × 80	8.5	2.9	95
No.109	155	28	122	44	190	90 × 125	67 × 103	10.5	4	120
No.111	200	32	153	53	236	90 × 125	67 × 102	13	4	100

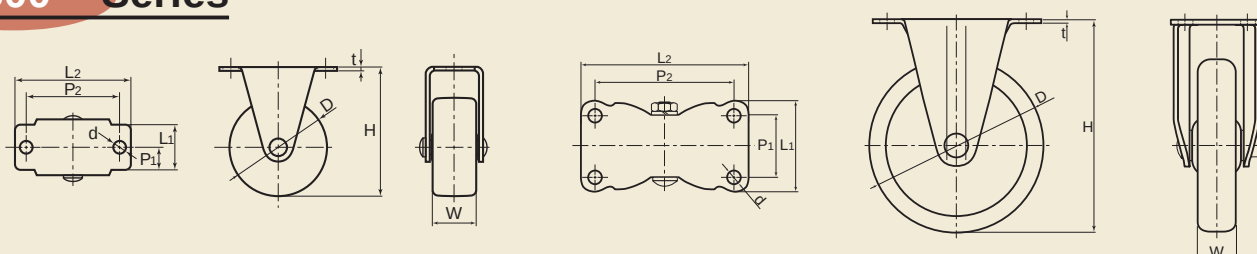
100s Series



●旋回半径は、ストッパー ON・OFF 何れかの最大値になります。弾性板が制止板より出ている場合はその数値です。

記号 製品 No.	車輪径 D mm	車輪巾 W mm	旋回半径 r mm	偏心距離 E mm	車輪取付高 H mm	座金寸法 L1 × L2 mm	取付穴ピッチ P1 × P2 mm	取付穴径 d mm	取付座厚 t mm	許容荷重 1ヶ当(kg)
No.103S	50	20	52	19	65	42 × 60	29 × 47	6.5	2	50
No.104S	50	20	54	20	67	42 × 60	29 × 47	6.5	2	55
No.105S	63	21	67	25	80	54 × 70	36 × 54	6.5	2.3	60
No.106S	75	21	72	25	93	54 × 70	36 × 54	6.5	2.3	65
No.107S	100	22	93	33	123	75 × 99	56 × 80	8.5	2.9	85
No.108S	130	25	105	36	150	75 × 99	56 × 80	8.5	2.9	95
No.109S	155	28	130	44	190	90 × 125	67 × 103	10.5	4	120
No.111S	200	32	159	53	236	90 × 125	67 × 102	13	4	100

600 Series



記号 製品 No.	車輪径 D mm	車輪巾 W mm	車輪取付高 H mm	取付板巾 L1 mm	取付板長 L2 mm	取付穴ピッチ P1 × P2 mm	取付穴径 d mm	取付座厚 t mm	許容荷重 1ヶ当(kg)
No.602	40	17	55	19	55	9.5 × 43	6.5	2	40
No.603	50	20	65	23	60	11.5 × 48	6.5	2	50
No.605	63	21	80	51	85	36 × 70	6.5	2.3	60
No.606	75	21	93	51	85	36 × 70	6.5	2.3	65
No.607	100	22	123	53	97	36 × 80	8.5	2.3	85
No.608	130	25	150	53	97	36 × 80	8.5	2.3	95
No.609	155	28	190	72	123	52 × 103	10.5	2.9	120
No.611	200	32	236	78	136	52 × 110	13	2.9	100



200

カスク型

合成ゴム車輪

- 本体材質／冷間圧延鋼板 (SPCC)
- 表面処理／電気亜鉛めっき (光沢クロメート)
- 車輪材質／ニトリルブタジエンゴム (NBR)



・車輪／No.202～206は合成ゴム車輪(中心部合成エポナイト)になります。
No.207～208はホイール式合成ゴム車輪になります。

200s

カスク型 ストッパー付

合成ゴム車輪

- 本体材質／冷間圧延鋼板 (SPCC)
- 表面処理／電気亜鉛めっき (光沢クロメート)
- 車輪材質／ニトリルブタジエンゴム (NBR)



・車輪／No.203s～206sは合成ゴム車輪(中心部合成エポナイト)になります。
No.207s～208sはホイール式合成ゴム車輪になります。

200/200s シリーズ特長

- 製品完成後取り付けが可能です。

パイプ脚にキャスターを取り付ける場合はメネジ、或いは角座を溶接して取り付けておりましたが、本製品にはメネジと角座は不要のため溶接の必要はありません。

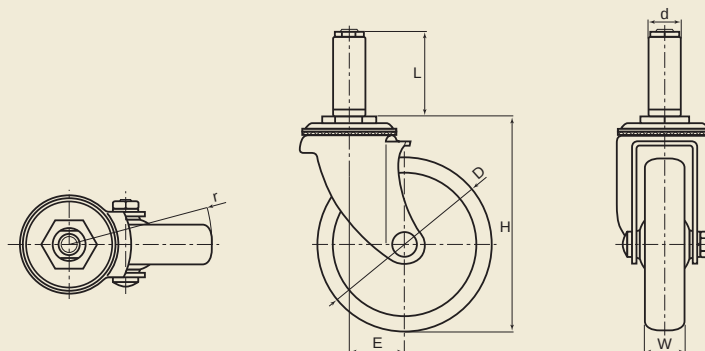
- 取り付けはネジ込む場合の 1/3 で済み、非常に簡単です。

- 長期間のご利用にも締着力は強力です。

- 上下の座金により、よじれには強力です。

- 取り付け工数も軽減されます。

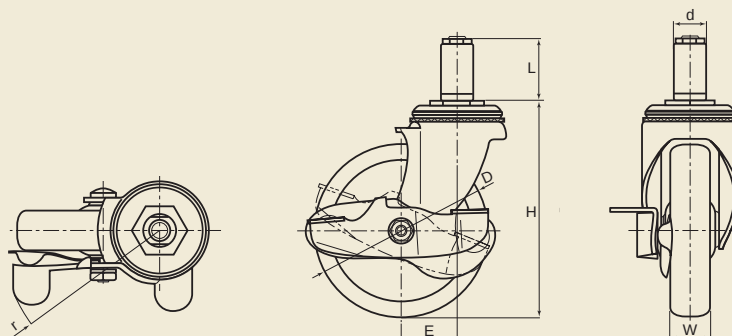
200 Series



記号 製品 No.	車 輪 径 D mm	車 輪 巾 W mm	旋 回 半 径 r mm	偏 心 距 離 E mm	車輪取付高 H mm	取付主軸高 L mm	取付主軸径 d mm	許容荷重 1ヶ当 (kg)
No.202	40	17	39	19	56	36	16 19 21	25
No.203	50	20	44	19	66	36	16 19 21	40
No.205	63	21	57	25	82	40	19 21	45
No.206	75	21	63	25	95	40	19 21	50
No.207	100	22	83	33	124	50	19 21	65
No.208	130	25	101	36	151	50	19 21	75

※ご注文の際は取り付けパイプ内径を確認の上、取り付け主軸径を必ずご指定ください。

200s Series



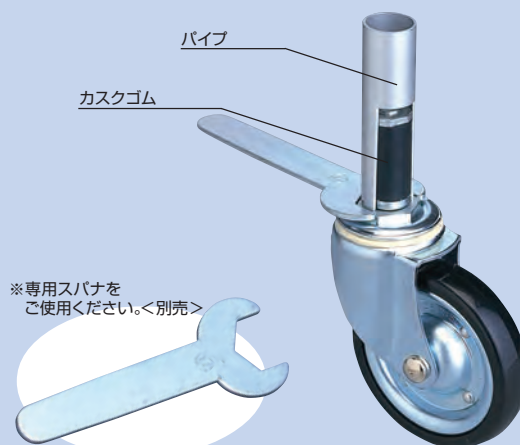
●旋回半径は、ストッパー ON・OFF 何れかの最大値になります。弾性板が制止板より出ている場合はその数値です。

記号 製品 No.	車 輪 径 D mm	車 輪 巾 W mm	旋 回 半 径 r mm	偏 心 距 離 E mm	車輪取付高 H mm	取付主軸高 L mm	取付主軸径 d mm	許容荷重 1ヶ当 (kg)
No.203S	50	20	52	19	66	36	16 19 21	40
No.205S	63	21	67	25	82	40	19 21	45
No.206S	75	21	72	25	95	40	19 21	50
No.207S	100	22	93	33	124	50	19 21	65
No.208S	130	25	105	36	151	50	19 21	75

※ご注文の際は取り付けパイプ内径を確認の上、取り付け主軸径を必ずご指定ください。

使用 方 法

- パイプ内径にややきつめ程度カスクゴムを膨張させ、ゴム主軸をパイプに入れ、六角座金にパイプが平らに着くまで差し込みます。
- 専用スパナにて六角座金を廻しますと、カスクゴムの膨張によりパイプ内面に密着して取り付けることができます。
- はずす場合は、逆回転させれば取りはずす事ができます。



※専用スパナを
ご使用ください。＜別売＞

※専用スパナに関しては、P65をご参照ください。



300

ボルト型

合成ゴム車輪

- 本体材質／冷間圧延鋼板 (SPCC)
- 表面処理／電気亜鉛めっき
(光沢クロメート)
- 車輪材質／ニトリルブタジエンゴム (NBR)

◆ No.309・311の主軸部はネジ付ではありません。



・車輪／No.302～306は合成ゴム車輪(中心部合成エポナイト)になります。
No.307～311はホイール式合成ゴム車輪になります。

300s

ボルト型 ストッパー付

合成ゴム車輪

- 本体材質／冷間圧延鋼板 (SPCC)
- 表面処理／電気亜鉛めっき
(光沢クロメート)
- 車輪材質／ニトリルブタジエンゴム (NBR)

◆ No.309s・311sの主軸部はネジ付ではありません。

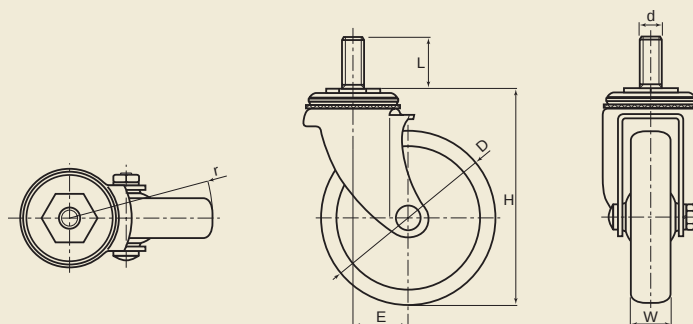


・車輪／No.303s～306sは合成ゴム車輪(中心部合成エポナイト)になります。
No.307s～311sはホイール式合成ゴム車輪になります。

300/300s シリーズ特長

- 専用スパナにて六角座金を廻し締め込みますと、取り付けることができます。
- 取り付け面積の少ない機器などに最適です。
- ◆ No.309～311、309s～311sはパイプ状脚部に差し込み固定して取り付けることができます。

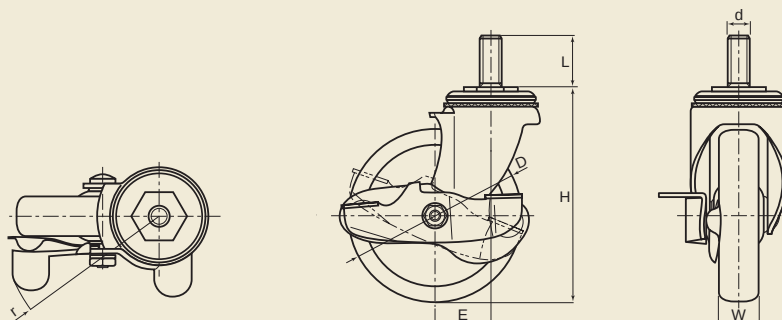
300 Series



記号 製品 No.	車輪径 D mm	車輪巾 W mm	旋回半径 r mm	偏心距離 E mm	車輪取付高 H mm	取付主軸高 L mm	取付主軸径 d mm	許容荷重 1ヶ当 (kg)
No.302	40	17	39	19	57	15	M12. P.1.25	40
No.302T	40	17	39	19	56	23	M 8. P.1.25	40
No.303	50	20	44	19	67	15	M12. P.1.25	50
No.303T	50	20	44	19	66	23	M 8. P.1.25	50
No.304	50	20	45	20	69	15	M12. P.1.25	55
No.305	63	21	57	25	82	40	M12. P.1.25	60
No.306	75	21	63	25	95	40	M12. P.1.25	65
No.307	100	22	83	33	124	30	M12. P.1.25	85
No.308	130	25	101	36	151	30	M12. P.1.25	95
No.309	155	28	122	44	189	70	φ 21. 丸棒	120
No.311	200	32	153	53	235	70	φ 21. 丸棒	100

※ T= 記号は軸の細い製品を表します。

300s Series

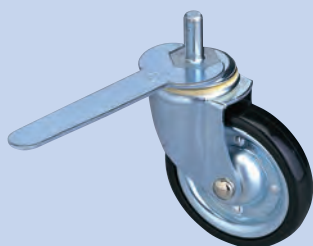


● 旋回半径は、ストッパー ON・OFF 何れかの最大値になります。弾性板が制止板より出ている場合はその数値です。

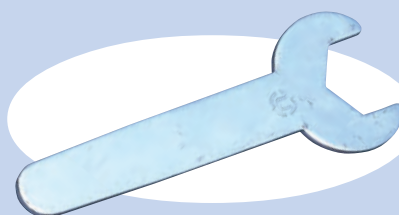
記号 製品 No.	車輪径 D mm	車輪巾 W mm	旋回半径 r mm	偏心距離 E mm	車輪取付高 H mm	取付主軸高 L mm	取付主軸径 d mm	許容荷重 1ヶ当 (kg)
No.303S	50	20	52	19	67	15	M12. P.1.25	50
No.303TS	50	20	52	19	66	23	M 8. P.1.25	50
No.304S	50	20	54	20	69	15	M12. P.1.25	55
No.305S	63	21	67	25	82	40	M12. P.1.25	60
No.306S	75	21	72	25	95	40	M12. P.1.25	65
No.307S	100	22	93	33	124	30	M12. P.1.25	85
No.308S	130	25	105	36	151	30	M12. P.1.25	95
No.309S	155	28	130	44	189	70	φ 21. 丸棒	120
No.311S	200	32	159	53	235	70	φ 21. 丸棒	100

※ T= 記号は軸の細い製品を表します。

● 専用スパナにて六角座金を廻し締め込みますと簡単に取り付けことができます。



※ 専用スパナをご使用ください。(別売)



※ 専用スパナに関しては P65 をご参照ください。



100B

トラック型 ローラーベア入り 合成ゴム車輪

- 本体材質／冷間圧延鋼板（SPCC）
- 表面処理／電気亜鉛めっき（光沢クロメート）
- 車輪材質／ニトリルブタジエンゴム（NBR）

●車輪軸にローラーベアリングを使用しておりますので、高荷重でも楽に運搬、移動させることができます。



105B

107B

・車輪／No.105B～106Bは合成ゴム車輪（中心部合成エポナイト）になります。
No.107B～111Bはホイール式合成ゴム車輪になります。

100Bs

トラック型 ローラーベア入り ストッパー付 合成ゴム車輪

- 本体材質／冷間圧延鋼板（SPCC）
- 表面処理／電気亜鉛めっき（光沢クロメート）
- 車輪材質／ニトリルブタジエンゴム（NBR）

●車輪軸にローラーベアリングを使用しておりますので、高荷重でも楽に運搬、移動させることができます。



105Bs

107Bs

・車輪／No.105Bs～106Bsは合成ゴム車輪（中心部合成エポナイト）になります。
No.107Bs～111Bsはホイール式合成ゴム車輪になります。

600B

固定型 ローラーベア入り 合成ゴム車輪

- 本体材質／冷間圧延鋼板（SPCC）
- 表面処理／電気亜鉛めっき（光沢クロメート）
- 車輪材質／ニトリルブタジエンゴム（NBR）

●車輪軸にローラーベアリングを使用しておりますので、高荷重でも楽に運搬、移動させることができます。

◆600Bシリーズはストッパー付がございません。

◆上記100Bシリーズと組み合わせて使用できます。



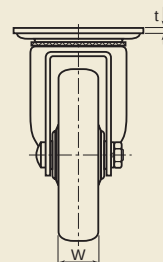
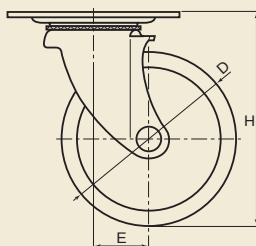
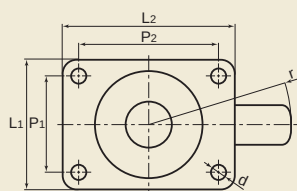
605B

607B

・車輪／No.605B～606Bは合成ゴム車輪（中心部合成エポナイト）になります。
No.607B～611Bはホイール式合成ゴム車輪になります。

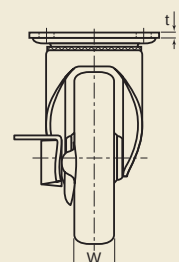
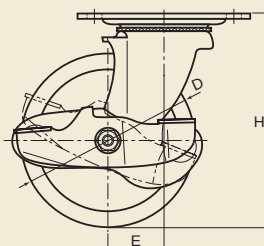
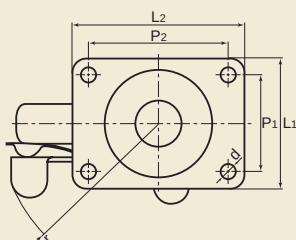
※車輪の詳細については、P67～P70をご参照ください。 ※ストッパーの詳細については、P71～P74をご参照ください。

100B Series



記号 製品 No.	車 輪 径 D mm	車 輪 巾 W mm	旋 回 半 径 r mm	偏 心 距 離 E mm	車輪取付高 H mm	座金寸法 L ₁ × L ₂ mm	取付穴ピッチ P ₁ × P ₂ mm	取付穴径 d mm	取付座厚 t mm	許容荷重 1ヶ当 (kg)
No.105B	63	23	57	25	80	54 × 70	36 × 54	6.5	2.3	70
No.106B	75	23	63	25	93	54 × 70	36 × 54	6.5	2.3	75
No.107B	100	22	83	33	123	75 × 99	56 × 80	8.5	2.9	100
No.108B	130	25	101	36	150	75 × 99	56 × 80	8.5	2.9	110
No.109B	155	28	122	44	190	90 × 125	67 × 103	10.5	4	140
No.111B	200	32	153	53	236	90 × 125	67 × 102	13	4	110

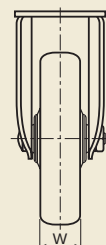
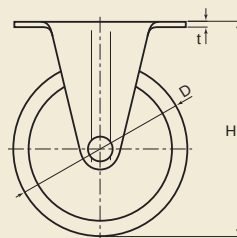
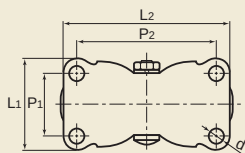
100Bs Series



●旋回半径は、ストッパー ON・OFF 何れかの最大値になります。弾性板が制止板より出ている場合はその数値です。

記号 製品 No.	車 輪 径 D mm	車 輪 巾 W mm	旋 回 半 径 r mm	偏 心 距 離 E mm	車輪取付高 H mm	座金寸法 L ₁ × L ₂ mm	取付穴ピッチ P ₁ × P ₂ mm	取付穴径 d mm	取付座厚 t mm	許容荷重 1ヶ当 (kg)
No.105BS	63	23	72	25	80	54 × 70	36 × 54	6.5	2.3	70
No.106BS	75	23	73	25	93	54 × 70	36 × 54	6.5	2.3	75
No.107BS	100	22	93	33	123	75 × 99	56 × 80	8.5	2.9	100
No.108BS	130	25	105	36	150	75 × 99	56 × 80	8.5	2.9	110
No.109BS	155	28	130	44	190	90 × 125	67 × 103	10.5	4	140
No.111BS	200	32	159	53	236	90 × 125	67 × 102	13	4	110

600B Series



記号 製品 No.	車 輪 径 D mm	車 輪 巾 W mm	車輪取付高 H mm	取 付 板 巾 L ₁ mm	取 付 板 長 L ₂ mm	取付穴ピッチ P ₁ × P ₂ mm	取付穴径 d mm	取付座厚 t mm	許容荷重 1ヶ当 (kg)
No.605B	63	23	80	51	85	36 × 70	6.5	2.3	70
No.606B	75	23	93	51	85	36 × 70	6.5	2.3	75
No.607B	100	22	123	53	97	36 × 80	8.5	2.3	100
No.608B	130	25	150	53	97	36 × 80	8.5	2.3	110
No.609B	155	28	190	72	123	52 × 103	10.5	2.9	140
No.611B	200	32	236	78	136	52 × 110	13	2.9	110



100PR

トラック型

合成ゴム車輪

- 本体材質／冷間圧延鋼板（SPCC）
- 表面処理／電気亜鉛めっき（光沢クロメート）
- 車輪材質／ポリブタジエンゴム（PBR）

- ゴム硬度が低く、反撥弾性が優れていますから走行抵抗が少なく、衝撃を緩和し、軽く、静かに動きます。
- 耐摩耗性に優れ、床を損傷しません。
- クッション性を必要とするもの及び騒音をきらう場所等に最適です。



107PR

・車輪／全製品ホイール式合成ゴム車輪になります。

100PRs

トラック型 ストッパー付

合成ゴム車輪

- 本体材質／冷間圧延鋼板（SPCC）
- 表面処理／電気亜鉛めっき（光沢クロメート）
- 車輪材質／ポリブタジエンゴム（PBR）

- ゴム硬度が低く、反撥弾性が優れていますから走行抵抗が少なく、衝撃を緩和し、軽く、静かに動きます。
- 耐摩耗性に優れ、床を損傷しません。
- クッション性を必要とするもの及び騒音をきらう場所等に最適です。



107PRs

・車輪／全製品ホイール式合成ゴム車輪になります。

600PR

固定型

合成ゴム車輪

- 本体材質／冷間圧延鋼板（SPCC）
- 表面処理／電気亜鉛めっき（光沢クロメート）
- 車輪材質／ポリブタジエンゴム（PBR）

- ゴム硬度が低く、反撥弾性が優れていますから走行抵抗が少なく、衝撃を緩和し、軽く、静かに動きます。
- 耐摩耗性に優れ、床を損傷しません。
- クッション性を必要とするもの及び騒音をきらう場所等に最適です。
- ◆ 600PR シリーズはストッパー付はございません。
- ◆ 上記 100PR シリーズと組み合わせて使用できます。

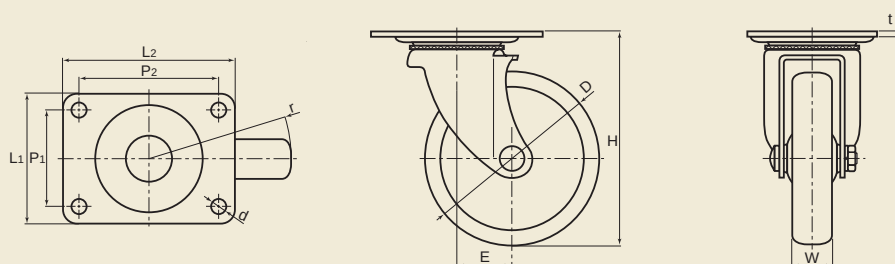


607PR

・車輪／全製品ホイール式合成ゴム車輪になります。

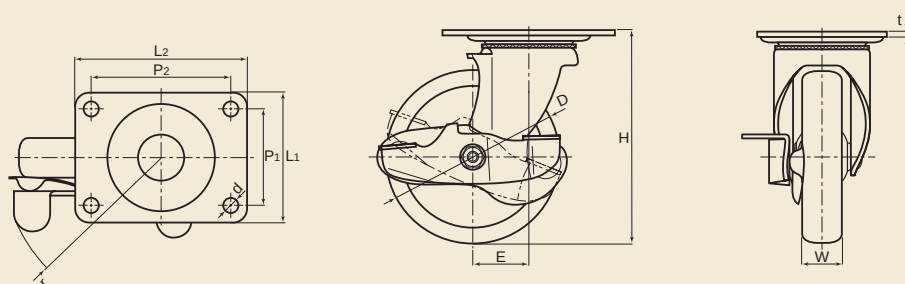
※車輪の詳細については、P67～P70をご参照ください。 ※ストッパーの詳細については、P71～P74をご参照ください。

100PR Series



記号 製品 No.	車輪径 D mm	車輪巾 W mm	旋回半径 r mm	偏心距離 E mm	車輪取付高 H mm	座金寸法 L1 × L2 mm	取付穴ピッチ P1 × P2 mm	取付穴径 d mm	取付座厚 t mm	許容荷重 1ヶ当(kg)
No.107PR	100	22	83	33	123	75 × 99	56 × 80	8.5	2.9	85
No.108PR	130	25	101	36	150	75 × 99	56 × 80	8.5	2.9	95
No.109PR	150	28	119	44	188	90 × 125	67 × 103	10.5	4	120
No.111PR	200	32	153	53	236	90 × 125	67 × 102	13	4	100

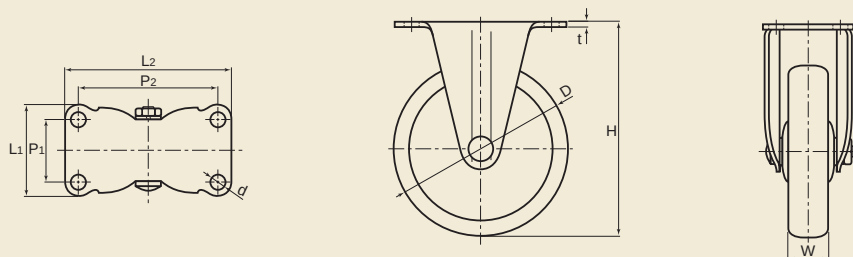
100PRs Series



●旋回半径は、ストッパー ON・OFF 何れかの最大値になります。弾性板が制止板より出ている場合はその数値です。

記号 製品 No.	車輪径 D mm	車輪巾 W mm	旋回半径 r mm	偏心距離 E mm	車輪取付高 H mm	座金寸法 L1 × L2 mm	取付穴ピッチ P1 × P2 mm	取付穴径 d mm	取付座厚 t mm	許容荷重 1ヶ当(kg)
No.107PRS	100	22	93	33	123	75 × 99	56 × 80	8.5	2.9	85
No.108PRS	130	25	105	36	150	75 × 99	56 × 80	8.5	2.9	95
No.109PRS	150	28	130	44	188	90 × 125	67 × 103	10.5	4	120
No.111PRS	200	32	159	53	236	90 × 125	67 × 102	13	4	100

600PR Series



記号 製品 No.	車輪径 D mm	車輪巾 W mm	車輪取付高 H mm	取付板巾 L1 mm	取付板長 L2 mm	取付穴ピッチ P1 × P2 mm	取付穴径 d mm	取付座厚 t mm	許容荷重 1ヶ当(kg)
No.607PR	100	22	123	53	97	36 × 80	8.5	2.3	85
No.608PR	130	25	150	53	97	36 × 80	8.5	2.3	95
No.609PR	150	28	188	72	123	52 × 103	10.5	2.9	120
No.611PR	200	32	236	78	136	52 × 110	13	2.9	100



100-N

トラック型

ナイロン車輪

- 本体材質／冷間圧延鋼板 (SPCC)
- 表面処理／電気亜鉛めっき (光沢クロメート)
- 車輪材質／ポリアミド樹脂 (ナイロン 6)
UL規格 (94V-2) 仕様

- 合成ゴム車輪と比べ、長時間放置されても車輪の歪みが残らず、鋼鉄車輪と比べ、床に損傷を与えません。
- 耐摩耗性に優れ、自己潤滑性があり、また耐衝撃性も優れています。
- 耐油性・耐溶剤性・耐薬品性に優れています。



105-N

100-Ns

トラック型 ストッパー付

ナイロン車輪

- 本体材質／冷間圧延鋼板 (SPCC)
- 表面処理／電気亜鉛めっき (光沢クロメート)
- 車輪材質／ポリアミド樹脂 (ナイロン 6)
UL規格 (94V-2) 仕様

- 合成ゴム車輪と比べ、長時間放置されても車輪の歪みが残らず、鋼鉄車輪と比べ、床に損傷を与えません。
- 耐摩耗性に優れ、自己潤滑性があり、また耐衝撃性も優れています。
- 耐油性・耐溶剤性・耐薬品性に優れています。



105-Ns



107-Ns

600-N

固定型

ナイロン車輪

- 本体材質／冷間圧延鋼板 (SPCC)
- 表面処理／電気亜鉛めっき (光沢クロメート)
- 車輪材質／ポリアミド樹脂 (ナイロン 6)
UL規格 (94V-2) 仕様

- 合成ゴム車輪と比べ、長時間放置されても車輪の歪みが残らず、鋼鉄車輪と比べ、床に損傷を与えません。
- 耐摩耗性に優れ、自己潤滑性があり、また耐衝撃性も優れています。
- 耐油性・耐溶剤性・耐薬品性に優れています。
- ◆ 600-N シリーズはストッパー付はございません。
- ◆ 上記 100-N シリーズと組み合わせて使用できます。



603-N

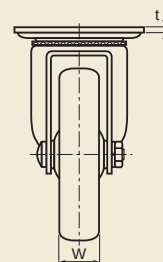
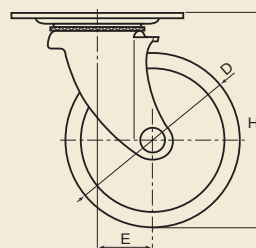
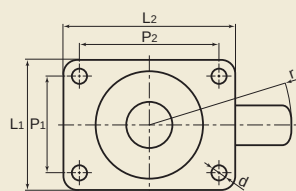


605-N

・取付板 / No.602-N ~ 603-N は 2 穴式、No.605-N ~ 607-N は 4 穴式となります。

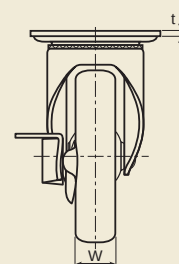
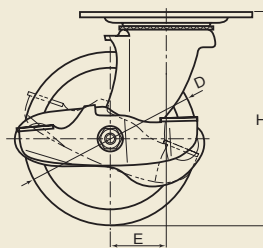
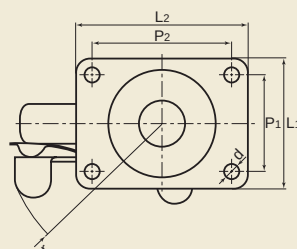
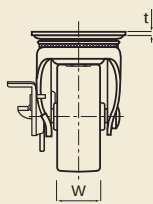
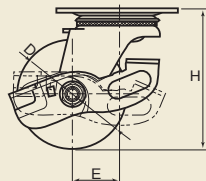
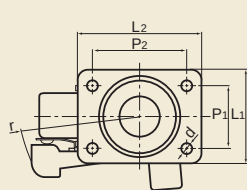
※ストッパーの詳細については、P71 ~ P74 をご参照ください。

100-N Series



記号 製品 No.	車輪径 D mm	車輪巾 W mm	旋回半径 r mm	偏心距離 E mm	車輪取付高 H mm	座金寸法 L1 × L2 mm	取付穴ピッチ P1 × P2 mm	取付穴径 d mm	取付座厚 t mm	許容荷重 1ヶ当 (kg)
No.102-N	40	18	40	19	55	37 × 54	26 × 45	4.5	2	70
No.103-N	50	22	45	19	65	42 × 60	29 × 47	6.5	2	80
No.104-N	50	22	46	20	67	42 × 60	29 × 47	6.5	2	85
No.105-N	63	25	57	25	80	54 × 70	36 × 54	6.5	2.3	130
No.106-N	75	25	64	25	93	54 × 70	36 × 54	6.5	2.3	160
No.107-N	100	27	84	33	123	75 × 99	56 × 80	8.5	2.9	190

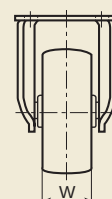
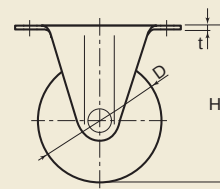
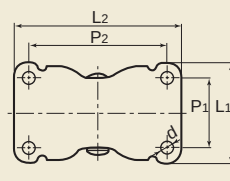
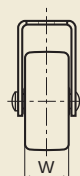
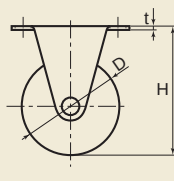
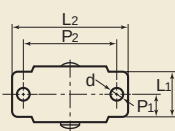
100-Ns Series



●旋回半径は、ストッパー ON・OFF 何れかの最大値になります。弾性板が制止板より出ている場合はその数値です。

記号 製品 No.	車輪径 D mm	車輪巾 W mm	旋回半径 r mm	偏心距離 E mm	車輪取付高 H mm	座金寸法 L1 × L2 mm	取付穴ピッチ P1 × P2 mm	取付穴径 d mm	取付座厚 t mm	許容荷重 1ヶ当 (kg)
No.103-NS	50	22	53	19	65	42 × 60	29 × 47	6.5	2	80
No.104-NS	50	22	54	20	67	42 × 60	29 × 47	6.5	2	85
No.105-NS	63	25	68	25	80	54 × 70	36 × 54	6.5	2.3	130
No.106-NS	75	25	73	25	93	54 × 70	36 × 54	6.5	2.3	160
No.107-NS	100	27	93	33	123	75 × 99	56 × 80	8.5	2.9	190

600-N Series



記号 製品 No.	車輪径 D mm	車輪巾 W mm	車輪取付高 H mm	取付板巾 L1 mm	取付板長 L2 mm	取付穴ピッチ P1 × P2 mm	取付穴径 d mm	取付座厚 t mm	許容荷重 1ヶ当 (kg)
No.602-N	40	18	55	19	55	9.5 × 43	6.5	2	70
No.603-N	50	22	65	23	60	11.5 × 48	6.5	2	80
No.605-N	63	25	80	51	85	36 × 70	6.5	2.3	130
No.606-N	75	25	93	51	85	36 × 70	6.5	2.3	160
No.607-N	100	27	123	53	97	36 × 80	8.5	2.3	190



100G-N

トラック型

ナイロン車輪

- 本体材質／冷間圧延鋼板 (SPCC)
- 表面処理／黒色亜鉛めっき
- 車輪材質／ポリアミド樹脂 (ナイロン 6)
UL規格 (94V-2) 仕様

- 取り付け座は、衝撃力などバランスよく吸収する三角形にしています。また、取り付け穴は従来の4つ穴式を3つ穴式として取り付け工数の省力化を図りました。
- 黒色ボディと鮮やかなカラーの車輪、用途や条件に合わせた選択ができます。



105G-N [B]

ブラック [B]

※車輪カラーは各サイズ共にブラック、ライトブルー、マルーンの3色ございます。

100G-Ns

トラック型 ストッパー付

ナイロン車輪

- 本体材質／冷間圧延鋼板 (SPCC)
- 表面処理／黒色亜鉛めっき
- 車輪材質／ポリアミド樹脂 (ナイロン 6)
UL規格 (94V-2) 仕様

- 高性能なストッパー機構は、ウレタンパッドで車輪側面 (左右2点) を確実に押さえる、安全性を考慮した独自の新構造です。
- ストッパーのON・OFFは、ステップを押し下げてON、上げてOFFするだけの簡単操作です。
- ストッパー・ステップの材質は、外力からの衝撃に耐えるために、強化ナイロン樹脂を採用しています。
- 黒色ボディと鮮やかなカラーの車輪、用途や条件に合わせた選択ができます。



105G-Ns [B]

ブラック [B]

※車輪カラーは各サイズ共にブラック、ライトブルー、マルーンの3色ございます。

600G-N

固定型

ナイロン車輪

- 本体材質／冷間圧延鋼板 (SPCC)
- 表面処理／黒色亜鉛めっき
- 車輪材質／ポリアミド樹脂 (ナイロン 6)
UL規格 (94V-2) 仕様

- 取り付け面には、エンボス加工を施し、強度アップをはかりました。また、取り付け穴は従来の4つ穴式を2つ穴式として、取り付け工数の省力化を図りました。
- 黒色ボディと鮮やかなカラーの車輪、用途や条件に合わせた選択ができます。
- ◆ 600G-Nシリーズはストッパー付はございません。
- ◆ 上記100G-Nシリーズと組み合わせて使用できます。



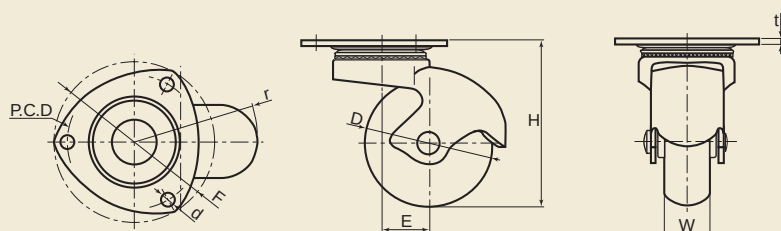
605G-N [B]

ブラック [B]

※車輪カラーは各サイズ共にブラック、ライトブルー、マルーンの3色ございます。

※ストッパーの詳細については、P71～P74をご参照ください。

100G-N Series



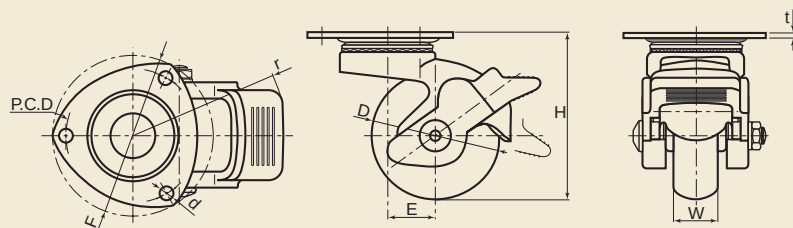
ライトブルー [L]

マルーン [M]

記号 製品 No.	車輪径 D mm	車輪巾 W mm	旋回半径 r mm	偏心距離 E mm	車輪取付高 H mm	座金外周寸法 F mm	取付穴ピッチ P.C.D mm	取付穴径 d mm	取付座厚 t mm	許容荷重 1ヶ当(kg)
No.102G-N [カラー]	40	16	46	19	60	65	53	5.5	2.3	80
No.104G-N [カラー]	50	16	53	21	70	65	53	5.5	2.3	100
No.105G-N [カラー]	65	23	64	24	85	83	68	7	2.6	120
No.106G-N [カラー]	75	23	70	25	95	83	68	7	2.6	150

※ご注文の際は必ず車輪 [カラー] をご指定ください。ブラック [B]、ライトブルー [L]、マルーン [M]。

100G-Ns Series



ライトブルー [L]

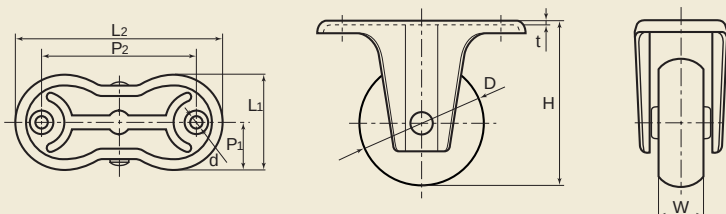
マルーン [M]

●旋回半径は、ストッパー ON・OFF 何れかの最大値になります。

記号 製品 No.	車輪径 D mm	車輪巾 W mm	旋回半径 r mm	偏心距離 E mm	車輪取付高 H mm	座金外周寸法 F mm	取付穴ピッチ P.C.D mm	取付穴径 d mm	取付座厚 t mm	許容荷重 1ヶ当(kg)
No.102G-NS [カラー]	40	16	59	19	60	65	53	5.5	2.3	80
No.104G-NS [カラー]	50	16	66	21	70	65	53	5.5	2.3	100
No.105G-NS [カラー]	65	23	79	24	85	83	68	7	2.6	120
No.106G-NS [カラー]	75	23	84	25	95	83	68	7	2.6	150

※ご注文の際は必ず車輪 [カラー] をご指定ください。ブラック [B]、ライトブルー [L]、マルーン [M]。

600G-N Series



ライトブルー [L]

マルーン [M]

記号 製品 No.	車輪径 D mm	車輪巾 W mm	車輪取付高 H mm	取付板巾 L1 mm	取付板長 L2 mm	取付穴ピッチ P mm	取付穴径 d mm	取付座厚 t mm	許容荷重 1ヶ当(kg)
No.602G-N [カラー]	40	16	60	39	84	62	5.5	2	80
No.604G-N [カラー]	50	16	70	39	87	65	5.5	2	100
No.605G-N [カラー]	65	23	85	48	106	80	6.5	2.3	120
No.606G-N [カラー]	75	23	95	48	116	90	6.5	2.3	150

※ご注文の際は必ず車輪 [カラー] をご指定ください。ブラック [B]、ライトブルー [L]、マルーン [M]。



100-FE

トラック型

鋼鉄車輪

- 本体材質／冷間圧延鋼板 (SPCC)
- 表面処理／電気亜鉛めっき (光沢クロメート)
- 車輪材質／冷間圧延鋼板 (SPCC)

◆全製品ストッパー付はございません。



105-FE

600-FE

固定型

鋼鉄車輪

- 本体材質／冷間圧延鋼板 (SPCC)
- 表面処理／電気亜鉛めっき (光沢クロメート)
- 車輪材質／冷間圧延鋼板 (SPCC)

◆全製品ストッパー付はございません。

◆上記 100-FE シリーズと組み合わせて使用できます。



603-FE

605-FE

・取付板／No.602-FE～603-FE は 2 穴式、No.605-FE は 4 穴式となります。

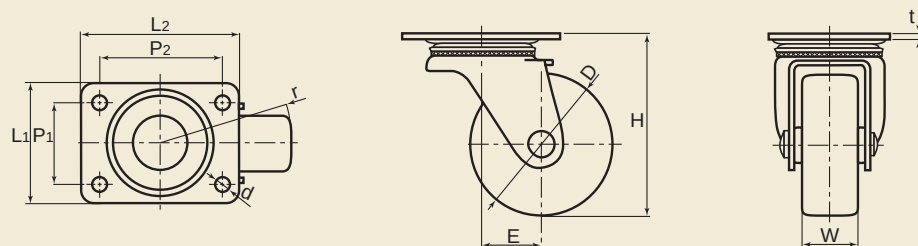
100-FE/600-FE シリーズの特長

- 当社独特の設計による鋼鉄製車輪です。
- 本体及び車輪共に鋼鉄製ですので、耐久力は絶大です。
- 主に屋外及びコンクリート路面にて使用されるもの、また、長期間固定する場合に最適です。



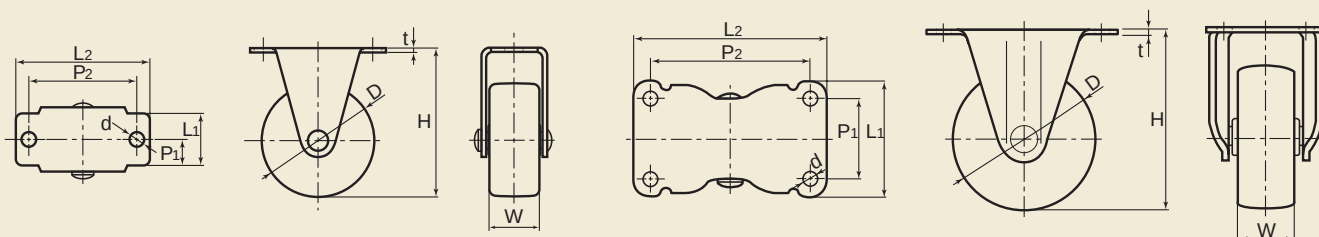
本製品は、走行音の発生及び床面を損傷する恐れがあります。ご使用の際は十分考慮の上、特殊分野等にご使用ください。

100-FE Series



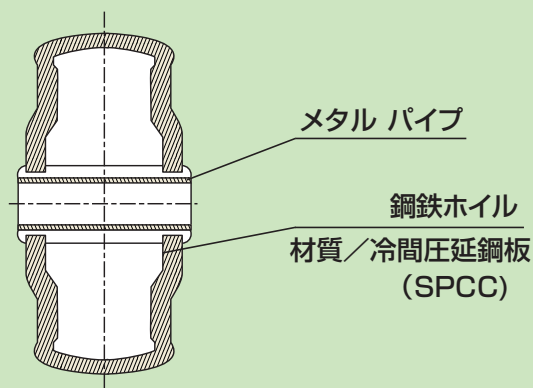
記号 製品 No.	車輪径 D mm	車輪巾 W mm	旋回半径 r mm	偏心距離 E mm	車輪取付高 H mm	座金寸法 L1 × L2 mm	取付穴ピッチ P1 × P2 mm	取付穴径 d mm	取付座厚 t mm	許容荷重 1ヶ当 (kg)
No.102-FE	40	17	39	19	55	37 × 54	26 × 45	4.5	2	80
No.103-FE	51	20	45	19	66	42 × 60	29 × 47	6.5	2	100
No.105-FE	63	24	57	25	80	54 × 70	36 × 54	6.5	2.3	150

600-FE Series



記号 製品 No.	車輪径 D mm	車輪巾 W mm	車輪取付高 H mm	取付板巾 L1 mm	取付板長 L2 mm	取付穴ピッチ P1 × P2 mm	取付穴径 d mm	取付座厚 t mm	許容荷重 1ヶ当 (kg)
No.602-FE	40	17	55	19	55	9.5 × 43	6.5	2	80
No.603-FE	51	20	66	23	60	11.5 × 48	6.5	2	100
No.605-FE	63	24	80	51	85	36 × 70	6.5	2.3	150

車輪の構造図



●全製品ストッパー付がございませんのでキャスターホルダーをご使用ください。



※キャスターホルダーに関しては、P66をご参照ください。(別売)

車輪の真横から差し込みますと簡単に車輪止と同時に旋回部分も固定します。



100ZH

トラック型 重量用

合成ゴム車輪

- 本体材質／冷間圧延鋼板 (SPCC)
- 表面処理／電気亜鉛めっき
(光沢クロメート)
- 車輪材質／ニトリルブタジエンゴム
(NBR)

●弾性をもっているため走行音や耐震性、衝撃緩和に優れ凹凸のある路面でも安定した走行が得られます。



105ZH

・車輪／全製品合成ゴム車輪(中心部合成エポナイト)になります。

100ZHs

トラック型 重量用 ストッパー付

合成ゴム車輪

- 本体材質／冷間圧延鋼板 (SPCC)
- 表面処理／電気亜鉛めっき
(光沢クロメート)
- 車輪材質／ニトリルブタジエンゴム
(NBR)

●弾性をもっているため走行音や耐震性、衝撃緩和に優れ凹凸のある路面でも安定した走行が得られます。



105ZHs

・車輪／全製品合成ゴム車輪(中心部合成エポナイト)になります。

600H

固定型 重量用

合成ゴム車輪

- 本体材質／冷間圧延鋼板 (SPCC)
- 表面処理／電気亜鉛めっき
(光沢クロメート)
- 車輪材質／ニトリルブタジエンゴム
(NBR)

●弾性をもっているため走行音や耐震性、衝撃緩和に優れ凹凸のある路面でも安定した走行が得られます。

◆600Hシリーズにはストッパー付はございません。

◆上記100ZHシリーズと組み合わせて使用できます。

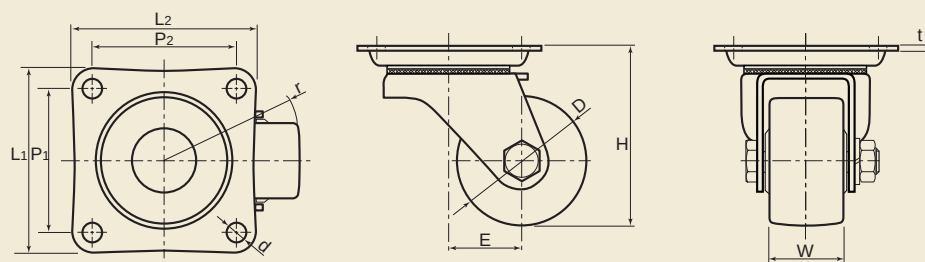


605H

・車輪／全製品合成ゴム車輪(中心部合成エポナイト)になります。

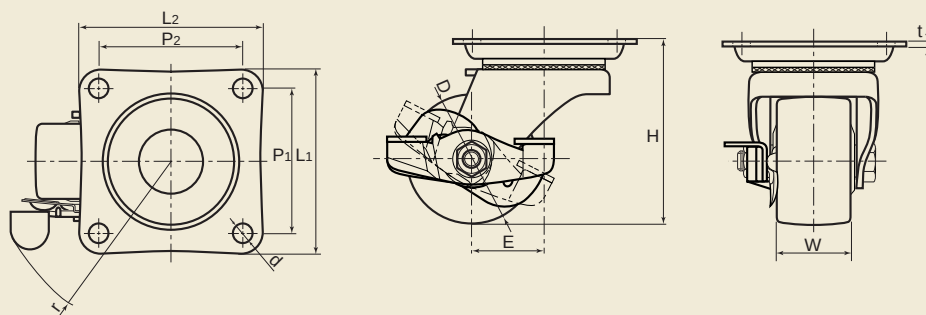
※車輪の詳細については、P67～P70をご参照ください。 ※ストッパーの詳細については、P71～P74をご参照ください。

100ZH Series



記号 製品 No.	車 輪 径 D mm	車 輪 巾 W mm	旋 回 半 径 r mm	偏 心 距 離 E mm	車輪取付高 H mm	座金寸法 L1 × L2 mm	取付穴ピッチ P1 × P2 mm	取付穴径 d mm	取付座厚 t mm	許容荷重 1ヶ当 (kg)
No.104ZH	50	28	51	25	68	64 × 64	50 × 50	6.5	2.3	85
No.105ZH	63	37	69	36	91	90 × 90	71 × 71	10.5	3.2	120
No.106ZH	75	37	75	36	106	90 × 90	71 × 71	10.5	3.2	150
No.107ZH	100	38	88	37	130	90 × 90	71 × 71	10.5	3.2	175

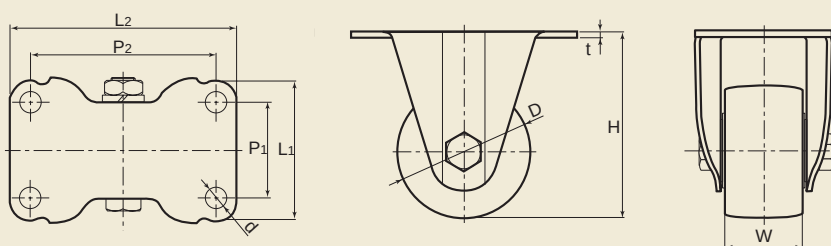
100ZHs Series



● 旋回半径は、ストッパー ON・OFF 何れかの最大値になります。弾性板が制止板より出ている場合はその数値です。

記号 製品 No.	車 輪 径 D mm	車 輪 巾 W mm	旋 回 半 径 r mm	偏 心 距 離 E mm	車輪取付高 H mm	座金寸法 L1 × L2 mm	取付穴ピッチ P1 × P2 mm	取付穴径 d mm	取付座厚 t mm	許容荷重 1ヶ当 (kg)
No.104ZHs	50	28	65	25	68	64 × 64	50 × 50	6.5	2.3	85
No.105ZHs	63	37	85	36	91	90 × 90	71 × 71	10.5	3.2	120
No.106ZHs	75	37	85	36	106	90 × 90	71 × 71	10.5	3.2	150
No.107ZHs	100	38	104	37	130	90 × 90	71 × 71	10.5	3.2	175

600H Series



記号 製品 No.	車 輪 径 D mm	車 輪 巾 W mm	車輪取付高 H mm	取付板巾 L1 mm	取付板長 L2 mm	取付穴ピッチ P1 × P2 mm	取付穴径 d mm	取付座厚 t mm	許容荷重 1ヶ当 (kg)
No.604ZH	50	28	68	50	80	36 × 66	6.5	2.3	85
No.605H	63	37	91	67	111	47 × 91	10.5	2.9	120
No.606H	75	37	106	72	123	52 × 103	10.5	2.9	150
No.607H	100	38	130	72	123	52 × 103	10.5	2.9	175



300H

ボルト型 重量用

合成ゴム車輪

- 本体材質／冷間圧延鋼板 (SPCC)
- 表面処理／電気亜鉛めっき (光沢クロメート)
- 車輪材質／ニトリルブタジエンゴム (NBR)



305H

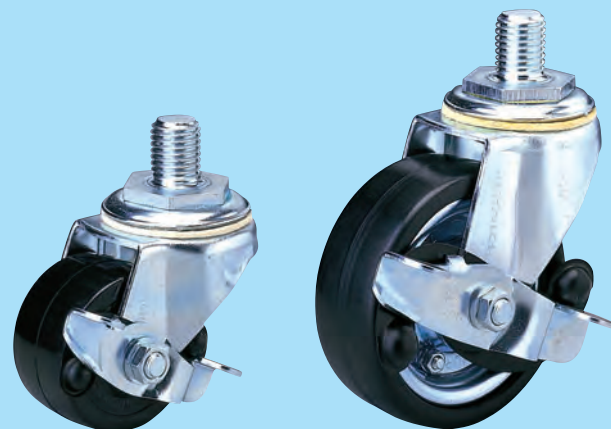
307HB

300Hs

ボルト型 重量用 ストッパー付

合成ゴム車輪

- 本体材質／冷間圧延鋼板 (SPCC)
- 表面処理／電気亜鉛めっき (光沢クロメート)
- 車輪材質／ニトリルブタジエンゴム (NBR)



305Hs

307HBs

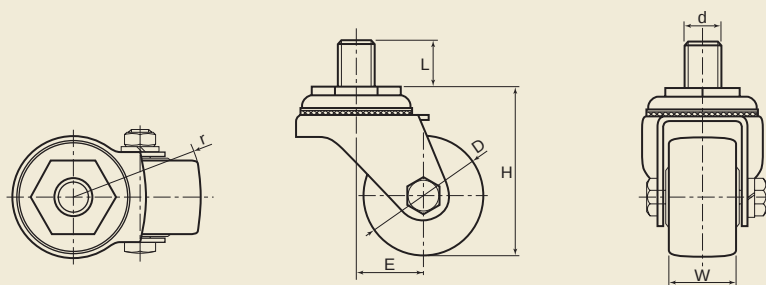
300H/300Hs シリーズの特長

- コンパクトなネジ込み式重量用キャスターですので、取り付け面積の少ない重量物機器などの使用に最適です。
- 弾性をもっているため走行音や耐震性、衝撃緩和に優れています。
- 凸凹のある路面でも安定した走行が得られます。



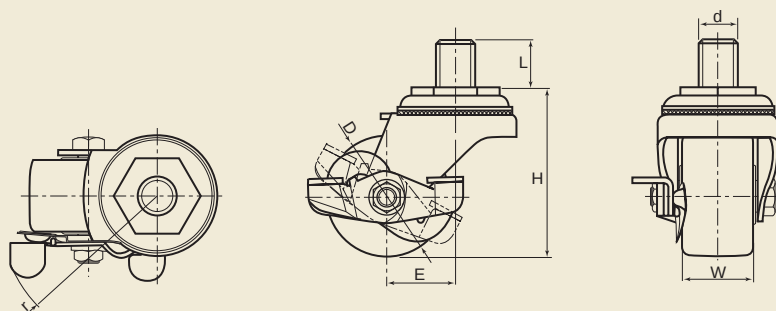
- 307HB 及び 307HBs は車輪回転部ローラーベアリング入りです。

300H Series



記号 製品 No.	車輪径 D mm	車輪巾 W mm	旋回半径 r mm	偏心距離 E mm	車輪取付高 H mm	取付主軸高 L mm	取付主軸径 d mm	許容荷重 1ヶ当(kg)
No.305H	63	37	69	36	89	25	M20. P2.5	120
No.306H	75	37	75	36	104	25	M20. P2.5	150
No.307H	100	38	88	37	128	25	M20. P2.5	175
No.307HB	100	38	88	37	128	25	M20. P2.5	175

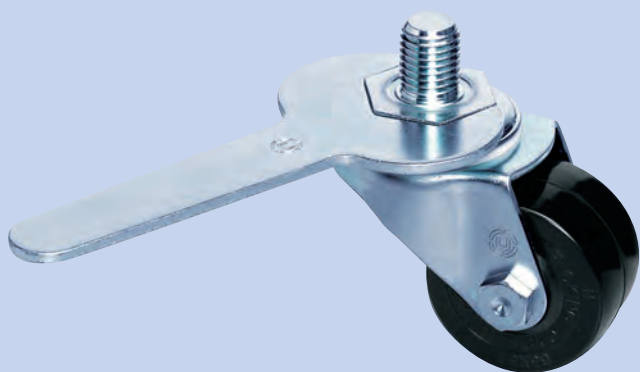
300Hs Series



●旋回半径は、ストッパー ON・OFF 何れかの最大値になります。弾性板が制止板より出ている場合はその数値です。

記号 製品 No.	車輪径 D mm	車輪巾 W mm	旋回半径 r mm	偏心距離 E mm	車輪取付高 H mm	取付主軸高 L mm	取付主軸径 d mm	許容荷重 1ヶ当(kg)
No.305HS	63	37	85	36	89	25	M20. P2.5	120
No.306HS	75	37	85	36	104	25	M20. P2.5	150
No.307HS	100	38	104	37	128	25	M20. P2.5	175
No.307HBS	100	38	104	37	128	25	M20. P2.5	175

●専用スパナにて六角座金を廻し締め込みますと簡単に取り付けことができます。



※専用スパナをご使用ください。(別売)



※専用スパナに関しては P65 をご参照ください。



100HB

**トラック型 重量用ローラーベア入り
合成ゴム車輪**

- 本体材質／冷間圧延鋼板 (SPCC)
- 表面処理／電気亜鉛めっき
(光沢クロメート)
- 車輪材質／ニトリルブタジエンゴム
(NBR)

- 車輪回転部にローラーベアリングを採用、荷重に対する耐久力が高いうえ、車輪回転が円滑です。
- 弾性をもっているため走行音や耐震性、衝撃緩和に優れ凹凸のある路面でも安定した走行が得られます。



108HB

100HBs

**トラック型 重量用ローラーベア入りストッパー付
合成ゴム車輪**

- 本体材質／冷間圧延鋼板 (SPCC)
- 表面処理／電気亜鉛めっき
(光沢クロメート)
- 車輪材質／ニトリルブタジエンゴム
(NBR)

- 車輪回転部にローラーベアリングを採用、荷重に対する耐久力が高いうえ、車輪回転が円滑です。
- 弾性をもっているため走行音や耐震性、衝撃緩和に優れ凹凸のある路面でも安定した走行が得られます。



107ZHBs

108HBs

600HB

**固定型 重量用ローラーベア入り
合成ゴム車輪**

- 本体材質／冷間圧延鋼板 (SPCC)
- 表面処理／電気亜鉛めっき
(光沢クロメート)
- 車輪材質／ニトリルブタジエンゴム (NBR)

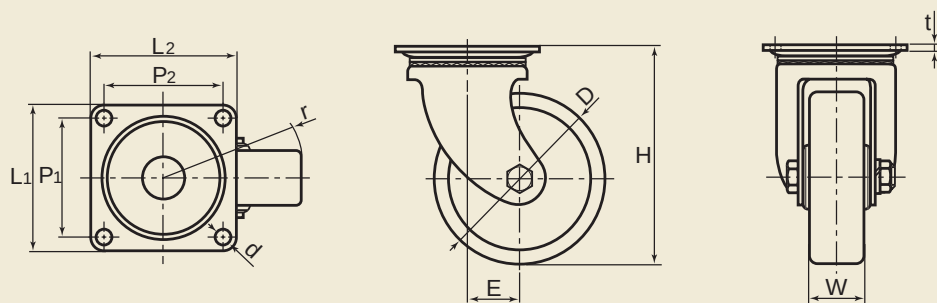
- 車輪回転部にローラーベアリングを採用、荷重に対する耐久力が高いうえ、車輪回転が円滑です。
- 弾性をもっているため走行音や耐震性、衝撃緩和に優れ凹凸のある路面でも安定した走行が得られます。
- ◆ 600HB シリーズはストッパー付はございません。
- ◆ 上記 100HB シリーズと組み合わせて使用できます。



608HB

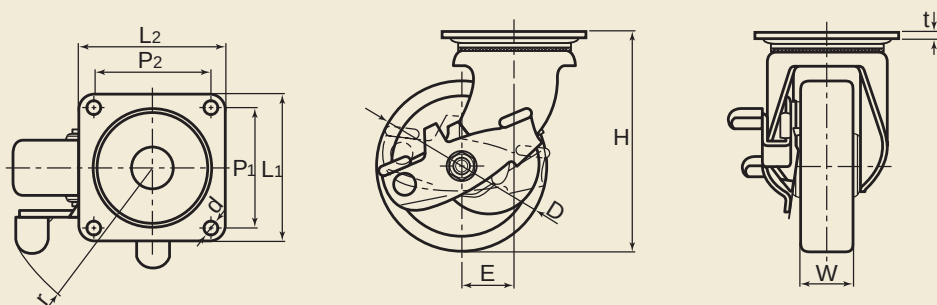
※車輪の詳細については、P67～P70をご参照ください。 ※ストッパーの詳細については、P71～P74をご参照ください。

100HB Series



記号 製品 No.	車輪径 D mm	車輪巾 W mm	旋回半径 r mm	偏心距離 E mm	車輪取付高 H mm	座金寸法 L1 × L2 mm	取付穴ピッチ P1 × P2 mm	取付穴径 d mm	取付座厚 t mm	許容荷重 1ヶ当 (kg)
No.107ZHB	100	38	88	37	130	90 × 90	71 × 71	10.5	3.2	185
No.108HB	130	42	106	40	165	110 × 110	90 × 90	10.5	4	230
No.109HB	150	42	116	40	187	110 × 110	90 × 90	10.5	4	280

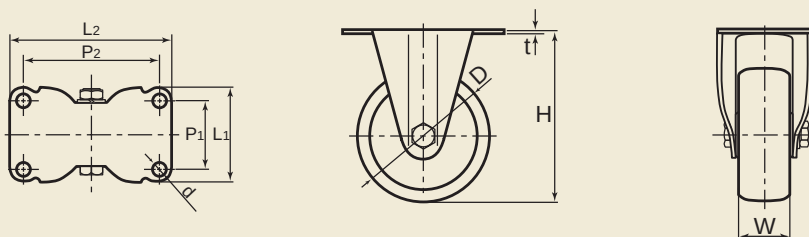
100HBs Series



●旋回半径は、ストッパー ON・OFF 何れかの最大値になります。弾性板が制止板より出ている場合はその数値です。

記号 製品 No.	車輪径 D mm	車輪巾 W mm	旋回半径 r mm	偏心距離 E mm	車輪取付高 H mm	座金寸法 L1 × L2 mm	取付穴ピッチ P1 × P2 mm	取付穴径 d mm	取付座厚 t mm	許容荷重 1ヶ当 (kg)
No.107ZHBS	100	38	104	37	130	90 × 90	71 × 71	10.5	3.2	185
No.108HBS	130	42	119	40	165	110 × 110	90 × 90	10.5	4	230
No.109HBS	150	42	130	40	187	110 × 110	90 × 90	10.5	4	280

600HB Series



記号 製品 No.	車輪径 D mm	車輪巾 W mm	車輪取付高 H mm	取付板巾 L1 mm	取付板長 L2 mm	取付穴ピッチ P1 × P2 mm	取付穴径 d mm	取付座厚 t mm	許容荷重 1ヶ当 (kg)
No.607HB	100	38	130	72	123	52 × 103	10.5	2.9	185
No.608HB	130	42	165	86	135	63 × 112	10.5	3.2	230
No.609HB	150	42	187	86	135	63 × 112	10.5	3.2	280



100FH-P

トラック型 中量用

特殊合成樹脂車輪

- 本体材質／冷間圧延鋼板 (SPCC)
- 表面処理／電気亜鉛めっき
(光沢クロメート)
- 車輪材質／フェノール樹脂

- 長期間固定されても荷重による歪み残りません。
- コンパクトで許容荷重が従来の普通車と中重量車の中間のものです。用途に合わせてお選びください。



105FH-P

100FH-Ps

トラック型 中量用 ストッパー付

特殊合成樹脂車輪

- 本体材質／冷間圧延鋼板 (SPCC)
- 表面処理／電気亜鉛めっき
(光沢クロメート)
- 車輪材質／フェノール樹脂

- 長期間固定されても荷重による歪み残りません。
- コンパクトで許容荷重が従来の普通車と中重量車の中間のものです。用途に合わせてお選びください。



105FH-Ps

600FH-P

固定型 中量用

特殊合成樹脂車輪

- 本体材質／冷間圧延鋼板 (SPCC)
- 表面処理／電気亜鉛めっき
(光沢クロメート)
- 車輪材質／フェノール樹脂

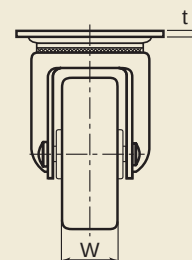
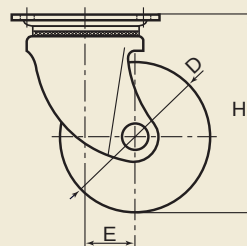
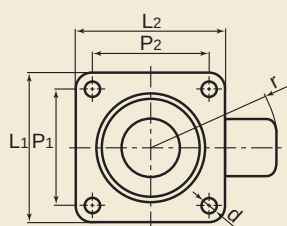
- 長期間固定されても荷重による歪み残りません。
- コンパクトで許容荷重が従来の普通車と中重量車の中間のものです。用途に合わせてお選びください。
- ◆ 600FH-P シリーズはストッパー付はございません。
- ◆ 上記100FH-Pシリーズと組み合わせて使用できます。



605FH-P

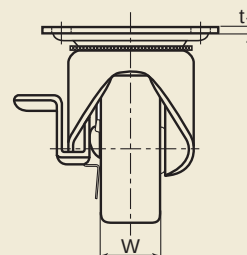
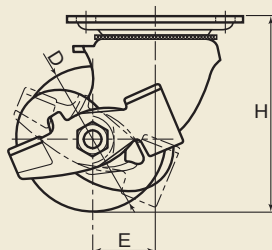
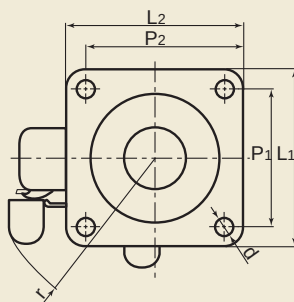
※ストッパーの詳細については、P71～P74をご参照ください。

100FH-P Series



記号 製品 No.	車輪径 D mm	車輪巾 W mm	旋回半径 r mm	偏心距離 E mm	車輪取付高 H mm	座金寸法 L1 × L2 mm	取付穴ピッチ P1 × P2 mm	取付穴径 d mm	取付座厚 t mm	許容荷重 1ヶ当 (kg)
No.104FH-P	50	22	44	18	68	53 × 53	40 × 40	6.5	2	80
No.105FH-P	65	25	54	21	85	64 × 64	50 × 50	6.5	2.3	100
No.106FH-P	75	25	59	21	94	64 × 64	50 × 50	6.5	2.3	120

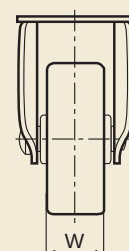
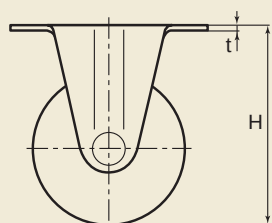
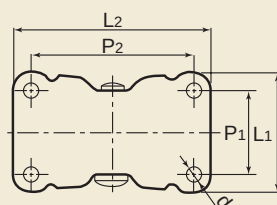
100FH-PS Series



●旋回半径は、ストッパー ON・OFF 何れかの最大値になります。弾性板が制止板より出ている場合はその数値です。

記号 製品 No.	車輪径 D mm	車輪巾 W mm	旋回半径 r mm	偏心距離 E mm	車輪取付高 H mm	座金寸法 L1 × L2 mm	取付穴ピッチ P1 × P2 mm	取付穴径 d mm	取付座厚 t mm	許容荷重 1ヶ当 (kg)
No.104FH-PS	50	22	52	18	68	53 × 53	40 × 40	6.5	2	80
No.105FH-PS	65	25	68	21	85	64 × 64	50 × 50	6.5	2.3	100
No.106FH-PS	75	25	69	21	94	64 × 64	50 × 50	6.5	2.3	120

600FH-P Series



記号 製品 No.	車輪径 D mm	車輪巾 W mm	車輪取付高 H mm	取付板巾 L1 mm	取付板長 L2 mm	取付穴ピッチ P1 × P2 mm	取付穴径 d mm	取付座厚 t mm	許容荷重 1ヶ当 (kg)
No.604FH-P	50	22	68	42	60	29 × 47	6.5	2	80
No.605FH-P	65	25	85	51	85	36 × 70	6.5	2.3	100
No.606FH-P	75	25	94	51	85	36 × 70	6.5	2.3	120



100JH-P

トラック型 中重量用

特殊合成樹脂車輪

- 本体材質／冷間圧延鋼板（SPCC）
- 表面処理／電気亜鉛めっき（光沢クロメート）
- 車輪材質／フェノール樹脂

- 特殊合成樹脂車輪を使用しておりますので、耐荷重が大きく軽く始動いたします。
- 長期間固定されていても荷重による歪み残りません。
- コンパクトで許容荷重が中量車と重量車の中間荷重のものです。用途に合わせてお選びください。



105JH-P

100JH-Ps

トラック型 中重量用 ストッパー付

特殊合成樹脂車輪

- 本体材質／冷間圧延鋼板（SPCC）
- 表面処理／電気亜鉛めっき（光沢クロメート）
- 車輪材質／フェノール樹脂

- 特殊合成樹脂車輪を使用しておりますので、耐荷重が大きく軽く始動いたします。
- 長期間固定されていても荷重による歪み残りません。
- コンパクトで許容荷重が中量車と重量車の中間荷重のものです。用途に合わせてお選びください。



105JH-Ps

600JH-P

固定型 中重量用

特殊合成樹脂車輪

- 本体材質／冷間圧延鋼板（SPCC）
- 表面処理／電気亜鉛めっき（光沢クロメート）
- 車輪材質／フェノール樹脂

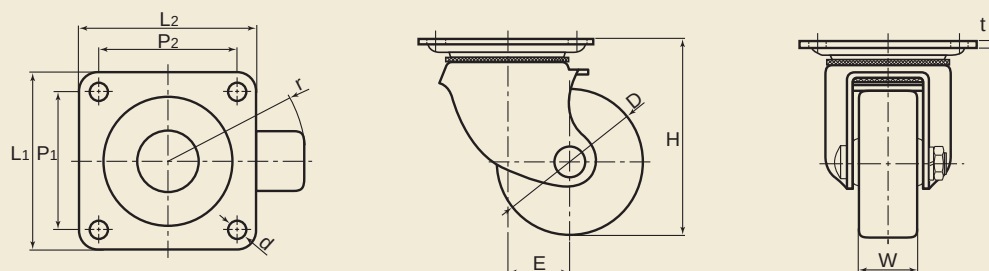
- 特殊合成樹脂車輪を使用しておりますので、耐荷重が大きく軽く始動いたします。
- 長期間固定されていても荷重による歪み残りません。
- コンパクトで許容荷重が中量車と重量車の中間荷重のものです。用途に合わせてお選びください。
- ◆ 600JH-P シリーズはストッパー付がございません。
- ◆ 上記 100JH-P シリーズと組み合わせて使用できます。



605JH-P

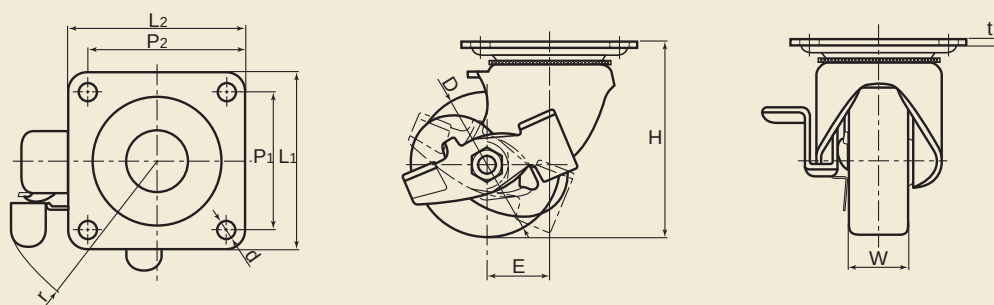
※車輪の詳細については、P67～P70をご参照ください。 ※ストッパーの詳細については、P71～P74をご参照ください。

100JH-P Series



記号 製品 No.	車輪径 D mm	車輪巾 W mm	旋回半径 r mm	偏心距離 E mm	車輪取付高 H mm	座金寸法 L1 × L2 mm	取付穴ピッチ P1 × P2 mm	取付穴径 d mm	取付座厚 t mm	許容荷重 1ヶ当り (kg)
No.104JH-P	50	25	51	25	68	64 × 64	50 × 50	6.5	2.3	110
No.105JH-P	65	27	61	27	87	78 × 78	62 × 62	8.5	2.9	160
No.106JH-P	75	27	66	27	98	78 × 78	62 × 62	8.5	2.9	180
No.107JH-P	100	30	81	30	130	90 × 90	71 × 71	10.5	3.2	210

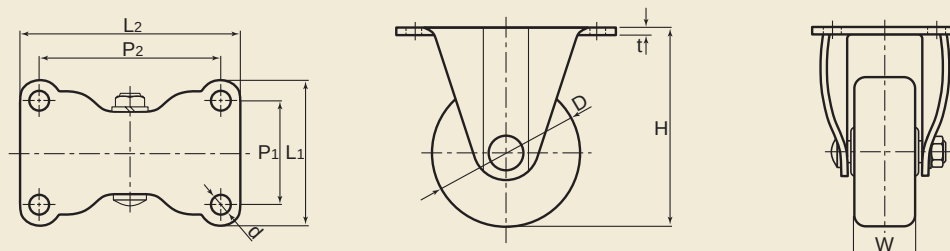
100JH-PS Series



●旋回半径は、ストッパー ON・OFF 何れかの最大値になります。弾性板が制止板より出ている場合はその数値です。

記号 製品 No.	車輪径 D mm	車輪巾 W mm	旋回半径 r mm	偏心距離 E mm	車輪取付高 H mm	座金寸法 L1 × L2 mm	取付穴ピッチ P1 × P2 mm	取付穴径 d mm	取付座厚 t mm	許容荷重 1ヶ当り (kg)
No.104JH-PS	50	25	65	25	68	64 × 64	50 × 50	6.5	2.3	110
No.105JH-PS	65	27	71	27	87	78 × 78	62 × 62	8.5	2.9	160
No.106JH-PS	75	27	77	27	98	78 × 78	62 × 62	8.5	2.9	180
No.107JH-PS	100	30	91	30	130	90 × 90	71 × 71	10.5	3.2	210

600JH-P Series



記号 製品 No.	車輪径 D mm	車輪巾 W mm	車輪取付高 H mm	取付板巾 L1 mm	取付板長 L2 mm	取付穴ピッチ P1 × P2 mm	取付穴径 d mm	取付座厚 t mm	許容荷重 1ヶ当り (kg)
No.604JH-P	50	25	68	50	80	36 × 66	6.5	2.3	110
No.605JH-P	65	27	87	64	98	46 × 80	8.5	2.6	160
No.606JH-P	75	27	98	64	98	46 × 80	8.5	2.6	180
No.607JH-P	100	30	130	72	123	52 × 103	10.5	2.9	210



100HB-P

トラック型 重量用ローラーベア入り
特殊合成樹脂車輪

- 本体材質／冷間圧延鋼板（SPCC）
- 表面処理／電気亜鉛めっき（光沢クロメート）
- 車輪材質／フェノール樹脂

- 驚異的に始動、走行性能が優秀な重量用キャスターです。
- 長期間固定されても荷重による歪みが残りません。
- 車輪回転部にローラーベアリングが入っておりますので荷重に対する耐久力が高いうえ、車輪回転が円滑です。



108HB-P

※ 104ZH-P はローラーベアリングが組み込まれておりません。

100HB-Ps

トラック型 重量用ローラーベア入りストッパー付
特殊合成樹脂車輪

- 本体材質／冷間圧延鋼板（SPCC）
- 表面処理／電気亜鉛めっき（光沢クロメート）
- 車輪材質／フェノール樹脂

- 驚異的に始動、走行性能が優秀な重量用キャスターです。
- 長期間固定されても荷重による歪みが残りません。
- 車輪回転部にローラーベアリングが入っておりますので荷重に対する耐久力が高いうえ、車輪回転が円滑です。



105HB-Ps



108HB-Ps

※ 104ZH-Ps はローラーベアリングが組み込まれておりません。

600HB-P

固定型 重量用ローラーベア入り
特殊合成樹脂車輪

- 本体材質／冷間圧延鋼板（SPCC）
- 表面処理／電気亜鉛めっき（光沢クロメート）
- 車輪材質／フェノール樹脂

- 驚異的に始動、走行性能が優秀な重量用キャスターです。
- 長期間固定されても荷重による歪みが残りません。
- 車輪回転部にローラーベアリングが入っておりますので荷重に対する耐久力が高いうえ、車輪回転が円滑です。
- ◆ 600HB-P シリーズはストッパー付がございません。
- ◆ 上記 100HB-P シリーズと組み合わせて使用できます。

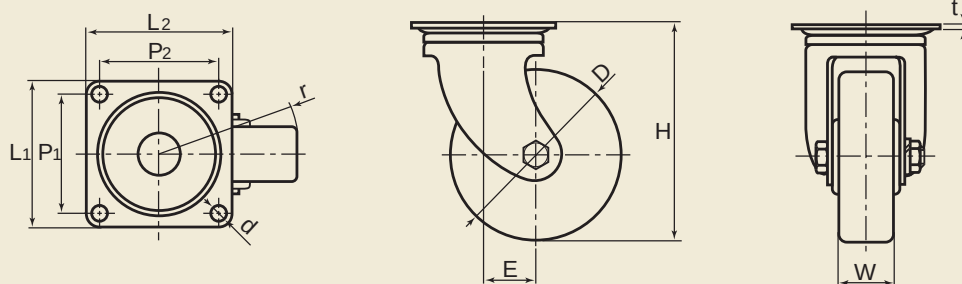


608HB-P

※ 604ZH-P はローラーベアリングが組み込まれておりません。

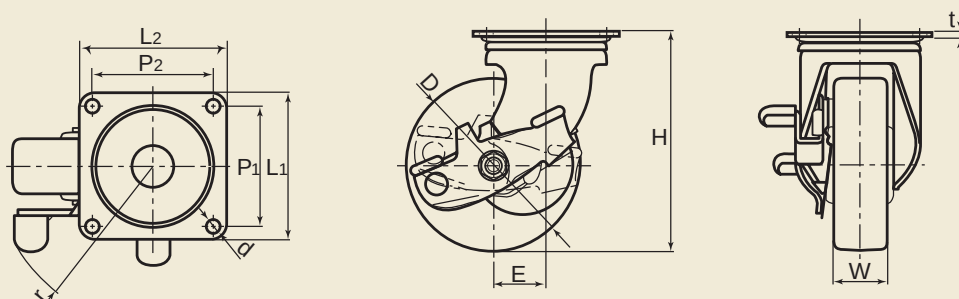
※ 車輪の詳細については、P67～P70 をご参照ください。 ※ ストッパーの詳細については、P71～P74 をご参照ください。

100HB-P Series



記号 製品 No.	車輪径 D mm	車輪巾 W mm	旋回半径 r mm	偏心距離 E mm	車輪取付高 H mm	座金寸法 L1 × L2 mm	取付穴ピッチ P1 × P2 mm	取付穴径 d mm	取付座厚 t mm	許容荷重 1ヶ当 (kg)
No.104ZH-P	50	28	51	25	68	64 × 64	50 × 50	6.5	2.3	160
No.105HB-P	65	38	56	22	92	90 × 90	71 × 71	10.5	3.2	230
No.106HB-P	75	38	62	22	106	90 × 90	71 × 71	10.5	3.2	240
No.107HB-P	100	38	73	22	130	90 × 90	71 × 71	10.5	3.2	260
No.108HB-P	130	42	106	40	165	110 × 110	90 × 90	10.5	4	350
No.109HB-P	150	45	116	40	187	110 × 110	90 × 90	10.5	4	450

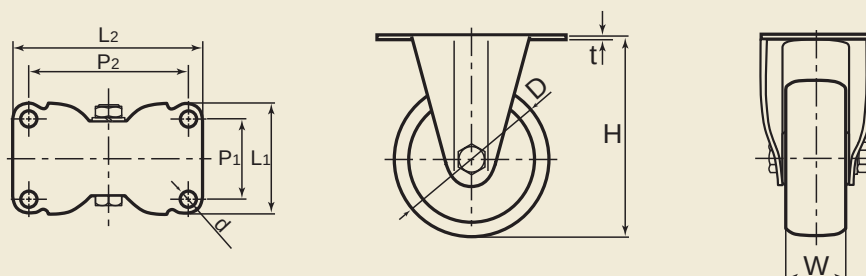
100HB-PS Series



●旋回半径は、ストッパー ON・OFF 何れかの最大値になります。弾性板が制止板より出ている場合はその数値です。

記号 製品 No.	車輪径 D mm	車輪巾 W mm	旋回半径 r mm	偏心距離 E mm	車輪取付高 H mm	座金寸法 L1 × L2 mm	取付穴ピッチ P1 × P2 mm	取付穴径 d mm	取付座厚 t mm	許容荷重 1ヶ当 (kg)
No.104ZH-PS	50	28	65	25	68	64 × 64	50 × 50	6.5	2.3	160
No.105HB-PS	65	38	66	22	92	90 × 90	71 × 71	10.5	3.2	230
No.106HB-PS	75	38	68	22	106	90 × 90	71 × 71	10.5	3.2	240
No.107HB-PS	100	38	82	22	130	90 × 90	71 × 71	10.5	3.2	260
No.108HB-PS	130	42	119	40	165	110 × 110	90 × 90	10.5	4	350
No.109HB-PS	150	45	130	40	187	110 × 110	90 × 90	10.5	4	450

600HB-P Series



記号 製品 No.	車輪径 D mm	車輪巾 W mm	車輪取付高 H mm	取付板巾 L1 mm	取付板長 L2 mm	取付穴ピッチ P1 × P2 mm	取付穴径 d mm	取付座厚 t mm	許容荷重 1ヶ当 (kg)
No.604ZH-P	50	28	68	50	80	36 × 66	6.5	2.3	160
No.605HB-P	65	38	92	67	111	47 × 91	10.5	2.9	230
No.606HB-P	75	38	106	72	123	52 × 103	10.5	2.9	240
No.607HB-P	100	38	130	72	123	52 × 103	10.5	2.9	260
No.608HB-P	130	42	165	86	135	63 × 112	10.5	3.2	350
No.609HB-P	150	45	187	86	135	63 × 112	10.5	3.2	450



300HB-P

**ボルト型 重量用ローラーベア入り
特殊合成樹脂車輪**

- 本体材質／冷間圧延鋼板（SPCC）
- 表面処理／電気亜鉛めっき（光沢クロメート）
- 車輪材質／フェノール樹脂

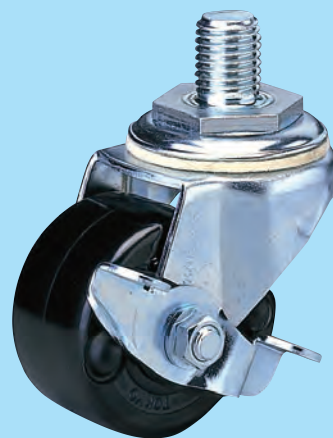


305HB-P

300HB-Ps

**ボルト型 重量用ローラーベア入りストッパー付
特殊合成樹脂車輪**

- 本体材質／冷間圧延鋼板（SPCC）
- 表面処理／電気亜鉛めっき（光沢クロメート）
- 車輪材質／フェノール樹脂

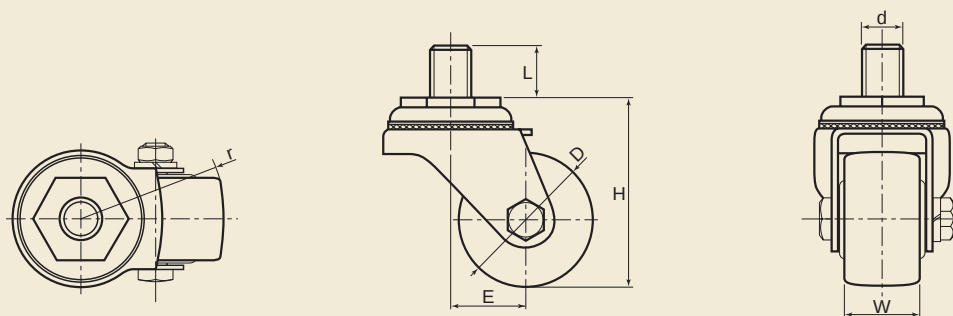


305HB-Ps

300HB-P/300HB-Ps シリーズの特長

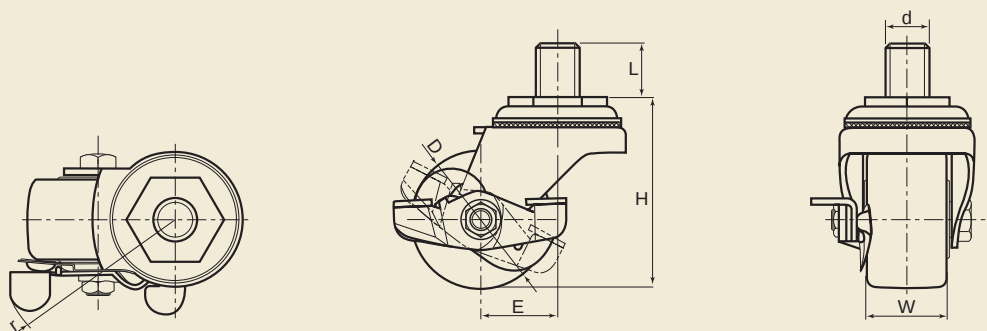
- 驚異的に始動、走行性能が優秀な重量用キャスターです。
- コンパクトなネジ込み式重量用キャスターですので、取り付け面積の少ない重量機器等に最適です。
- 長期間固定されても荷重による歪み残りません。

300HB-P Series



記号 製品 No.	車輪径 D mm	車輪巾 W mm	旋回半径 r mm	偏心距離 E mm	車輪取付高 H mm	取付主軸高 L mm	取付主軸径 d mm	許容荷重 1ヶ当 (kg)
No.305HB-P	65	38	70	36	90	25	M 20. P2.5	150
No.306HB-P	75	38	75	36	104	25	M 20. P2.5	160
No.307HB-P	100	38	88	37	128	25	M 20. P2.5	180

300HB-Ps Series

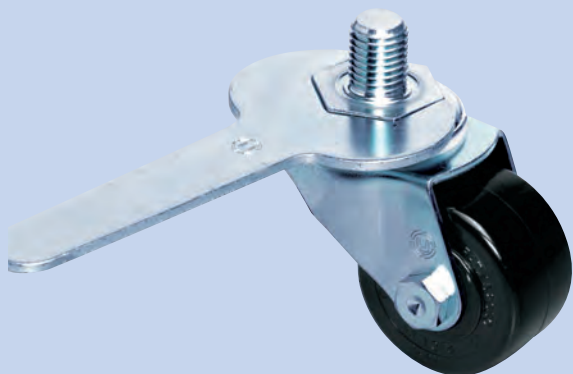


●旋回半径は、ストッパー ON・OFF 何れかの最大値になります。弾性板が制止板より出ている場合はその数値です。

記号 製品 No.	車輪径 D mm	車輪巾 W mm	旋回半径 r mm	偏心距離 E mm	車輪取付高 H mm	取付主軸高 L mm	取付主軸径 d mm	許容荷重 1ヶ当 (kg)
No.305HB-PS	65	38	85	36	90	25	M 20. P2.5	150
No.306HB-PS	75	38	85	36	104	25	M 20. P2.5	160
No.307HB-PS	100	38	104	37	128	25	M 20. P2.5	180

- 専用スパナにて六角座金を廻し締め込みますと簡単に取り付けることができます。

※専用スパナをご使用ください。(別売)



※専用スパナに関しては、P65 をご参照ください。



100HB-PA

トラック型 重量用ローラーベア入り

P.A ポリウレタン車輪

- 本体材質／冷間圧延鋼板 (SPCC)
- 表面処理／黒色亜鉛めっき
- 車輪材質／ポリウレタン

- 始動抵抗を極限まで低減。
- 耐久力抜群、金属に優る驚異的な耐摩耗性能です。
- 弾性が大きく、積載物に衝撃を与えません。
- 長期間固定されても、荷重による歪み残りません。



105HB-PA [B]

ブラック [B]

※車輪ホイール・カラーは各サイズ共にブラック、アイボリー、オレンジの3色ございます。

100HB-PAs

トラック型 重量用ローラーベア入り ストッパー付

P.A ポリウレタン車輪

- 本体材質／冷間圧延鋼板 (SPCC)
- 表面処理／黒色亜鉛めっき
- 車輪材質／ポリウレタン

- 始動抵抗を極限まで低減。
- 耐久力抜群、金属に優る驚異的な耐摩耗性能です。
- 弾性が大きく、積載物に衝撃を与えません。
- 長期間固定されても、荷重による歪み残りません。



105HB-PAs [B]

ブラック [B]

※車輪ホイール・カラーは各サイズ共にブラック、アイボリー、オレンジの3色ございます。

600HB-PA

固定型 重量用ローラーベア入り

P.A ポリウレタン車輪

- 本体材質／冷間圧延鋼板 (SPCC)
- 表面処理／黒色亜鉛めっき
- 車輪材質／ポリウレタン

- 始動抵抗を極限まで低減。
- 耐久力抜群、金属に優る驚異的な耐摩耗性能です。
- 弾性が大きく、積載物に衝撃を与えません。
- 長期間固定されても、荷重による歪み残りません。
- ◆ 600HB-PA シリーズはストッパー付はございません。
- ◆ 上記 100HB-PA シリーズと組み合わせて使用できます。



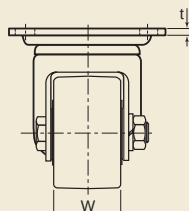
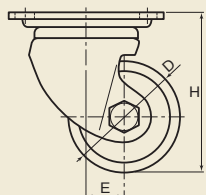
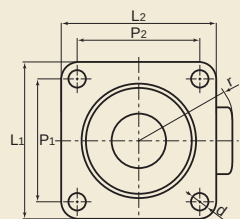
605HB-PA [B]

ブラック [B]

※車輪ホイール・カラーは各サイズ共にブラック、アイボリー、オレンジの3色ございます。

※車輪の詳細については、P67～P70をご参照ください。 ※ストッパーの詳細については、P71～P74をご参照ください。

100HB-PA Series



アイボリー [I]

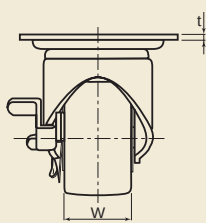
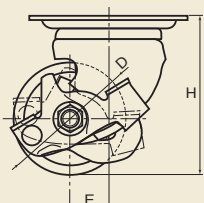
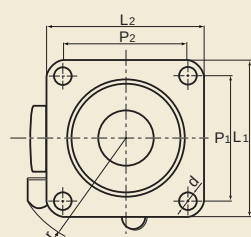


オレンジ [O]

記号 製品 No.	車輪径 D mm	車輪巾 W mm	旋回半径 r mm	偏心距離 E mm	車輪取付高 H mm	座金寸法 L1 × L2 mm	取付穴ピッチ P1 × P2 mm	取付穴径 d mm	取付座厚 t mm	許容荷重 1ヶ当(kg)
No.104HB-PA [カラー]	50	28	51	25	68	64 × 64	50 × 50	6.5	2.3	200
No.105HB-PA [カラー]	65	38	57	22	92	90 × 90	71 × 71	10.5	3.2	300
No.106HB-PA [カラー]	75	38	62	22	106	90 × 90	71 × 71	10.5	3.2	350

※ご注文の際は必ず車輪ホイール [カラー] をご指定ください。ブラック [B]、アイボリー [I]、オレンジ [O]。

100HB-PAs Series



アイボリー [I]



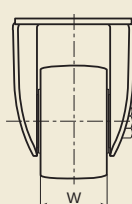
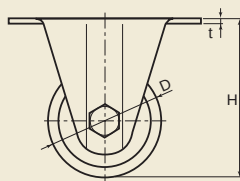
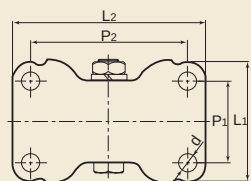
オレンジ [O]

●旋回半径は、ストッパー ON・OFF 何れかの最大値になります。弾性板が制止板より出ている場合はその数値です。

記号 製品 No.	車輪径 D mm	車輪巾 W mm	旋回半径 r mm	偏心距離 E mm	車輪取付高 H mm	座金寸法 L1 × L2 mm	取付穴ピッチ P1 × P2 mm	取付穴径 d mm	取付座厚 t mm	許容荷重 1ヶ当(kg)
No.104HB-PAS[カラー]	50	28	65	25	68	64 × 64	50 × 50	6.5	2.3	200
No.105HB-PAS[カラー]	65	38	66	22	92	90 × 90	71 × 71	10.5	3.2	300
No.106HB-PAS[カラー]	75	38	68	22	106	90 × 90	71 × 71	10.5	3.2	350

※ご注文の際は必ず車輪ホイール [カラー] をご指定ください。ブラック [B]、アイボリー [I]、オレンジ [O]。

600HB-PA Series



アイボリー [I]



オレンジ [O]

記号 製品 No.	車輪径 D mm	車輪巾 W mm	車輪取付高 H mm	取付板巾 L1 mm	取付板長 L2 mm	取付穴ピッチ P1 × P2 mm	取付穴径 d mm	取付座厚 t mm	許容荷重 1ヶ当(kg)
No.604HB-PA [カラー]	50	28	68	50	80	36 × 66	6.5	2.3	200
No.605HB-PA [カラー]	65	38	92	67	111	47 × 91	10.5	2.9	300
No.606HB-PA [カラー]	75	38	106	72	123	52 × 103	10.5	2.9	350

※ご注文の際は必ず車輪ホイール [カラー] をご指定ください。ブラック [B]、アイボリー [I]、オレンジ [O]。



100HB-PA

トラック型 重量用ローラーベア入り
P.A ポリウレタン車輪

- 本体材質／冷間圧延鋼板（SPCC）
- 表面処理／電気亜鉛めっき（光沢クロメート）
- 車輪材質／ポリウレタン

- 始動抵抗を極限まで低減。
- 耐久力抜群、金属に優る驚異的な耐摩耗性能です。
- 弾性が大きく、積載物に衝撃を与えません。
- 長期間固定されても、荷重による歪みが残りません。



108HB-PA

100HB-PAs

トラック型 重量用ローラーベア入り ストッパー付
P.A ポリウレタン車輪

- 本体材質／冷間圧延鋼板（SPCC）
- 表面処理／電気亜鉛めっき（光沢クロメート）
- 車輪材質／ポリウレタン

- 始動抵抗を極限まで低減。
- 耐久力抜群、金属に優る驚異的な耐摩耗性能です。
- 弾性が大きく、積載物に衝撃を与えません。
- 長期間固定されても、荷重による歪みが残りません。



107HB-PAs



108HB-PAs

600HB-PA

固定型 重量用ローラーベア入り
P.A ポリウレタン車輪

- 本体材質／冷間圧延鋼板（SPCC）
- 表面処理／電気亜鉛めっき（光沢クロメート）
- 車輪材質／ポリウレタン

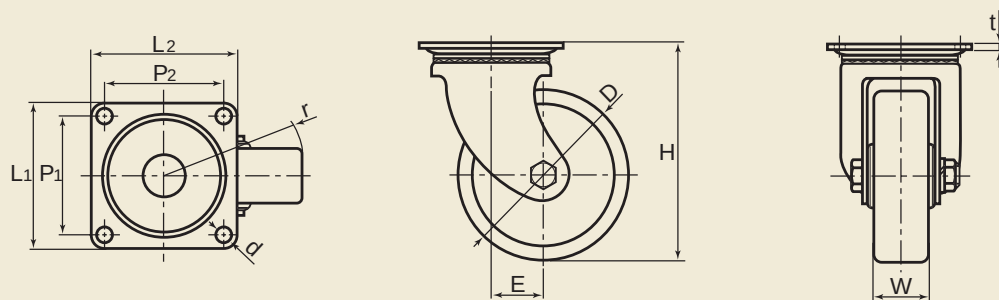
- 始動抵抗を極限まで低減。
- 耐久力抜群、金属に優る驚異的な耐摩耗性能です。
- 弾性が大きく、積載物に衝撃を与えません。
- 長期間固定されても、荷重による歪みが残りません。
- ◆ 600HB-PA シリーズはストッパー付はございません。
- ◆ 上記 100HB-PA シリーズと組み合わせて使用できます。



608HB-PA

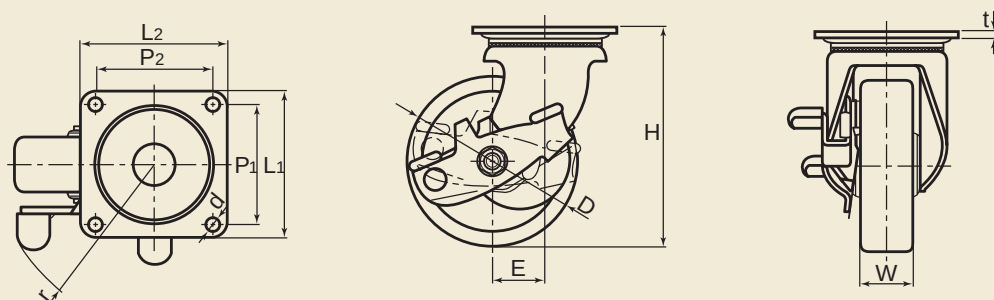
※車輪の詳細については、P67～P70 をご参照ください。 ※ストッパーの詳細については、P71～P74 をご参照ください。

100HB-PA Series



記号 製品 No.	車輪径 D mm	車輪巾 W mm	旋回半径 r mm	偏心距離 E mm	車輪取付高 H mm	座金寸法 L ₁ × L ₂ mm	取付穴ピッチ P ₁ × P ₂ mm	取付穴径 d mm	取付座厚 t mm	許容荷重 1ヶ当(kg)
No.107HB-PA	100	38	72	22	130	90 × 90	71 × 71	10.5	3.2	260
No.108HB-PA	130	42	105	40	165	110 × 110	90 × 90	10.5	4	350
No.109HB-PA	150	45	116	40	187	110 × 110	90 × 90	10.5	4	450

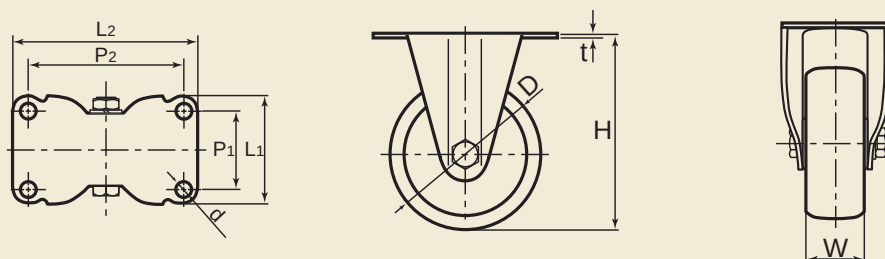
100HB-PAs Series



●旋回半径は、ストッパー ON・OFF 何れかの最大値になります。弾性板が制止板より出ている場合はその数値です。

記号 製品 No.	車輪径 D mm	車輪巾 W mm	旋回半径 r mm	偏心距離 E mm	車輪取付高 H mm	座金寸法 L ₁ × L ₂ mm	取付穴ピッチ P ₁ × P ₂ mm	取付穴径 d mm	取付座厚 t mm	許容荷重 1ヶ当(kg)
No.107HB-PAS	100	38	82	22	130	90 × 90	71 × 71	10.5	3.2	260
No.108HB-PAS	130	42	119	40	165	110 × 110	90 × 90	10.5	4	350
No.109HB-PAS	150	45	130	40	187	110 × 110	90 × 90	10.5	4	450

600HB-PA Series



記号 製品 No.	車輪径 D mm	車輪巾 W mm	車輪取付高 H mm	取付板巾 L ₁ mm	取付板長 L ₂ mm	取付穴ピッチ P ₁ × P ₂ mm	取付穴径 d mm	取付座厚 t mm	許容荷重 1ヶ当(kg)
No.607HB-PA	100	38	130	72	123	52 × 103	10.5	2.9	260
No.608HB-PA	130	42	165	86	135	63 × 112	10.5	3.2	350
No.609HB-PA	150	45	187	86	135	63 × 112	10.5	3.2	450



100HB₂-PA

トラック型 小型重量用ラジアルベアリング入り
P.A ポリウレタン車輪

- 本体材質／冷間圧延鋼板 (SPCC)
- 表面処理／黒色亜鉛めっき
- 車輪材質／ポリウレタン

- 耐久力抜群、金属に優る驚異的な耐磨耗性能です。
- 弾性が大きく、積載物に衝撃を与えません。
- 長期間固定されても、荷重による歪みが残りません。
- 騒音がなく、静かで床に損傷を与えません。
- ◆ 全製品ストッパー付はございません。



102HB₂-PA

104HB₂-PA

600HB₂-PA

固定型 小型重量用ラジアルベアリング入り
P.A ポリウレタン車輪

- 本体材質／冷間圧延鋼板 (SPCC)
- 表面処理／黒色亜鉛めっき
- 車輪材質／ポリウレタン

- 耐久力抜群、金属に優る驚異的な耐磨耗性能です。
- 弾性が大きく、積載物に衝撃を与えません。
- 長期間固定されても、荷重による歪みが残りません。
- 騒音がなく、静かで床に損傷を与えません。
- ◆ 全製品ストッパー付はございません。
- ◆ 上記 100HB₂-PA シリーズと組み合わせて使用できます。

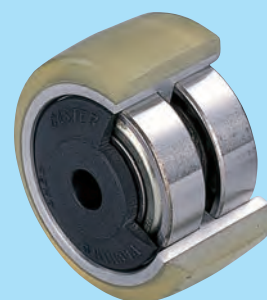


602HB₂-PA

604HB₂-PA

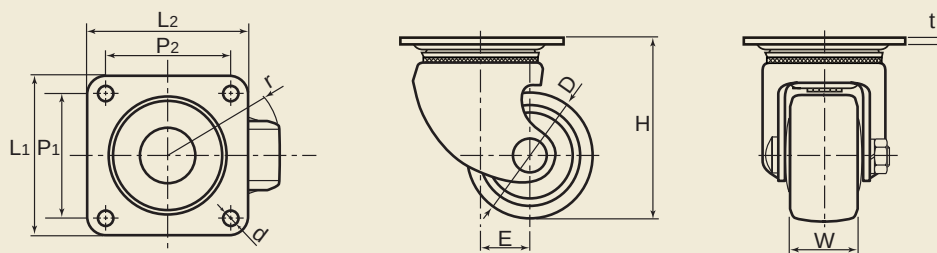
衝撃を吸収し振動をやわらげ静かな回転

- ホイルハブにアルミ、ブッシュに高性能エンブラを採用し軽量化を実現、床にやさしく車輪回転部にラジアルベアリングを2個使用、両端支持構造で、機動性に優れています。



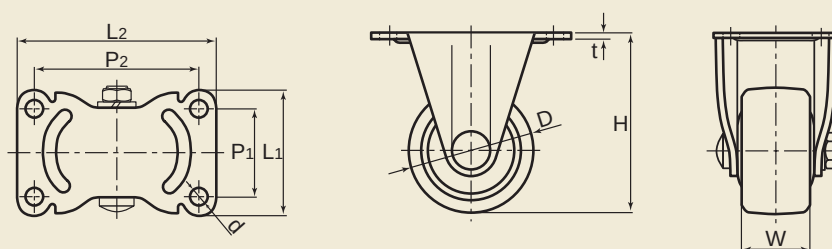
ポリウレタン

100HB₂-PA Series



記号 製品 No.	車輪径 D mm	車輪巾 W mm	旋回半径 r mm	偏心距離 E mm	車輪取付高 H mm	座金寸法 L ₁ × L ₂ mm	取付穴ピッチ P ₁ × P ₂ mm	取付穴径 d mm	取付座厚 t mm	許容荷重 1ヶ当 (kg)
No.102HB ₂ -PA	40	25	35	14	60	58 × 58	44 × 44	6.5	2.3	200
No.104HB ₂ -PA	50	28	46	20	72	64 × 64	50 × 50	6.5	2.6	250

600HB₂-PA Series



記号 製品 No.	車輪径 D mm	車輪巾 W mm	車輪取付高 H mm	取付板巾 L ₁ mm	取付板長 L ₂ mm	取付穴ピッチ P ₁ × P ₂ mm	取付穴径 d mm	取付座厚 t mm	許容荷重 1ヶ当 (kg)
No.602HB ₂ -PA	40	25	60	44	74	30 × 60	6.5	2.3	200
No.604HB ₂ -PA	50	28	72	50	80	36 × 66	6.5	2.6	250

●全製品ストッパー付がございませんのでキャスターホルダーをご使用ください。



102HB₂-PA 〈ホルダー No.2〉



104HB₂-PA 〈ホルダー No.4H〉

車輪の真横から差し込みますと簡単に
車輪止と同時に旋回部分も固定します。

※キャスターホルダーに関しては、P66 をご参照ください。(別売)



100HB₂-EP

トラック型 小型重量用ラジアルベアリング入り
E.P エンプラ車輪

- 本体材質／冷間圧延鋼板 (SPCC)
- 表面処理／黒色亜鉛めっき
- 車輪材質／特殊ポリマー・コンパウンド

- 耐衝撃性が抜群で、過酷な使用に耐えられ、しかも軽量です。
- 耐熱性、耐寒性、耐薬品性に優れています。
- 車輪回転部にラジアルベアリングを2個使用、両端支持構造で、騒音が無く、静かな走行が得られます。



105HB₂-EP

100HB₂-EPs

トラック型 小型重量用ラジアルベアリング入りストッパー付
E.P エンプラ車輪

- 本体材質／冷間圧延鋼板 (SPCC)
- 表面処理／黒色亜鉛めっき
- 車輪材質／特殊ポリマー・コンパウンド

- 耐衝撃性が抜群で、過酷な使用に耐えられ、しかも軽量です。
- 耐熱性、耐寒性、耐薬品性に優れています。
- 車輪回転部にラジアルベアリングを2個使用、両端支持構造で、騒音が無く、静かな走行が得られます。



105HB₂-EPs

600HB₂-EP

固定型 小型重量用ラジアルベアリング入り
E.P エンプラ車輪

- 本体材質／冷間圧延鋼板 (SPCC)
- 表面処理／黒色亜鉛めっき
- 車輪材質／特殊ポリマー・コンパウンド

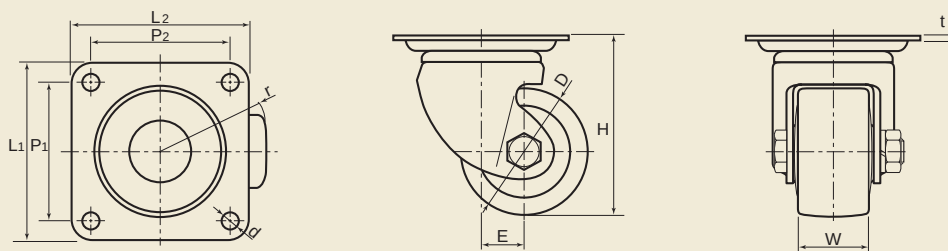
- 耐衝撃性が抜群で、過酷な使用に耐えられ、しかも軽量です。
- 耐熱性、耐寒性、耐薬品性に優れています。
- 車輪回転部にラジアルベアリングを2個使用、両端支持構造で、騒音が無く、静かな走行が得られます。
- ◆600HB₂-EPシリーズはストッパー付がございません。
- ◆上記100HB₂-EPシリーズと組み合わせて使用できます。



605HB₂-EP

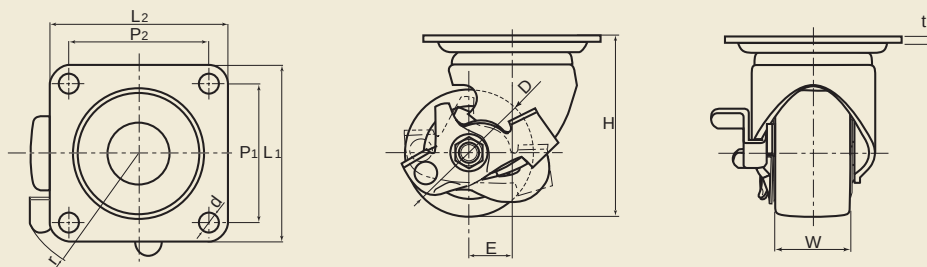
※車輪の詳細については、P67～P70をご参照ください。 ※ストッパーの詳細については、P71～P74をご参照ください。

100HB₂-EP Series



記号 製品 No.	車輪径 D mm	車輪巾 W mm	旋回半径 r mm	偏心距離 E mm	車輪取付高 H mm	座金寸法 L ₁ × L ₂ mm	取付穴ピッチ P ₁ × P ₂ mm	取付穴径 d mm	取付座厚 t mm	許容荷重 1ヶ当り(kg)
No.102HB ₂ -EP	40	25	35	14	60	58 × 58	44 × 44	6.5	2.3	200
No.104HB ₂ -EP	50	28	46	20	72	64 × 64	50 × 50	6.5	2.6	250
No.105HB ₂ -EP	65	38	56	22	92	90 × 90	71 × 71	10.5	3.2	300
No.106HB ₂ -EP	75	38	61	22	106	90 × 90	71 × 71	10.5	3.2	350

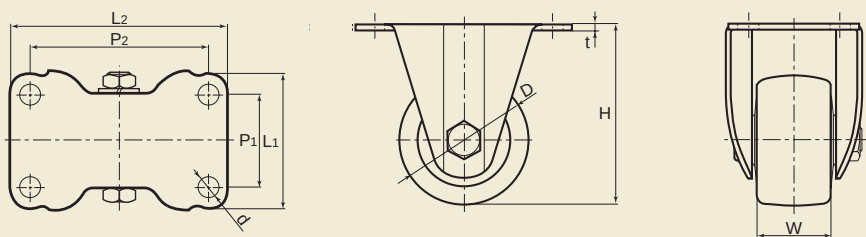
100HB₂-EPs Series



●旋回半径は、ストッパー ON・OFF 何れかの最大値になります。弾性板が制止板より出ている場合はその数値です。

記号 製品 No.	車輪径 D mm	車輪巾 W mm	旋回半径 r mm	偏心距離 E mm	車輪取付高 H mm	座金寸法 L ₁ × L ₂ mm	取付穴ピッチ P ₁ × P ₂ mm	取付穴径 d mm	取付座厚 t mm	許容荷重 1ヶ当り(kg)
No.105HB ₂ -EPS	65	38	66	22	92	90 × 90	71 × 71	10.5	3.2	300
No.106HB ₂ -EPS	75	38	68	22	106	90 × 90	71 × 71	10.5	3.2	350

600HB₂-EP Series



記号 製品 No.	車輪径 D mm	車輪巾 W mm	車輪取付高 H mm	取付板巾 L ₁ mm	取付板長 L ₂ mm	取付穴ピッチ P ₁ × P ₂ mm	取付穴径 d mm	取付座厚 t mm	許容荷重 1ヶ当り(kg)
No.602HB ₂ -EP	40	25	60	44	74	30 × 60	6.5	2.3	200
No.604HB ₂ -EP	50	28	72	50	80	36 × 66	6.5	2.6	250
No.605HB ₂ -EP	65	38	92	67	111	47 × 91	10.5	2.9	300
No.606HB ₂ -EP	75	38	106	72	123	52 × 103	10.5	2.9	350



I00WHB-P

トラック型 超重量用 ローラーベア入り
特殊合成樹脂車輪

- 本体材質／冷間圧延鋼板 (SPCC)
- 表面処理／電気亜鉛めっき (光沢クロメート)
- 車輪材質／フェノール樹脂



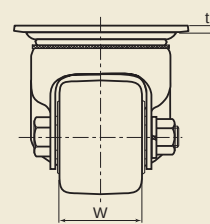
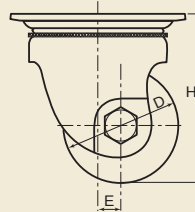
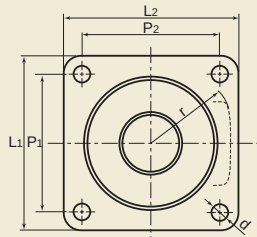
I04WHB-P



I05WHB-P



I06WHB-P



記号 製品 No.	車輪径 D mm	車輪巾 W mm	旋回半径 r mm	偏心距離 E mm	車輪取付高 H mm	座金寸法 L1 × L2 mm	取付穴ピッチ P1 × P2 mm	取付穴径 d mm	取付座厚 t mm	許容荷重 1ヶ当 (kg)
No.104WHB-P	50	38	39	11	79	84 × 84	64 × 64	8.5	3.2	300
No.105WHB-P	65	48	48	13	97	100 × 100	78 × 78	10.5	4	400
No.106WHB-P	75	48	54	13	107	100 × 100	78 × 78	10.5	4	500

I00WHB-P シリーズの特長

- 低床コンパクトで当社最高の許容荷重です。
- 重荷重で長期間固定されていても、荷重による歪み残りません。
- 旋回部はパッキング構造 (PAT.No.452050) のためグリスの保有量が多く、長期間保存されますので、防水、防塵、防錆効果は抜群です。
- 旋回部品及び本体は表面硬化 (浸炭焼入) がしてありますので、耐久力は絶大です。
- 主軸と上皿 (レース)、下皿とを2段カシメにより強固に締着させてありますので、よじれに対して非常に強力です。
- 車輪は特殊合成樹脂車輪でフェノール樹脂を主原料にしたもので、特殊成型法により、耐摩耗性、耐衝撃性、耐荷重性は抜群です。
- 車輪回転部には全てローラーベアリングを採用、荷重に対する耐久力が高いうえ、車輪回転が円滑です。
- ◆ 全製品ストッパー付はございません。

※車輪の詳細については、P67～P70をご参照ください。

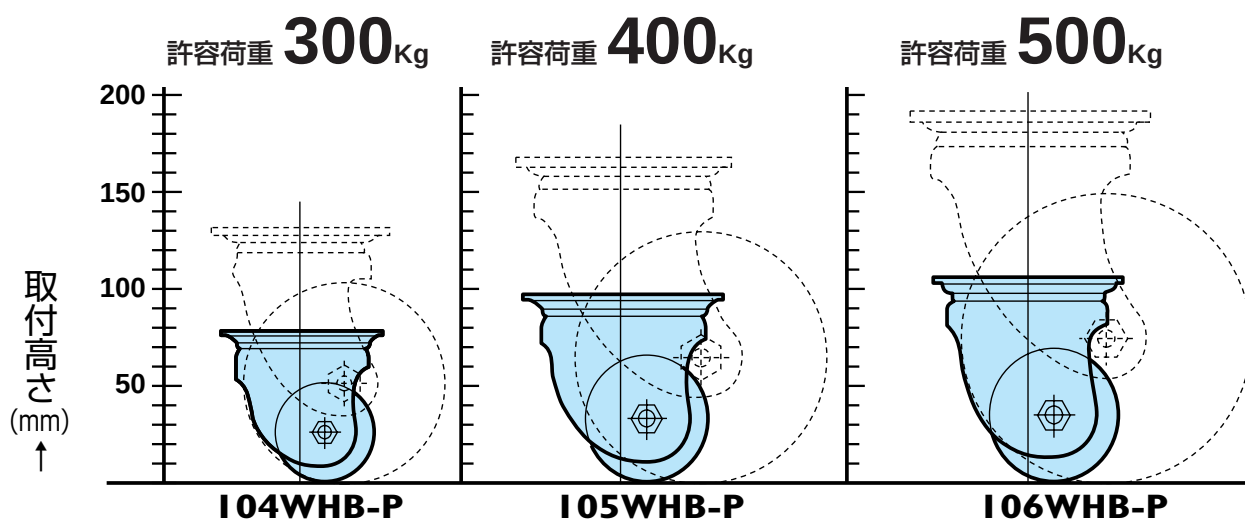
THE SUPER KING OF CASTERS

UCHIMURA 超重量用キャスターは違います。

車輪径を小さく、取付高さも低く、しかも重荷重に耐える設計で、機能性、耐久性が優れています。技術のウチムラが過酷なテストを長年くり返し遂に完成させた、より安全な、より高品質な、よりコンパクトな、超重量用キャスターです。

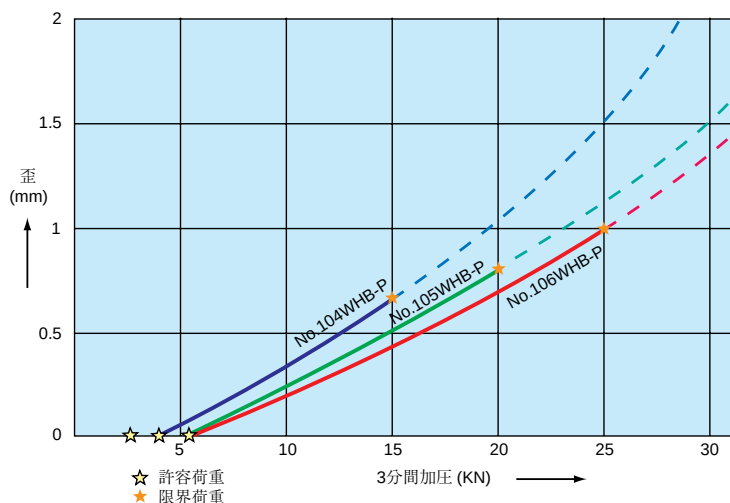
従来の製品と比べて、こんなにコンパクトになりました。

許容荷重が同クラスのキャスターと WHB-P との比較



静荷重試験グラフ

◎限界荷重は、許容荷重の5倍になっております。



全製品ストッパー付はございません。
キャスターホルダーをご利用ください。



車輪の真横から差し込みますと簡単に車輪止めと同時に旋回部分も固定します。
あらゆる重量用キャスターに使用できます。

〈P66 を参照してください〉

300X-N

ボルト型 超重量用

ナイロン車輪

- 本体材質／アルミ合金ダイキャスト（ADC 12）
- 表面処理／電着塗装
- 車輪材質／ポリアミド樹脂（ナイロン6）
UL 規格（94V-2）仕様



304X-N



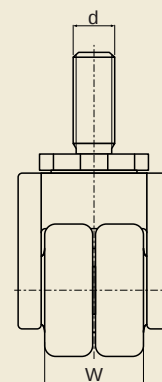
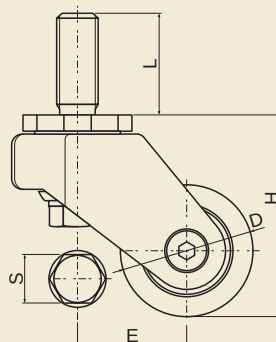
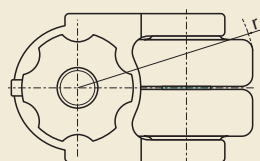
305X-N



306X-N



307X-N



記号 製品 No.	車 輪 径 D mm	車 輪 巾 W mm	旋 回 半 径 r mm	偏 心 距 離 E mm	車輪取付高 H mm	取付主軸高 L mm	取付主軸径 d mm	取付二面巾 S mm	締付トルク N・m	許容荷重 1ヶ当 (kg)
No.304X-N	50	39	72	45	85	50	M20. P2.5	24	100	300
No.305X-N	65	48	87	53	100	50	M20. P2.5	24	100	400
No.306X-N	75	48	99	60	115	55	M24. P3	27	200	500
No.307X-N	100	58	122	70	135	55	M24. P3	27	200	600

300X-N シリーズの特長

- 構 造** 各パーツへの分解を考慮した新構造。リサイクル可能な材料を積極的に採用。
- 主 軸** 高張力材を採用。熱処理により、強度2倍アップ。（当社比）
- 旋回部** ダブルカセットベアリング方式を採用。上下旋回用軸受をカセット式にすることにより、旋回性能と耐偏荷重性能を高次元で実現。従来品に比べ、1/3の力で旋回可能。（当社比）
- 本 体** デザイン性、リサイクル性を考慮し、アルミ合金ダイキャストを採用。
- 車 輪** 双輪構造を採用。高荷重でも回転はスムーズ。急旋回時もオートデフ運動によりクイックターンが可能。 特許・実用新案申請中
- 車 軸** 車軸頭部・ナットの側面に突起の出ないフラット構造とし、安全性を確保。 特許・実用新案申請中
- 取付方法** キャスター取付用六角ナット（主軸下端部）にてメガネレンチ・ソケットレンチ等を使用し取付が可能。 特許・実用新案申請中

取 付 方 法 作業効率アップと安全性の確保



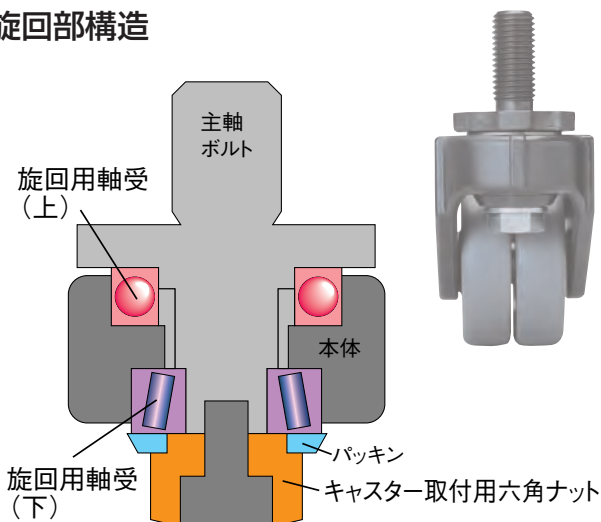
キャスター取付用六角ナット（主軸下端部）にてメガネレンチ・ソケットレンチ等を使用し、取り付けが可能（専用スパナ不要）。従来品に比べ、容易にしっかりと取り付けることができます。

先進の“次世代^①パッキングキャスター”

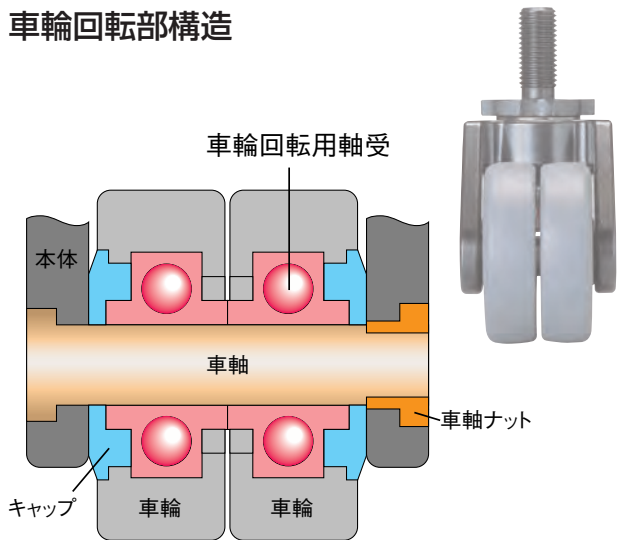
常識を変えた、ボルト型 超重量用キャスター

環境に配慮した新素材。操作性アップを追求した新機構。多彩な軸受の採用。
高荷重を安全に支えます。

旋回部構造



車輪回転部構造



製品試験

当社の製品については、社内独自の試験規格を設定し、静荷重試験機、乗越衝撃試験機、その他方法を用いて、各種条件下での耐久試験を行ない、常に性能をチェックし、安全確保を図っております。

◎静荷重試験

●回転性能試験

試験荷重を負荷し、始動力を測定。

●耐荷重試験

試験荷重の5倍を3分間加圧。

●旋回性能試験

試験荷重を負荷し、旋回力を測定。

※試験方法は、JIS規格による。

製品No.	車輪材質	試験荷重 (KN)	車輪径 (mm)	車輪巾 (mm)	回転性能 試験荷重による 動き出す力 (N)	旋回性能 試験荷重による 動き出す力 (N)	耐荷重性能 試験荷重×5倍 (3分間加圧) (KN)	試験結果
304X-N		2.94	50	39	60	57.13	14.72	異常なし
305X-N	ポリアミド樹脂	3.92	65	48	72.1	54.13	19.62	異常なし
306X-N	(ナイロン6)	4.91	75	48	87.19	49.48	24.53	異常なし
307X-N		5.89	100	58	89.45	68.02	29.43	異常なし

※耐荷重性能とは、
試験荷重の5倍の圧力を3分間加圧（社内規格）異常発生しないこと。
試験荷重の3倍の圧力を3分間加圧（JIS規格）異常発生しないこと。

◎乗越衝撃試験

キャスターを試験機に取り付け、試験荷重を負荷し、突起を設けたドラムを回転させ、連続的に衝撃を与え耐久力テストを行う。

※試験方法（突起高さ・走行速度・衝撃回数）は、社内規格による。

製品No.	車輪材質	試験荷重 (KN)	車輪径 (mm)	車輪巾 (mm)	走行性能（社内規格） 乗越突起高さ (mm)	乗越衝撃回数	試験結果
304X-N		2.94	50	39	1	1,000	異常なし
305X-N	ポリアミド樹脂	3.92	65	48	1	1,500	異常なし
306X-N	(ナイロン6)	4.91	75	48	1.5	1,500	異常なし
307X-N		5.89	100	58	1.5	1,500	異常なし

速度2km/h

◎台車実走試験

試験荷重を負荷した実験台車にキャスターを4個取り付け、作業員2人で実走させて従来品と比較。

※試験方法は、社内規格による。

製品No.	許容荷重 1ヶ当 (kg)	試験荷重 (KN)	回転抵抗力 (N)	旋回抵抗力 (N)	試験結果
304X-N	300	11.77	276.74	514.04	○
104WHB-P	300	11.77	261.53	1,000以上	△
305X-N	400	15.7	247.8	596.45	○
105WHB-P	400	15.7	411.14	1,000以上	△
306X-N	500	19.62	334.62	572.9	○
109HB-P	450	17.66	179.92	794.61	○
307X-N	600	23.54	304.01	637.65	○
106WHB-P	500	19.62	411.14	1,000以上	△

実験台車寸法: W1,400×D1,400×H900 (mm)

全製品ストッパー付はございません。
キャスターホルダーをご利用ください。



車輪の真横から差し込みますと簡単に車輪止めと同時に旋回部分も固定します。
あらゆる重量用キャスターに使用できます。

〈P66 を参照してください〉



100AF

トラック型 A・F(アジャスターフット)付
合成ゴム車輪

- 本体材質／冷間圧延鋼板 (SPCC)
- 表面処理／黒色亜鉛めっき
- 車輪材質／ニトリルブタジエンゴム (NBR)



・車輪 / 全製品合成ゴム車輪 (中心部合成エポナイト) になります。

600AF

固定型 A・F(アジャスターフット)付
合成ゴム車輪

- 本体材質／冷間圧延鋼板 (SPCC)
- 表面処理／黒色亜鉛めっき
- 車輪材質／ニトリルブタジエンゴム (NBR)



・車輪 / 全製品合成ゴム車輪 (中心部合成エポナイト) になります。

◆上記 100AF シリーズと組み合わせて使用できます。

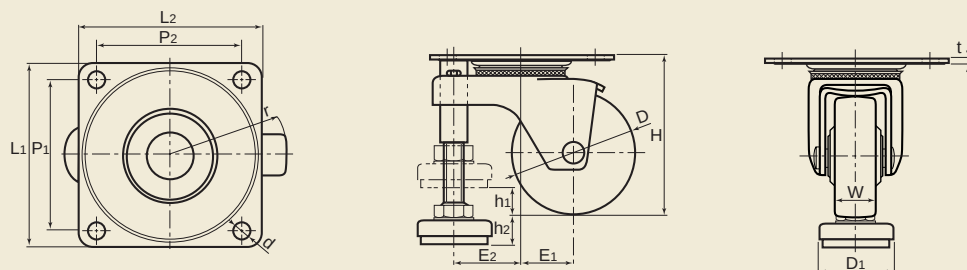
100AF/600AF シリーズの特長

- コンパクトな一体型
キャスターにてスムーズに移動でき、アジャスターフットにて確実に固定できます。〈アジャスターフットの取り付け工数が省けます。〉
また、機器設置後、簡単に高さ調整ができます。
- 選べるフット位置、小さな旋回半径
車輪とフットが同一部に組み込んであり、同時旋回しますので設置面の状況によりフットの位置が自由に変えられ、また旋回半径がキャスター単体とほとんど変わりません。
- 確かな安全性
従来のストッパー付と違い、耐震性に優れていますので、各機器の地震対策及び長期間固定する機器等、安全性が要求されるものに最適です。



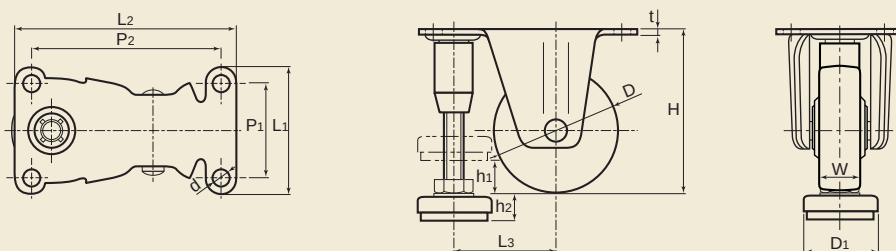
六角座(ナット)をスパナ(工具)にて廻しアジャスターフットを上げ下げできます。

100AF Series



記号 製品 No.	車輪径 D mm	車輪巾 W mm	旋回半径 r mm	偏心距離 E1 mm E2 mm		車輪取付高 H mm	座金寸法 L1×L2 mm	取付穴ピッチ P1×P2 mm	取付穴径 d mm	アジャスター フット外径 D1 mm	アジャスター量 h1 mm h2 mm		アジャストネジ M	取付座厚 t mm	許容荷重 1ヶ当 (kg)
No.103AF	50	20	46	19	27.5	65	78×78	64×64	6.5	37.7	10	10	M.10	2	50
No.105AF	63	21	59	27	34	81	92×92	75×75	8.5	37.7	15	15	M.10	2.3	60

600AF Series

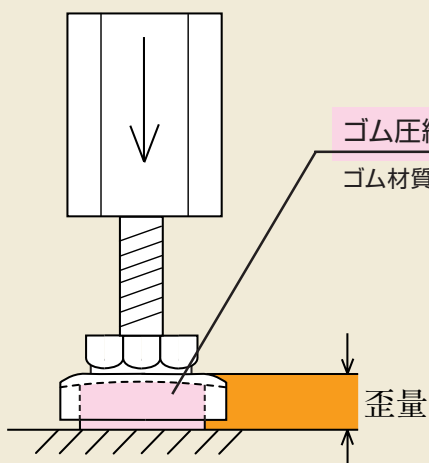


記号 製品 No.	車輪径 D mm	車輪巾 W mm	車輪取付高 H mm	取付板巾 L1 mm	取付板長 L2 mm	中心距離 (車輪・フット間) L3 mm	取付穴ピッチ P1×P2 mm	取付穴径 d mm	アジャスター フット外径 D1 mm	アジャスター量 h1 mm h2 mm		アジャストネジ M	取付座厚 t mm	許容荷重 1ヶ当 (kg)
No.603AF	50	20	65	54	99	46	40×85	6.5	37.7	10	10	M.10	2	50
No.605AF	63	21	81	64	112	52	48×96	8.5	37.7	15	15	M.10	2.3	60

静荷重試験

アジャスターフットの歪み量試験

加圧



ゴム圧縮強度 3.43KN HS 80

ゴム材質… E.P.D.M. エチレンプロピレンゴム(非移行性ゴム)使用。

アジャスターフットを六角ナットに12mm ネジ込んだ状態でフットゴム部を加圧した。

荷重 (kg)	3分加圧歪み量 (mm)	開放3分後の歪み残り (mm)
50	0.21	なし
60	0.26	〃
80	0.55	〃
130	0.90	〃
180	1.31	〃



100AF-N

トラック型 A・F(アジャスターフット)付
ナイロン車輪

- 本体材質／冷間圧延鋼板 (SPCC)
- 表面処理／黒色亜鉛めっき
- 車輪材質／ポリアミド樹脂(ナイロン 6)
UL規格 (94V-2) 仕様



600AF-N

固定型 A・F(アジャスターフット)付
ナイロン車輪

- 本体材質／冷間圧延鋼板 (SPCC)
- 表面処理／黒色亜鉛めっき
- 車輪材質／ポリアミド樹脂(ナイロン 6)
UL規格 (94V-2) 仕様



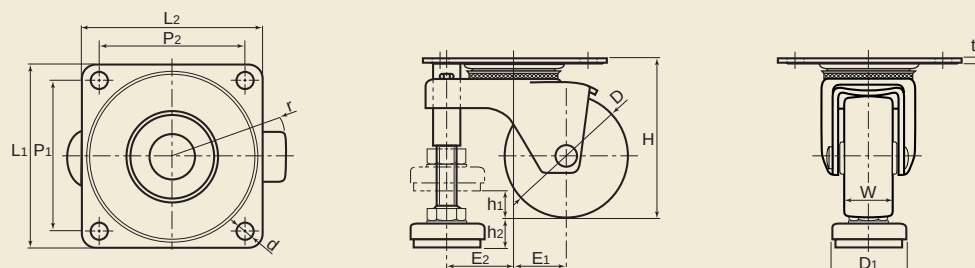
◆上記 100AF-N シリーズと組み合わせて使用できます。

100AF-N/600AF-N シリーズの特長

- コンパクトな一体型
キャスターにてスムーズに移動でき、アジャスターフットにて確実に固定できます。〈アジャスターフットの取り付け工数が省けます。〉
また、機器設置後、簡単に高さ調整ができます。
- 選べるフット位置、小さな旋回半径
車輪とフットが同一部に組み込んであり、同時旋回しますので設置面の状況によりフットの位置が自由に変えられ、また旋回半径がキャスター単体とほとんど変わりません。
- 確かな安全性
従来のストッパー付と違い、耐震性に優れていますので、各機器の地震対策及び長期間固定する機器等、安全性が要求されるものに最適です。

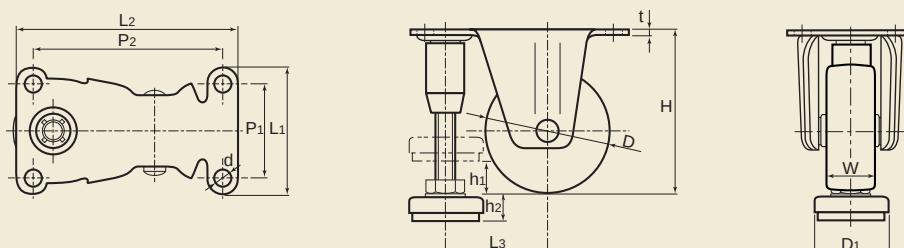


100AF-N Series



記号 製品 No.	車輪径 D mm	車輪巾 W mm	旋回半径 r mm	偏心距離		車輪取付高 H mm	座金寸法 L1×L2mm	取付穴ピッチ P1×P2mm	取付穴径 d mm	アジャスター フット外径 D1 mm	アジャスター量		アジャストネジ M	取付座厚 t mm	許容荷重 1ヶ当 (kg)
				E1mm	E2mm						h1mm	h2mm			
No.103AF-N	50	22	46	19	27.5	65	78×78	64×64	6.5	37.7	10	10	M.10	2	80
No.105AF-N	63	25	59	27	34	81	92×92	75×75	8.5	37.7	15	15	M.10	2.3	130

600AF-N Series

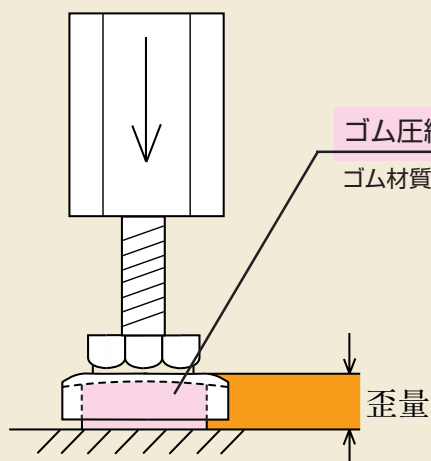


記号 製品 No.	車輪径 D mm	車輪巾 W mm	車輪取付高 H mm	取付板巾 L1 mm	取付板長 L2 mm	中心距離 (車輪・フット間) L3 mm	取付穴ピッチ P1×P2mm	取付穴径 d mm	アジャスター フット外径 D1 mm	アジャスター量		アジャストネジ M	取付座厚 t mm	許容荷重 1ヶ当 (kg)
										h1mm	h2mm			
No.603AF-N	50	22	65	54	99	46	40×85	6.5	37.7	10	10	M.10	2	80
No.605AF-N	63	25	81	64	112	52	48×96	8.5	37.7	15	15	M.10	2.3	130

静荷重試験

アジャスターフットの歪み量試験

加圧



ゴム圧縮強度 3.43KN HS 80

ゴム材質…E.P.D.M.エチレンプロピレン
ゴム(非移行性ゴム)使用。

アジャスターフットを六角ナットに12mm ネジ
込んだ状態でフットゴム部を加圧した。

荷重 (kg)	3分加圧歪み量 (mm)	開放3分後の歪み残り (mm)
50	0.21	なし
60	0.26	〃
80	0.55	〃
130	0.90	〃
180	1.31	〃



100HB₂AF-PA

トラック型 重量用低床型 A・F(アジャスターフット)付

P.A ポリウレタン車輪

- 本体材質／冷間圧延鋼板 (SPCC)
- 表面処理／黒色亜鉛めっき
- 車輪材質／ポリウレタン

- 耐久力抜群、金属に優る驚異的な耐磨耗性能です。
- 弾性が大きく、積載物の衝撃を与えません。
- 長期間固定されても、荷重による歪みが残りません。
- 騒音がなく、静かで床に損傷を与えません。
- ホイルハブにアルミ、ブッシュに高性能エンブラを採用し軽量化を実現、床に優しく車輪回転部にラジアルベアリングを2個使用、両端支持構造で、機動性に優れています。



102HB₂AF-PA



104HB₂AF-PA

100HB₂AF-EP

トラック型 重量用低床型 A・F(アジャスターフット)付

E.P エンブラ車輪

- 本体材質／冷間圧延鋼板 (SPCC)
- 表面処理／黒色亜鉛めっき
- 車輪材質／特殊ポリマー・コンパウンド

- 耐衝撃性が抜群で、過酷な使用に耐えられしかも軽量です。
- 耐熱性、耐寒性、耐薬品性に優れています。
- 車輪回転部にラジアルベアリングを2個使用、両端支持構造で、騒音が無く、静かな走行が得れます。



102HB₂AF-EP



104HB₂AF-EP

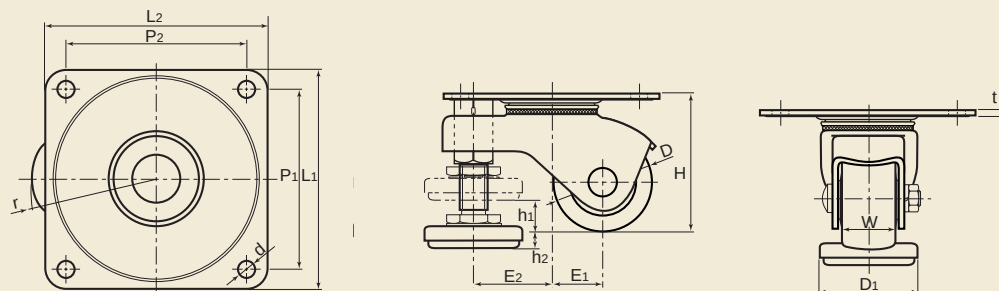
100HB₂AF-PA/100HB₂AF-EP シリーズの特長

- コンパクトな一体型
キャスターにてスムーズに移動でき、アジャスターフットにて確実に固定できます。〈アジャスターフットの取り付け工数が省けます。〉
また、機器設置後、簡単に高さ調整ができます。
- 選べるフット位置、小さな旋回半径
車輪とフットが同一部に組み込んであり、同時旋回しますので設置面の状況によりフットの位置が自由に変えられ、また旋回半径がキャスター単体とほとんど変わりません。
- 確かな安全性
従来のストッパー付と違い、耐震性に優れていますので、各機器の地震対策及び長期間固定する機器等、安全性が要求されるものに最適です。



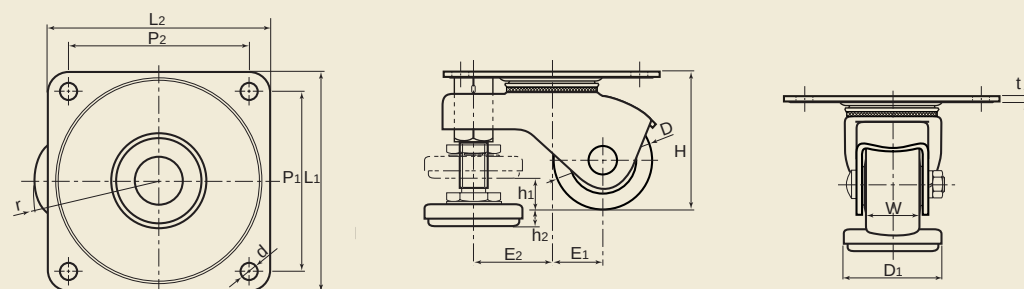
六角座(ナット)をスパナ(工具)にて廻しアジャスターフットを上げ下げできます。

100HB₂AF-PA Series



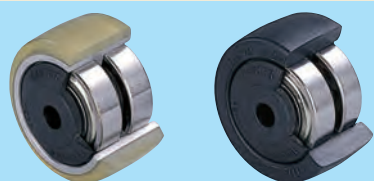
記号 製品 No.	車輪径 D mm	車輪巾 W mm	旋回半径 r mm	偏心距離		車輪取付高 H mm	座金寸法 L1×L2 mm	取付穴ピッチ P1×P2 mm	取付穴径 d mm	アジャスター フット外径 D1 mm	アジャスター量		アジャストネジ M	取付座厚 t mm	許容荷重 1ヶ当 (kg)
				E1 mm	E2 mm						h1 mm	h2 mm			
No.102HB ₂ AF-PA	40	25	50	18	30	60	92×92	75×75	8.5	40	12	8	M.12	2.3	200
No.104HB ₂ AF-PA	50	28	63	26	38	70	110×110	90×90	8.5	50	16	8	M.14	2.6	250

100HB₂AF-EP Series



記号 製品 No.	車輪径 D mm	車輪巾 W mm	旋回半径 r mm	偏心距離		車輪取付高 H mm	座金寸法 L1×L2 mm	取付穴ピッチ P1×P2 mm	取付穴径 d mm	アジャスター フット外径 D1 mm	アジャスター量		アジャストネジ M	取付座厚 t mm	許容荷重 1ヶ当 (kg)
				E1 mm	E2 mm						h1 mm	h2 mm			
No.102HB ₂ AF-EP	40	25	50	18	30	60	92×92	75×75	8.5	40	12	8	M.12	2.3	200
No.104HB ₂ AF-EP	50	28	63	26	38	70	110×110	90×90	8.5	50	16	8	M.14	2.6	250

ラジアルベアリング



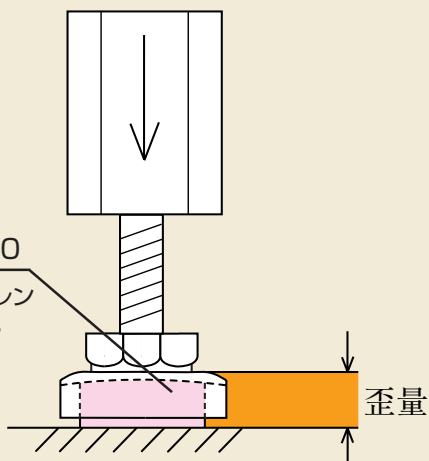
P.A. ポリウレタン車輪 E.P. エンプラ車輪

各ラジアルベアリングを2個使用しています。

静荷重試験

アジャスターフットの歪み量試験

加圧



ゴム圧縮強度 4.41KN HS 80

ゴム材質…E.P.D.M.エチレンプロピレン
ゴム(非移行性ゴム)使用。

アジャスターフットを六角ナットに12mm ネジ込んだ状態でフットゴム部を加圧した。

2HB₂AF

荷重 (kg)	3分加圧歪み量 (mm)	開放3分後の歪み残り (mm)
50	0.27	なし
100	0.29	"
150	0.48	"
200	0.63	"
250	0.63	"

4HB₂AF

荷重 (kg)	3分加圧歪み量 (mm)	開放3分後の歪み残り (mm)
50	0.10	なし
100	0.15	"
150	0.25	"
200	0.27	"
250	0.27	"
300	0.27	"



100E

トラック型 導電車

合成ゴム車輪

- 本体材質／冷間圧延鋼板 (SPCC)
- 表面処理／電気亜鉛めっき (光沢クロメート)
- 車輪材質／ニトリルブタジエンゴム (NBR)

●静電気の帯電防止を向上させるよう開発した、導電性キャスターです。アースさせるため特殊導電性合成ゴム車輪を使用。静電気放出をやすくし、帯電防止の優れた導電性の高い災害防止用のキャスターです。



105E

107E

・車輪／No.103E～106Eは総合成ゴム車輪（通電性を良くする為エポナイトは入っておりません）。No.107E～109Eはホイル式合成ゴム車輪になります。

100Es

トラック型 導電車 ストッパー付

合成ゴム車輪

- 本体材質／冷間圧延鋼板 (SPCC)
- 表面処理／電気亜鉛めっき (光沢クロメート)
- 車輪材質／ニトリルブタジエンゴム (NBR)

●静電気の帯電防止を向上させるよう開発した、導電性キャスターです。アースさせるため特殊導電性合成ゴム車輪を使用。静電気放出をやすくし、帯電防止の優れた導電性の高い災害防止用のキャスターです。



105Es

107Es

・車輪／No.103Es～106Esは総合成ゴム車輪（通電性を良くする為エポナイトは入っておりません）。No.107Es～109Esはホイル式合成ゴム車輪になります。

600E

固定型 導電車

合成ゴム車輪

- 本体材質／冷間圧延鋼板 (SPCC)
- 表面処理／電気亜鉛めっき (光沢クロメート)
- 車輪材質／ニトリルブタジエンゴム (NBR)

●静電気の帯電防止を向上させるよう開発した、導電性キャスターです。アースさせるため特殊導電性合成ゴム車輪を使用。静電気放出をやすくし、帯電防止の優れた導電性の高い災害防止用のキャスターです。

◆600Eシリーズはストッパー付がございません。

◆上記100Eシリーズと組み合わせて使用できます。



603E

605E

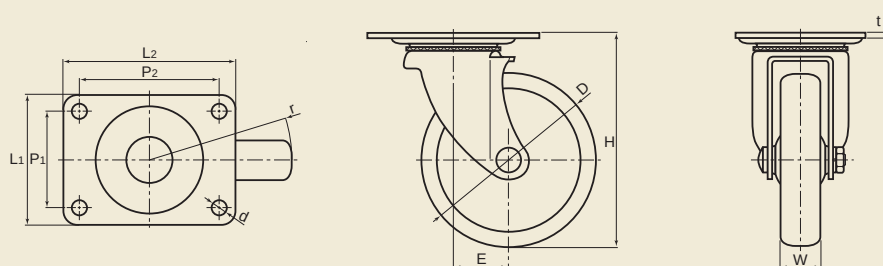
607E

・車輪／No.603E～606Eは総合成ゴム車輪（通電性を良くする為エポナイトは入っておりません）。No.607E～609Eはホイル式合成ゴム車輪になります。

・取付板／No.603Eは2穴式、No.605E～609Eは4穴式になります。

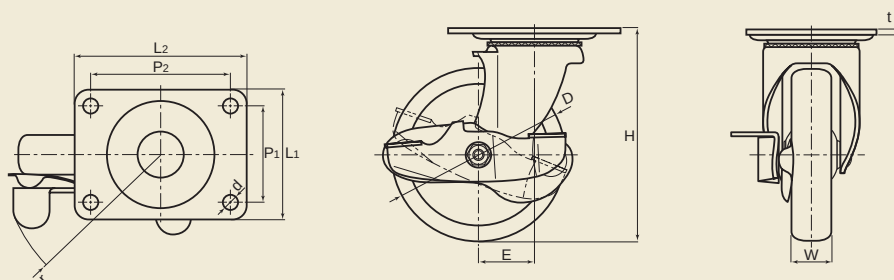
※ストッパーの詳細については、P71～P74をご参照ください。

100E Series



記号 製品 No.	車輪径 D mm	車輪巾 W mm	旋回半径 r mm	偏心距離 E mm	車輪取付高 H mm	座金寸法 L1 × L2 mm	取付穴ピッチ P1 × P2 mm	取付穴径 d mm	取付座厚 t mm	許容荷重 1ヶ当(kg)
No.103E	50	20	44	19	65	42 × 60	29 × 47	6.5	2	25
No.104E	50	20	45	20	67	42 × 60	29 × 47	6.5	2	25
No.105E	63	21	57	25	80	54 × 70	36 × 54	6.5	2.3	35
No.106E	75	21	63	25	93	54 × 70	36 × 54	6.5	2.3	40
No.107E	100	22	83	33	123	75 × 99	56 × 80	8.5	2.9	50
No.108E	130	25	101	36	150	75 × 99	56 × 80	8.5	2.9	90
No.109E	155	28	122	44	190	90 × 125	67 × 103	10.5	4	100

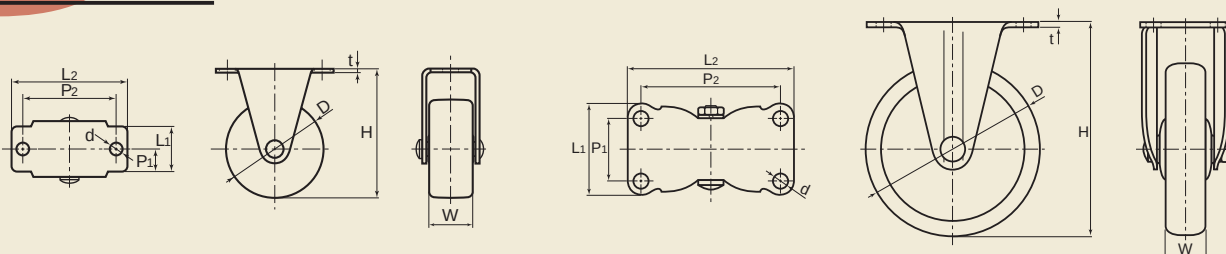
100Es Series



●旋回半径は、ストッパー ON・OFF 何れかの最大値になります。弾性板が制止板より出ている場合はその数値です。

記号 製品 No.	車輪径 D mm	車輪巾 W mm	旋回半径 r mm	偏心距離 E mm	車輪取付高 H mm	座金寸法 L1 × L2 mm	取付穴ピッチ P1 × P2 mm	取付穴径 d mm	取付座厚 t mm	許容荷重 1ヶ当(kg)
No.103ES	50	20	52	19	65	42 × 60	29 × 47	6.5	2	25
No.104ES	50	20	54	20	67	42 × 60	29 × 47	6.5	2	25
No.105ES	63	21	67	25	80	54 × 70	36 × 54	6.5	2.3	35
No.106ES	75	21	72	25	93	54 × 70	36 × 54	6.5	2.3	40
No.107ES	100	22	93	33	123	75 × 99	56 × 80	8.5	2.9	50
No.108ES	130	25	105	36	150	75 × 99	56 × 80	8.5	2.9	90
No.109ES	155	28	130	44	190	90 × 125	67 × 103	10.5	4	100

600E Series



記号 製品 No.	車輪径 D mm	車輪巾 W mm	車輪取付高 H mm	取付板巾 L1 mm	取付板長 L2 mm	取付穴ピッチ P1 × P2 mm	取付穴径 d mm	取付座厚 t mm	許容荷重 1ヶ当(kg)
No.603E	50	20	65	23	60	11.5 × 48	6.5	2	25
No.605E	63	21	80	51	85	36 × 70	6.5	2.3	35
No.606E	75	21	93	51	85	36 × 70	6.5	2.3	40
No.607E	100	22	123	53	97	36 × 80	8.5	2.3	50
No.608E	130	25	150	53	97	36 × 80	8.5	2.3	90
No.609E	155	28	190	72	123	52 × 103	10.5	2.9	100



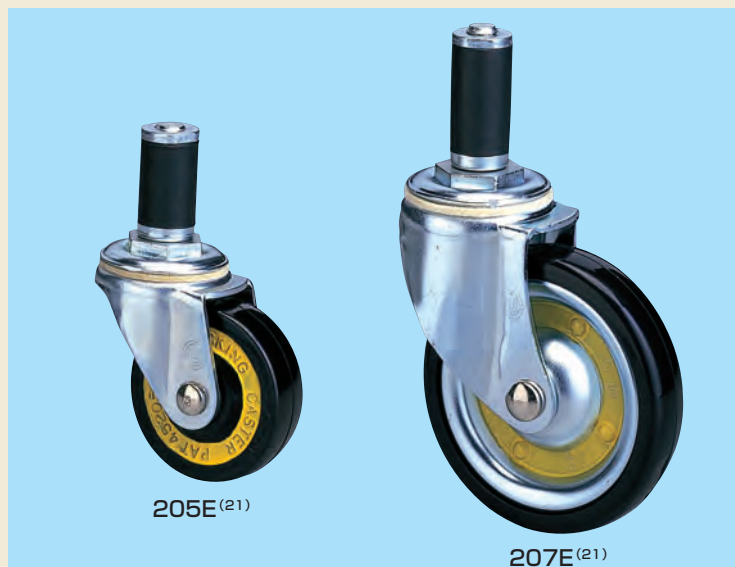
200E

カスク型 導電車

合成ゴム車輪

- 本体材質／冷間圧延鋼板 (SPCC)
- 表面処理／電気亜鉛めっき (光沢クロメート)
- 車輪材質／ニトリルブタジエンゴム (NBR)

● 静電気の帯電防止を向上させるよう開発した、導電性キャスターです。アースさせるため特殊導電性合成ゴム車輪を使用。静電気放出をやすくし、帯電防止の優れた導電性の高い災害防止用のキャスターです。



・車輪／No.203E～206Eは総合成ゴム車輪（通電性を良くする為エポナイトは入っておりません）。No.207E～208Eはホイル式合成ゴム車輪になります。

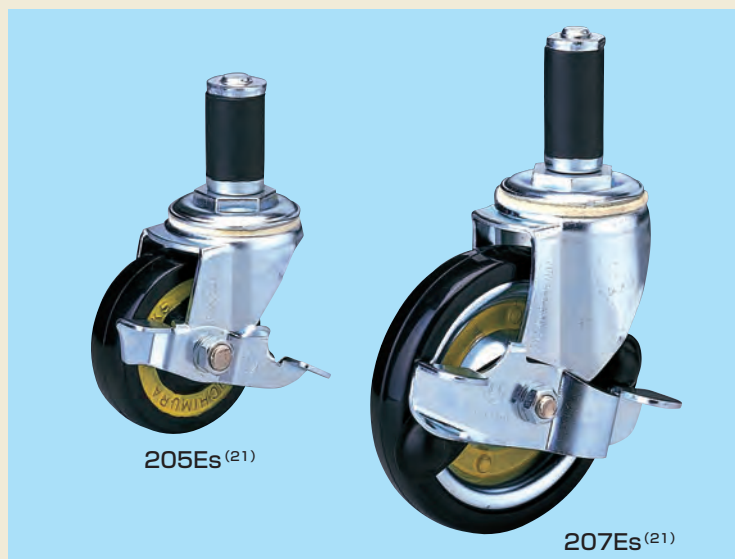
200Es

カスク型 導電車 ストッパー付

合成ゴム車輪

- 本体材質／冷間圧延鋼板 (SPCC)
- 表面処理／電気亜鉛めっき (光沢クロメート)
- 車輪材質／ニトリルブタジエンゴム (NBR)

● 静電気の帯電防止を向上させるよう開発した、導電性キャスターです。アースさせるため特殊導電性合成ゴム車輪を使用。静電気放出をやすくし、帯電防止の優れた導電性の高い災害防止用のキャスターです。

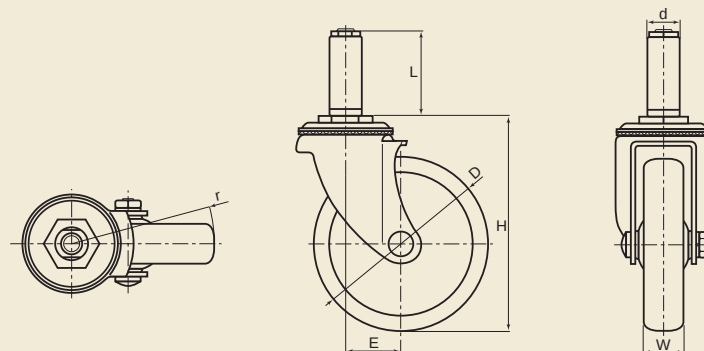


・車輪／No.203Es～206Esは総合成ゴム車輪（通電性を良くする為エポナイトは入っておりません）。No.207Es～208Esはホイル式合成ゴム車輪になります。

200E/200Es シリーズ特長

- 製品完成後取り付けが可能です。
パイプ脚にキャスターを取り付ける場合はメネジ、或いは角座を溶接して取り付けておりましたが、本製品にはメネジと角座は不要のため溶接の必要はありません。
- 取り付けはネジ込む場合の 1/3 で済み、非常に簡単です。
- 長期間のご利用にも締着力は強力です。
- 上下の座金により、よじれには強力です。
- 取り付け工数も軽減されます。

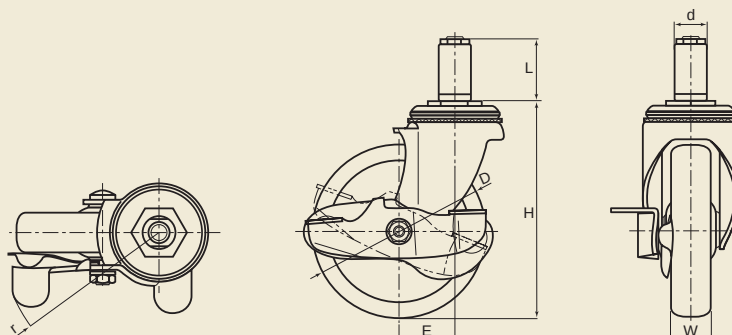
200E Series



記号 製品 No.	車輪径 D mm	車輪巾 W mm	旋回半径 r mm	偏心距離 E mm	車輪取付高 H mm	取付主軸高 L mm	取付主軸径 d mm	許容荷重 1ヶ当 (kg)
No.203E	50	20	44	19	66	36	16 19 21	20
No.205E	63	21	57	25	82	40	19 21	30
No.206E	75	21	63	25	95	40	19 21	35
No.207E	100	22	83	33	124	50	19 21	45
No.208E	130	25	101	36	151	50	19 21	80

※ご注文の際は取り付けパイプ内径を確認の上、取り付け主軸径を必ずご指定ください。

200Es Series



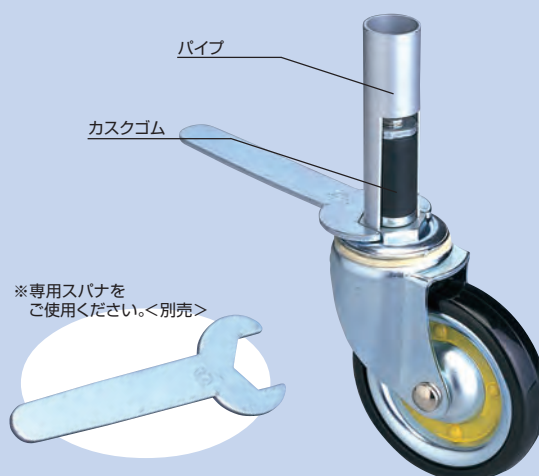
●旋回半径は、ストッパー ON・OFF 何れかの最大値になります。弾性板が制止板より出ている場合はその数値です。

記号 製品 No.	車輪径 D mm	車輪巾 W mm	旋回半径 r mm	偏心距離 E mm	車輪取付高 H mm	取付主軸高 L mm	取付主軸径 d mm	許容荷重 1ヶ当 (kg)
No.203ES	50	20	52	19	66	36	16 19 21	20
No.205ES	63	21	67	25	82	40	19 21	30
No.206ES	75	21	72	25	95	40	19 21	35
No.207ES	100	22	93	33	124	50	19 21	45
No.208ES	130	25	105	36	151	50	19 21	80

※ご注文の際は取り付けパイプ内径を確認の上、取り付け主軸径を必ずご指定ください。

使用方法

- パイプ内径にややきつめ程度カスクゴムを膨張させ、ゴム主軸をパイプに入れ、六角座金にパイプが平らに着くまで差し込みます。
- 専用スパナにて六角座金を廻しますと、カスクゴムの膨張によりパイプ内面に密着して取り付けることができます。
- はずす場合は、逆回転させれば取りはずす事ができます。



※専用スパナをご使用ください。＜別売＞

※専用スパナに関しては、P65をご参照ください。



300E

ボルト型 導電車 合成ゴム車輪

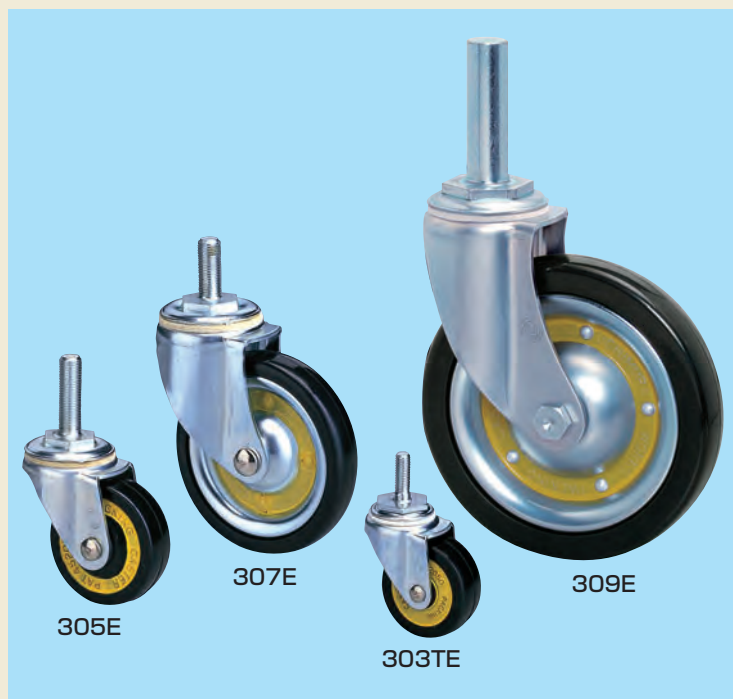
- 本体材質／冷間圧延鋼板 (SPCC)
- 表面処理／電気亜鉛めっき
(光沢クロメート)
- 車輪材質／ニトリルブタジエンゴム (NBR)

●静電気の帯電防止を向上させるよう開発した、導電性キャストです。アースさせるため特殊導電性合成ゴム車輪を使用。静電気放出をしやすくし、帯電防止の優れた導電性の高い災害防止用のキャストです。

◆No.309Eの主軸部はネジ付ではございません。



専用スパナをご使用ください。
P65 参照 (別売)



・車輪／No.303E～306Eは総合成ゴム車輪 (通電性を良くする為エポナイトは入っておりません)。
No.307E～309Eはホイール式合成ゴム車輪になります。

300Es

ボルト型 導電車 ストッパー付 合成ゴム車輪

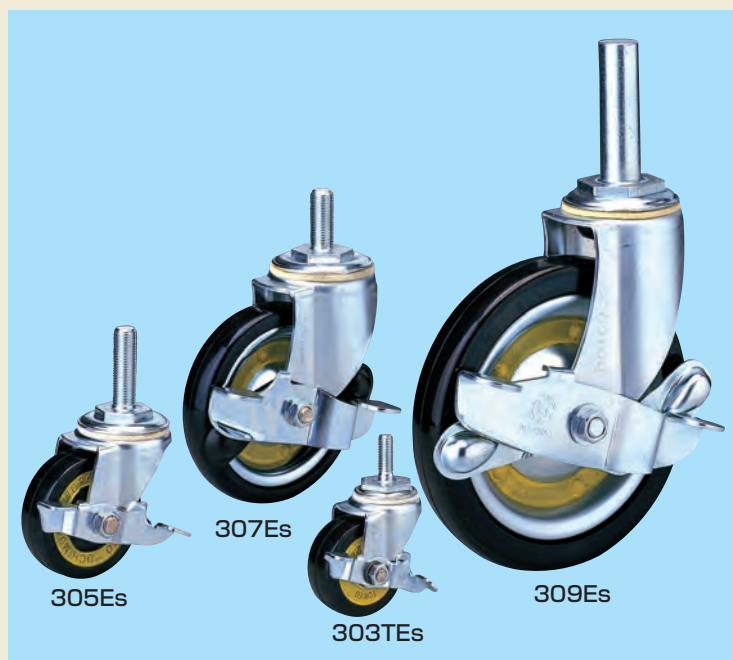
- 本体材質／冷間圧延鋼板 (SPCC)
- 表面処理／電気亜鉛めっき
(光沢クロメート)
- 車輪材質／ニトリルブタジエンゴム (NBR)

●静電気の帯電防止を向上させるよう開発した、導電性キャストです。アースさせるため特殊導電性合成ゴム車輪を使用。静電気放出をしやすくし、帯電防止の優れた導電性の高い災害防止用のキャストです。

◆No.309Esの主軸部はネジ付ではございません。



専用スパナをご使用ください。
P65 参照 (別売)

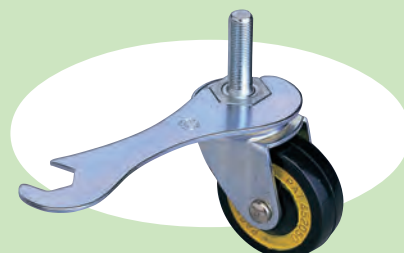


・車輪／No.303Es～306Esは総合成ゴム車輪 (通電性を良くする為エポナイトは入っておりません)。
No.307Es～309Esはホイール式合成ゴム車輪になります。

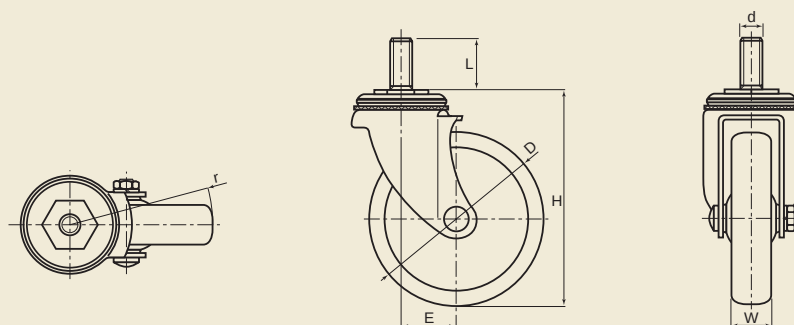
300E/300Es シリーズ特長

- 専用スパナにて六角座金を廻し締め込みますと、取り付けることができます。
- 取り付け面積の少ない機器などに最適です。
- ◆No.309E・309Esはパイプ状脚部に差し込み固定して取り付けることができます。

- 専用スパナにて六角座金を廻し締め込みますと、簡単に取り付けすることができます。



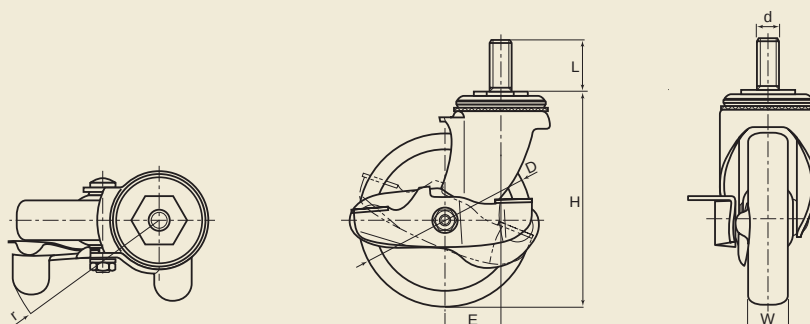
300E Series



記号 製品 No.	車 輪 径 D mm	車 輪 巾 W mm	旋 回 半 径 r mm	偏 心 距 離 E mm	車輪取付高 H mm	取付主軸高 L mm	取付主軸径 d mm	許容荷重 1ヶ当 (kg)
No.303E	50	20	44	19	67	15	M12. P.1.25	25
No.303TE	50	20	44	19	66	23	M 8. P.1.25	25
No.304E	50	20	45	20	69	15	M12. P.1.25	25
No.305E	63	21	57	25	82	40	M12. P.1.25	35
No.306E	75	21	63	25	95	40	M12. P.1.25	40
No.307E	100	22	83	33	124	30	M12. P.1.25	50
No.308E	130	25	101	36	151	30	M12. P.1.25	90
No.309E	155	28	122	44	189	70	φ 21. 丸棒	100

※ T= 記号は軸の細い製品を表します。

300Es Series



● 旋回半径は、ストッパー ON・OFF 何れかの最大値になります。弾性板が制止板より出ている場合はその数値です。

記号 製品 No.	車 輪 径 D mm	車 輪 巾 W mm	旋 回 半 径 r mm	偏 心 距 離 E mm	車輪取付高 H mm	取付主軸高 L mm	取付主軸径 d mm	許容荷重 1ヶ当 (kg)
No.303ES	50	20	52	19	67	15	M12. P.1.25	25
No.303TES	50	20	52	19	66	23	M 8. P.1.25	25
No.304ES	50	20	54	20	69	15	M12. P.1.25	25
No.305ES	63	21	67	25	82	40	M12. P.1.25	35
No.306ES	75	21	72	25	95	40	M12. P.1.25	40
No.307ES	100	22	93	33	124	30	M12. P.1.25	50
No.308ES	130	25	105	36	151	30	M12. P.1.25	90
No.309ES	155	28	130	44	189	70	φ 21. 丸棒	100

※ T= 記号は軸の細い製品を表します。

目印はイエローサークルライン 〈PAT・No.139082～6〉

静電気災害防止に! 医療機器の防爆用に! コンピュータ、及び M・E 機器に最適。

表示法識別	車輪の両側面に黄色い円を塗布 (イエローサークル)
電気抵抗値	10kΩ以下
試験方法	SRIS 2301 電圧・電流法に依る (日本ゴム協会標準規格)
特 長	アースにムラがない。 静電気を除去し防塵効果がある。 合成ゴム車輪なので弾性があり耐油性、耐摩耗性、耐老化性抜群で床を損傷しない。
用 途	コンピューター機器。医療用機器。粉体等の多量静電気発生のおそれのある各種電撃防止用運搬車

● 床面を静電気防止及び導電性の設備を行えばより効果が得られます。



200M&Ms

カスク型 メディカルキャスター 合成ゴム車輪

〈Ms はストッパー付〉

- 本体材質／冷間圧延鋼板（SPCC）
- 表面処理／静電焼付塗装
- 車輪材質／ポリブタジエンゴム（PBR）

- この製品シリーズは車椅子に多く使用されており、リハビリテーション、特にバスケットボール等過酷なスポーツに使用されております。そのため、安全性については特に充分なる研究と配慮を施しております。
- 画期的なアイデアと技術による特殊構造のため、クッションが非常によく、乗越がまったく楽になります。
- クッションを必要とするもの及び騒音をきらう場所等に最適です。



208M⁽¹⁹⁾

208Ms⁽¹⁹⁾



専用スパナをご使用ください。
P65 参照（別売）

200M(W)&M(W)s

カスク型 メディカルキャスター 合成ゴム（ホワイトタイヤ）車輪

〈M(W)s はストッパー付〉

- 本体材質／冷間圧延鋼板（SPCC）
- 表面処理／静電焼付塗装
- 車輪材質／ポリブタジエンゴム（PBR）

- ブラックカーボンによる条痕防止を考慮し、ホワイトタイヤを使用した製品です。耐摩耗性も抜群です。
- クッションを必要とするもの及び騒音をきらう場所等に最適です。



208M(W)⁽¹⁹⁾

208M(W)s⁽¹⁹⁾



専用スパナをご使用ください。
P65 参照（別売）

200MD

カスク型（軽合金）メディカルキャスター 合成ゴム車輪

- 本体材質／アルミニウム合金板
- 表面処理／陽極酸化皮膜（白色）
- 車輪材質／ポリブタジエンゴム（PBR）

- 軽合金製のため軽量です。
- 製品重量は従来の鉄製品と比べ約 1/2 です。
- 車椅子に取付けた場合自動車の積み込み、積みおろしがらくらく。軽量ストレッチャー等にも最適です。
- クッションを必要とするもの及び騒音をきらう場所等に最適です。

◆全製品ストッパー付はございません。



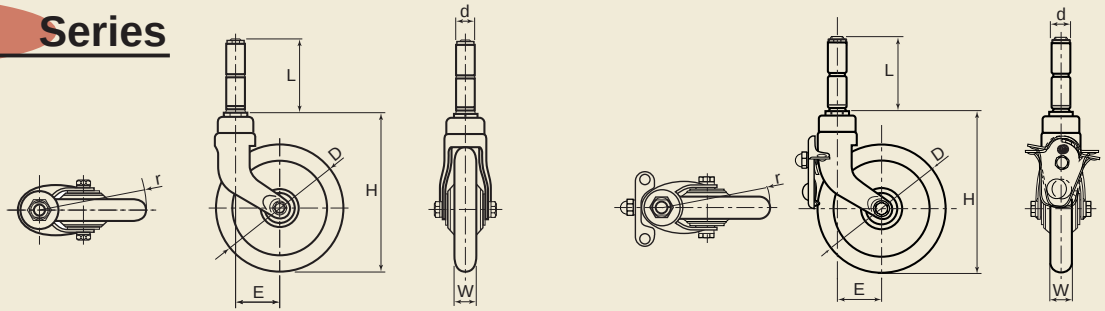
209MD⁽¹⁹⁾



専用スパナをご使用ください。
P65 参照（別売）

※ストッパーの詳細については、P71～P74をご参照ください。

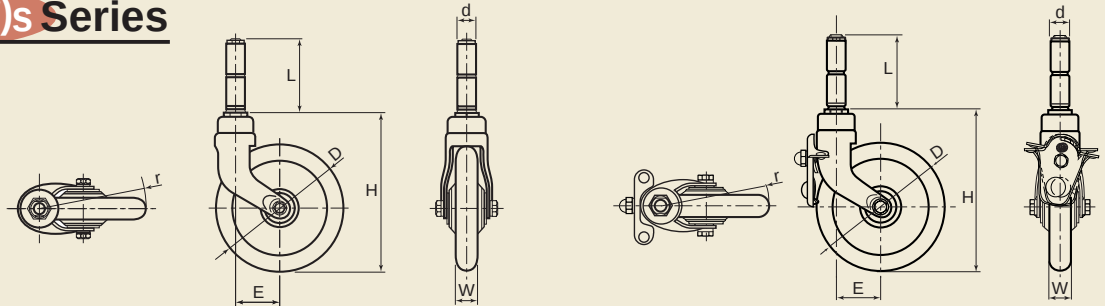
200M&Ms Series



記号 製品 No.	車 輪 径 D mm	車 輪 巾 W mm	旋 回 半 径 r mm	偏 心 距 離 E mm	車輪取付高 H mm	取付主軸高 L mm	取付主軸径 d mm	許容荷重 1ヶ当(kg)
No.208M	130	22	110	45	163	77	19 21	50
No.209M	150	22	125	50	181	77	19 21	50
No.211M	200	25	174	74	223	77	19 21	45
No.208MS	130	22	110	45	163	77	19 21	50
No.209MS	150	22	125	50	181	77	19 21	50
No.211MS	200	25	174	74	223	77	19 21	45

※ご注文の際は取り付けパイプ内径を確認の上、取り付け主軸径を必ずご指定下さい。

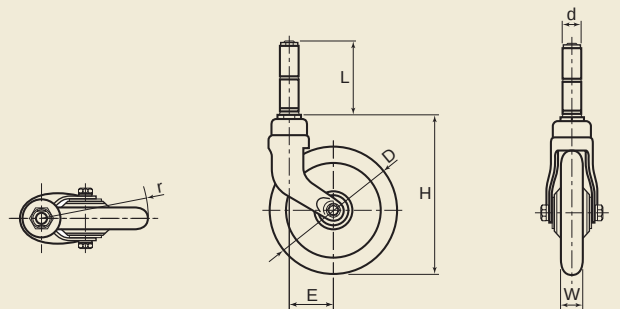
200M(W)&M(W)s Series



記号 製品 No.	車 輪 径 D mm	車 輪 巾 W mm	旋 回 半 径 r mm	偏 心 距 離 E mm	車輪取付高 H mm	取付主軸高 L mm	取付主軸径 d mm	許容荷重 1ヶ当(kg)
No.208M(W)	130	22	110	45	163	77	19 21	50
No.209M(W)	150	22	125	50	181	77	19 21	50
No.211M(W)	200	25	174	74	223	77	19 21	45
No.208M(W)S	130	22	110	45	163	77	19 21	50
No.209M(W)S	150	22	125	50	181	77	19 21	50
No.211M(W)S	200	25	174	74	223	77	19 21	45

※ご注文の際は取り付けパイプ内径を確認の上、取り付け主軸径を必ずご指定下さい。

200MD Series



記号 製品 No.	車 輪 径 D mm	車 輪 巾 W mm	旋 回 半 径 r mm	偏 心 距 離 E mm	車輪取付高 H mm	取付主軸高 L mm	取付主軸径 d mm	許容荷重 1ヶ当(kg)
No.208MD	130	22	110	45	163	77	19	50
No.209MD	150	22	125	50	181	77	19	50

専用スパナ

- 本体材質／冷間圧延鋼板 (SPCC)
- 表面処理／電気亜鉛めっき
- 表面硬化 (焼入) をしてあります
- ※ ストッパー付キャスターも共通に使用できます



小スパナ



中スパナ



7用スパナ



Hスパナ

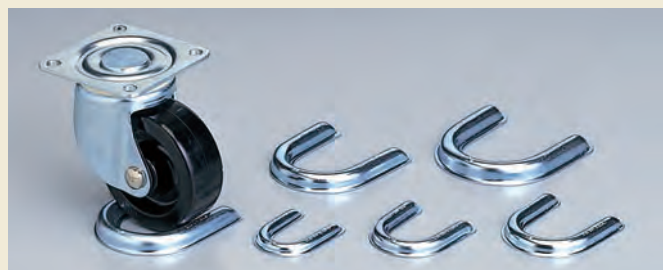
キャスター《200シリーズ (カスク型)・300シリーズ (ボルト型)》取付専用スパナ

名 称	使用製品名	板厚	寸 法
小スパナ	No.302, No.303, No.304 No.303E, No.304E	3mm	19mm
中スパナ 小口 (側)	No.208M, No.209M	3mm	21mm
中スパナ 大口 (側)	No.202, No.203, No.205, No.206 No.203E, No.205E, No.206E No.302T, No.303T, No.305, No.306 No.303TE, No.305E, No.306E No.211M	3mm	26mm
7用スパナ	No.207, No.208, No.307 No.308, No.207E, No.208E No.307E, No.308E	3mm	28mm
Hスパナ	No.305H, No.306H, No.307H No.307HB, No.305HB-P, No.306HB-P, No.307HB-P, No.309, No.311, No.309E	4mm	40mm

キャスターホルダー PAT. 491099

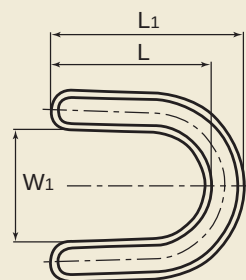
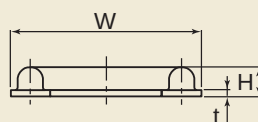
車輪の真横から差込みますと、簡単に車輪止と同時に旋回部も固定します。
軽量用（鉄製・ゴム製）、重量用がございますので用途に応じご使用ください。

スタンダード・ミドルクラス用 キャスターホルダー



製品 No.	使用車輪径	W	W ₁	L	L ₁	H	t
ホルダー No.2	40	44	24	40	48	6	0.8
ホルダー No.3	50	51	29	46	55	7	1
ホルダー No.5	63・65	62	36	54	65	9	1.2
ホルダー No.6	75	72	42	61	73	10	1.2

※単位は mm です。



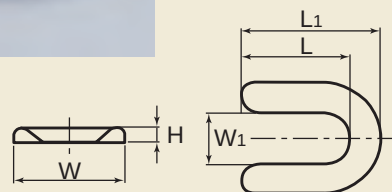
ゴムホルダー

■ 材質／スチレンブタジエンゴム（SBR）
HS 90

●滑りやすい路面でのご使用に最適です。

製品 No.	使用車輪径	W	W ₁	L	L ₁	H
ゴムホルダー No.3	50	41	19	40	51	6

※単位は mm です。

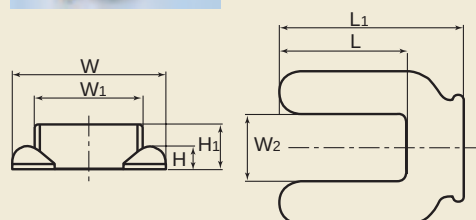


ヘビー/スーパーヘビークラス用 キャスターホルダー

■ 材 質／ 低密度ポリエチレン（LDPE）
HDD 47（デュロメータ硬度スケール）

■ カラー／ 黄色

- 路面に対して滑りにくくするため、低密度ポリエチレンを採用。
- ホルダー裏面にリブをトラス形状に配置し、重荷重による変形にも対応。
- 従来の重量用キャスターにもご使用になれます。
- ヘビー / スーパーヘビークラスのキャスター共にご使用になれます。



製品 No.	使用車輪径	W	W ₁	W ₂	L	L ₁	H	H ₁
ホルダー No.4H	50	59	45	25	48	67	10	16
ホルダー No.5H	65	68	48	30	57	82	11	20
ホルダー No.6H	75	75	50	33	61	89	11	20
ホルダー No.7H	100	96	53	44	73	110	16	25
ホルダー No.9H	150	134	72	70	96	150	25	35

※単位は mm です。



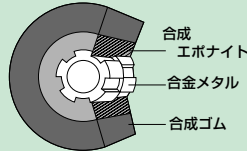
車輪の特性・特徴について

総ゴム車輪

スタンダードタイプ、重量用タイプ共軸受部には特殊ギヤー型合金メタル入り合成ゴムで中心部に合成エポナイトを使用しており荷重に対する耐久力は非常に強力です。

特 長

一般的によく使用される車輪で耐油性、耐摩耗性、耐老化性に優れています。緩衝性があり凹凸のある路面でも容易に走行し安定性があります。



ナイロン車輪

ポリアミド樹脂(ナイロン6)を使用。イモノ車輪、鋼鉄車輪等によって各分野に多く使用されております。

- 耐衝撃性に優れ強いです。
- 耐摩耗性に優れ自己潤滑性があります。
- 耐油性・耐溶剤性・耐薬品性に優れています。
- ゴム車輪と比べ、長時間放置されても車輪の歪みがありません。
- 鉄車輪と比べ、床を損傷しません。

特殊合成樹脂車輪

フェノール樹脂を主原料にしたもので、特殊成型法により耐摩耗性、耐衝撃性、耐荷重性は抜群です。

P.A ポリウレタン車輪

高反発ウレタン樹脂を使用し、耐荷重性、耐摩耗性が抜群で、振動吸収に優れます。

特 長

- 始動抵抗を極限まで低減、耐久力抜群。
- 金属に優る驚異的な耐摩耗性能。
- 弾性が大きく、積載物に衝撃を与えない。

※ポリウレタン車輪の色変化について

ウレタン注型時に使用する硬化剤（アルコール系キュアミン）が大気中の酸素又は紫外線と反応し色が黄変する場合がありますが物性的には何ら変化はありません。

E.P エンプラ車輪 (特殊ポリマー・コンパウンド)

適度な弾性を持ち床面にやさしく、広い温度範囲で、剛性、耐衝撃性、耐疲労性等が安定しております。又、低吸水性により機械的性能の低下が少なく、自己消火性があり難燃性にも優れております。非晶性のエンジニアリング・プラスチック
(主成分：ポリフェニレンエーテル・ハイインパクトポリスチレン)

交換車輪

パッキングキャストの車輪は消耗部品です。ご使用に応じて交換してください。
交換車輪のご用命については、お問い合わせください。

車輪材質の特性表

項目 \ 材質	天然ゴム NR	スチレンブタジエンゴム SBR	ニトリルブタジエンゴム NBR	ポリブタジエンゴム PBR	ポリウレタン PA	特殊合成樹脂 フェノール	ナイロン 6	特殊ポリマー コンパウンド E.P(エンプラ)
硬 度	HS 80	HS 90	HS 90	HS 60	HS 90	HRM 100	HRR 118	HRR 116
弾 性	○	○	○	◎	○	×	×	△
圧 縮 ヒ ズ ミ	△	△	△	◎	◎	◎	△	○
耐 摩 耗 性	△	○	○	◎	◎	○	○	○
耐 候 性	△	○	○	◎	◎	◎	◎	○
耐ガソリン、軽油	×	×	○	×	○	○	○	○
耐油性(機械油)	△	△	○	△	◎	○	◎	○
耐 熱 性	×	×	×	×	○	◎	△	◎
耐 寒 性	△	△	△	△	○	◎	×	◎
耐薬品性(弱酸、アルカリ)	△	△	○	△	×	◎	◎	○

◎優 ○良 △可 ×不可 (注)使用温度や条件により耐熱60℃以上、耐寒-5℃以上の場合は使用グリースの変更が必要です。

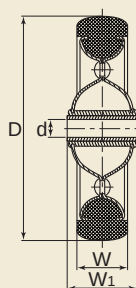
使用される環境及び内容・状況によっては、製品自体に直接又は間接的に諸々の影響が考えられますので、ご使用になる前に使用状況及び内容について連絡・問合わせください。

普通車輪

合成ゴム

■ ニトリルブタジエンゴム (NBR)

記号 製品 No.	車 輪 径 D mm	車 輪 巾 W mm	ボ ス 巾 W ₁ mm	軸 径 d mm	許容荷重 kg
No.7	100	22	31	8	85
No.8	130	25	31	8	95
No.9	155	28	41.6	12.7	120
No.11	200	32	41.6	12.7	100



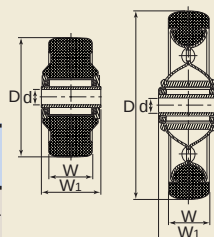
B

ローラーベア入り普通車輪

合成ゴム

■ ニトリルブタジエンゴム (NBR)

記号 製品 No.	車 輪 径 D mm	車 輪 巾 W mm	ボ ス 巾 W ₁ mm	軸 径 d mm	許容荷重 kg
No.5B	63	23	31.5	8	70
No.6B	75	23	31.5	8	75
No.7B	100	22	31.5	8	100
No.8B	130	25	31.5	8	110
No.9B	155	28	41.6	12.7	140
No.11B	200	32	41.6	12.7	110



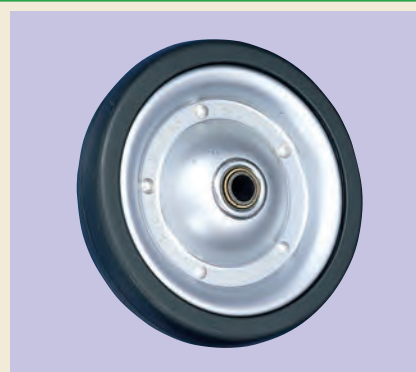
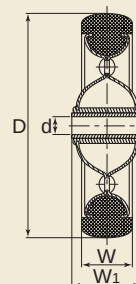
PR

普通車輪

合成ゴム

■ ポリブタジエンゴム (PBR)

記号 製品 No.	車 輪 径 D mm	車 輪 巾 W mm	ボ ス 巾 W ₁ mm	軸 径 d mm	許容荷重 kg
No.7-PR	100	22	31	8	85
No.8-PR	130	25	31	8	95
No.9-PR	150	28	41.6	12.7	120
No.11-PR	200	32	41.6	12.7	100



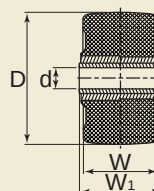
H

重量車輪

合成ゴム

■ ニトリルブタジエンゴム (NBR)

記号 製品 No.	車 輪 径 D mm	車 輪 巾 W mm	ボ ス 巾 W ₁ mm	軸 径 d mm	許容荷重 kg
No.4H	50	28	31	8	85
No.5H	63	37	41.6	12.7	120
No.6H	75	37	41.6	12.7	150
No.7H	100	38	41.6	12.7	175



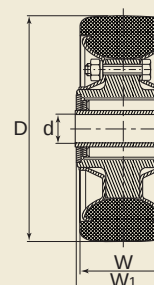
HB

ローラーベア入り重量車輪

合成ゴム

■ ニトリルブタジエンゴム (NBR)

記号 製品 No.	車 輪 径 D mm	車 輪 巾 W mm	ボ ス 巾 W ₁ mm	軸 径 d mm	許容荷重 kg
No.7HB	100	38	41.6	12.7	185
No.8HB	130	42	51.3	16	230
No.9HB	150	42	51.3	16	280





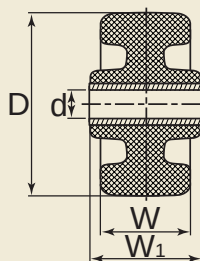
JH-P

中重量車輪

特殊合成樹脂

■ フェノール

記号 製品 No.	車輪径 D mm	車輪巾 W mm	ボス巾 W ₁ mm	軸径 d mm	許容荷重 kg
No.4JH-P	50	25	31	8	110
No.5JH-P	65	27	31	8	160
No.6JH-P	75	27	31	8	180
No.7JH-P	100	30	41.6	12.7	210



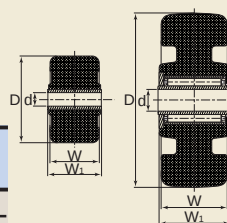
HB-P

ローラーベア入り重量車輪

特殊合成樹脂

■ フェノール

記号 製品 No.	車輪径 D mm	車輪巾 W mm	ボス巾 W ₁ mm	軸径 d mm	許容荷重 kg
No.4H-P(※)	50	28	31	8	160
No.5HB-P	65	38	41.6	12.7	230
No.6HB-P	75	38	41.6	12.7	240
No.7HB-P	100	38	41.6	12.7	260
No.8HB-P	130	42	51.3	16	350
No.9HB-P	150	45	51.3	16	450



※No.4H-Pについては、ローラーベアリングは組み込まれておりません。

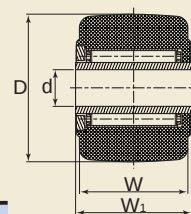
WHB-P

ローラーベア入り超重量車輪

特殊合成樹脂

■ フェノール

記号 製品 No.	車輪径 D mm	車輪巾 W mm	ボス巾 W ₁ mm	軸径 d mm	許容荷重 kg
No.4WHB-P	50	38	41.6	10	300
No.5WHB-P	65	48	51.3	16	400
No.6WHB-P	75	48	51.3	16	500



HB-PA

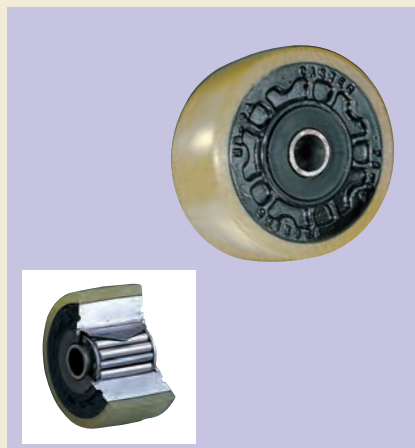
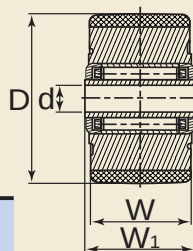
ローラーペア入り重量用車輪

P.A ポリウレタン

■ ポリウレタン

記号 製品 No.	車 輪 径 D mm	車 輪 巾 W mm	ボ ス 巾 W ₁ mm	軸 径 d mm	許容荷重 kg
No.4HB-PA [カラー]	50	28	31	8	200
No.5HB-PA [カラー]	65	38	41.6	12.7	300
No.6HB-PA [カラー]	75	38	41.6	12.7	350

※ご注文の際は必ず車輪(カラー)をご指定ください。ブラック[B]、アイボリー[I]、オレンジ[O]。



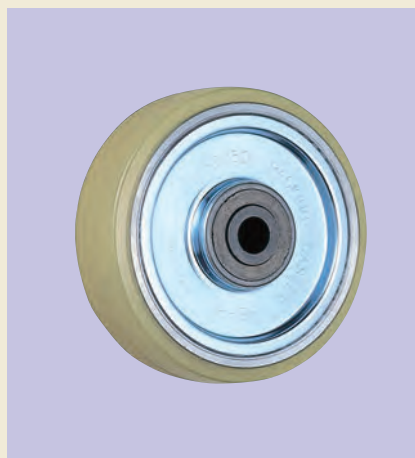
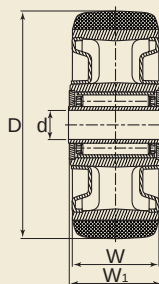
HB-PA

ローラーペア入り重量車輪

P.A ポリウレタン

■ ポリウレタン

記号 製品 No.	車 輪 径 D mm	車 輪 巾 W mm	ボ ス 巾 W ₁ mm	軸 径 d mm	許容荷重 kg
No.7HB-PA	100	38	41.6	12.7	260
No.8HB-PA	130	42	51.3	16	350
No.9HB-PA	150	45	51.3	16	450



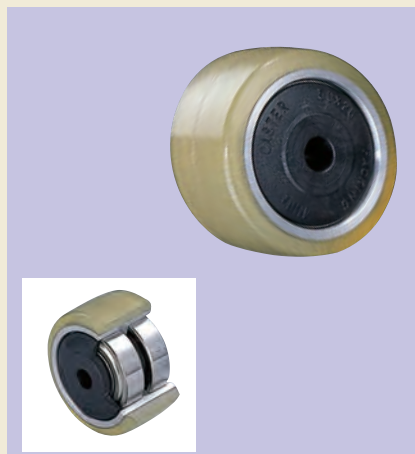
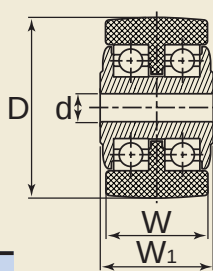
HB₂-PA

ラジアルベアリング入り小型重量用車輪

P.A ポリウレタン

■ ポリウレタン

記号 製品 No.	車 輪 径 D mm	車 輪 巾 W mm	ボ ス 巾 W ₁ mm	軸 径 d mm	許容荷重 kg
No.2HB ₂ -PA	40	25	32	8	200
No.4HB ₂ -PA	50	28	32	8	250



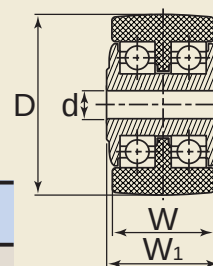
HB₂-EP

ラジアルベアリング入り小型重量用車輪

E.P エンプラ

■ 特殊ポリマー・コンパウンド

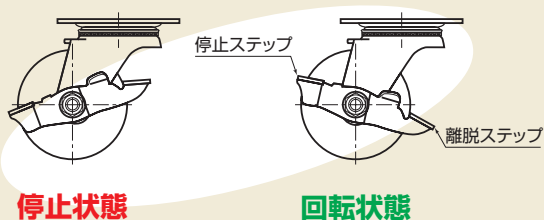
記号 製品 No.	車 輪 径 D mm	車 輪 巾 W mm	ボ ス 巾 W ₁ mm	軸 径 d mm	許容荷重 kg
No.2HB ₂ -EP	40	25	32	8	200
No.4HB ₂ -EP	50	28	32	8	250
No.5HB ₂ -EP	65	38	43	12.7	300
No.6HB ₂ -EP	75	38	43	12.7	350





スタンダードクラス・ストッパー

車輪径 **50mm~75mm**



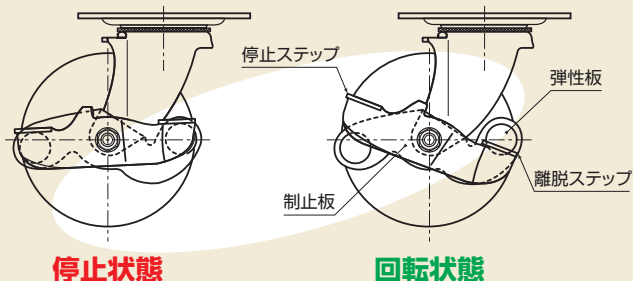
ストッパーをかけるもはずすも足で各ステップを踏む動作で簡単にできます。

■使用キャスター

- 103S ~ 106S •303S ~ 306S
- 203S ~ 206S



車輪径 **100mm~200mm**



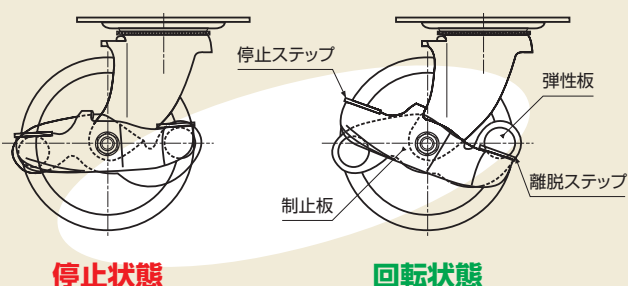
●弾性板 (バネ板) で車輪の側面を2点で押さえる構造ですので回転制止は強力です。

■使用キャスター

- 107S ~ 111S •107PRS ~ 111PRS
- 207S ~ 208S
- 307S ~ 311S



車輪径 **63mm~200mm**



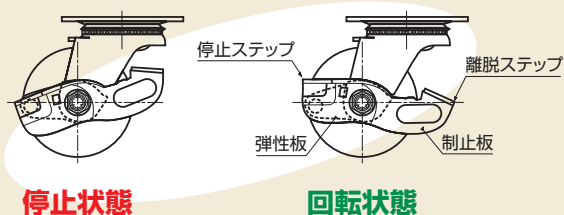
●弾性板 (バネ板) で車輪の側面を2点で押さえる構造ですので回転制止は強力です。

■使用キャスター

- 105BS ~ 111BS •107-NS



車輪径 **50mm ~ 100mm**



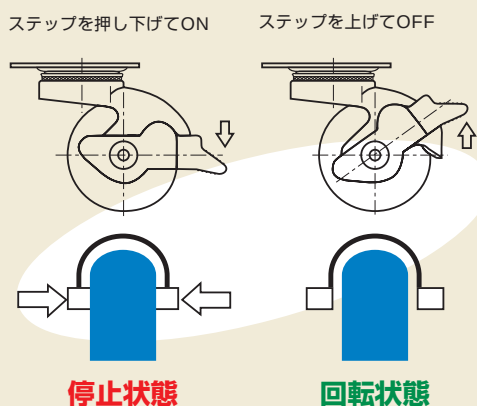
- 弾性板（バネ板）で車輪の側面を押さえる構造ですので回転制止は強力です。

■使用キャスター

・103-NS ~ 106-NS



車輪径 **40mm ~ 75mm**



特許・実用新案取得

- 高性能なストッパー機構は、ウレタンパッドで車輪側面（左右2点）を確実に押さえる、安全性を考慮した独自の新構造です。
- ストッパーのON・OFFは、ステップを押し下げてON、上げてOFFするだけの簡単操作です。
- ストッパー・ステップの材質は、外力からの衝撃に耐えるために、強化ナイロン樹脂を採用しています。

■使用キャスター

・102G-NS ~ 106G-NS

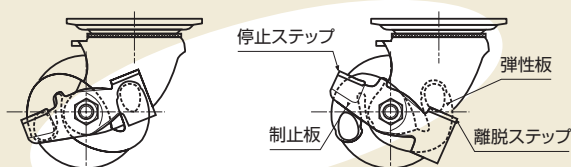


※移動時にストッパーの解放を必ず確認してください。



ミドルクラス・ストッパー

車輪径 **50mm ~ 100mm**



停止状態

回転状態

●弾性板 (バネ板) で車輪の側面を2点で押さえる構造ですので回転制止は強力です。

■使用キャスター

- 104FH-PS ~ 106FH-PS
- 104JH-PS ~ 107JH-PS



ヘビークラス・ストッパー

車輪径 **50mm ~ 100mm**



停止状態

回転状態

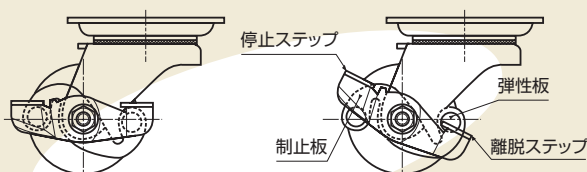
●弾性板 (バネ板) にゴムパッドを緊締しゴムパッドで車輪側面を押さえる構造ですので回転制止は強力です。

■使用キャスター

- 104ZH-S •104HB-PAS ~ 107HB-PAS
- 104ZH-PS ~ 107HB-PS •105HB₂-EPS ~ 106HB₂-EPS



車輪径 **63mm ~ 100mm**



停止状態

回転状態

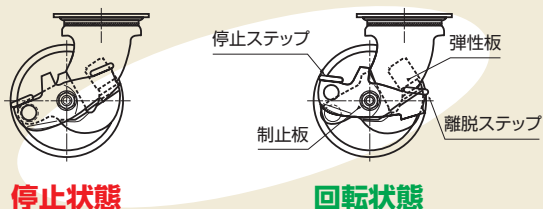
●弾性板 (バネ板) で車輪の側面を2点で押さえる構造ですので回転制止は特に強力です。

■使用キャスター

- 105ZHS ~ 107ZHS •305HS ~ 307HBS
- 107ZHBS •305HB-PS ~ 307HB-PS



車輪径 **130mm ~ 150mm**



- 弾性板(バネ板)にゴムパッドを緊締し、ゴムパッドで車輪側面を押さえる構造ですので軽く掛けられて回転制止は強力です。
- 車輪径 130mm 及び 150mm の重量車には特に**停止ステップ**には赤、**離脱ステップ**にはグリーンの樹脂カバーを装着して安全性と操作性を考慮してあります。(実用新案No.62 ~ 142041) 海外輸出用機器に使用されています。

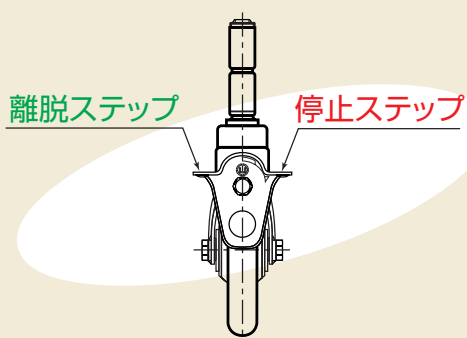
■使用キャスター

- 108HBS ~ 109HBS
- 108HB-PAS ~ 109HB-PAS



メディカルタイプ・ストッパー

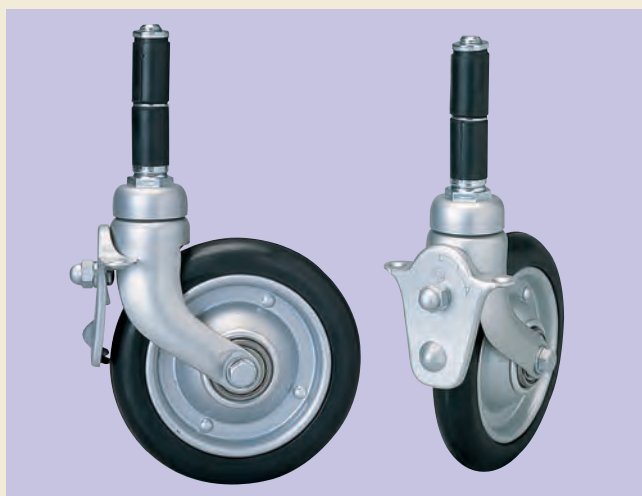
車輪径 **130mm ~ 200mm**



- 弾性板(バネ板)で車輪のタイヤを直接押さえる構造ですので回転制止は特に強力です。

■使用キャスター

- 208MS ~ 211MS
- 208M(W)S ~ 211M(W)S



※移動時にストッパーの解放を必ず確認してください。

製品試験

manufactures test

当社の製品については、社内独自の試験規格を設定し、U.M.W. 複合荷重走行試験機、静荷重試験機、乗越衝撃試験機、回転・旋回性能試験機、落下衝撃試験機、その他の試験方法を用いて、各種条件下での耐久試験を行ない、常に性能チェックし、安全確保を図っております。

製品試験

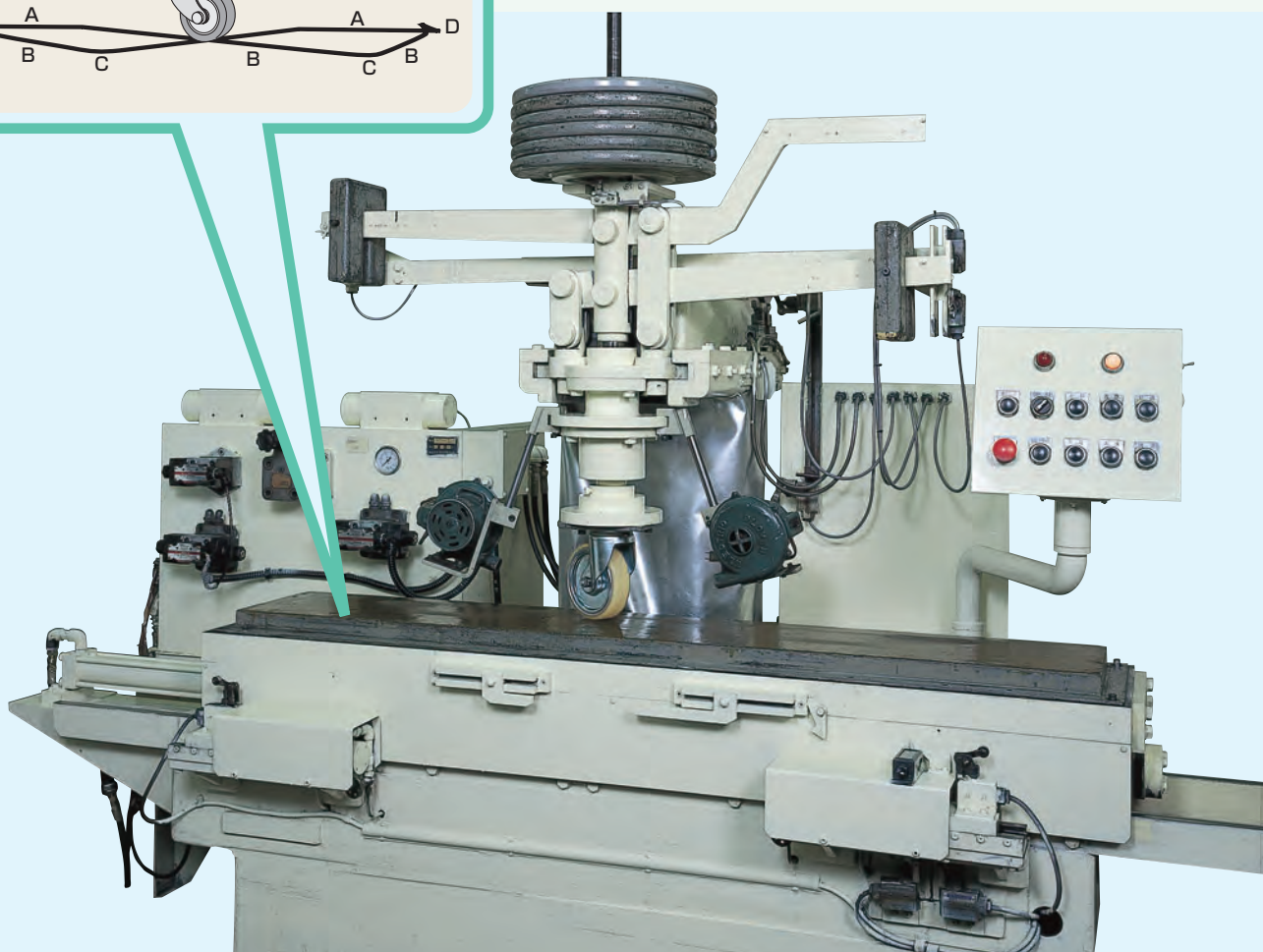
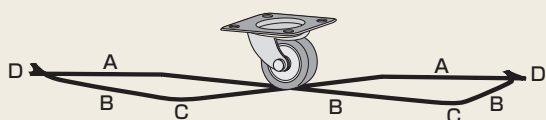
U.M.W. キャスター複合荷重走行試験

自社製

試験方法

●試験機の運動（キャスターの軌跡）

キャスターを試験機に取り付け、荷重を加え試験機を始動すると路面盤が**左右の往復運動**を起こし、同時にキャスターも路面と連動して路面盤に対し**前後の往復運動**を起こします。この**連繁作動**によりキャスターは一周約**2.45m**を**直線走行（A）**、**斜線走行（B）**、**曲線走行（C）**、**方向転換（D）**の連続運動を行います。当試験機は短い区間の中で、連続して各種の無理なロードがかかるため非常に過酷であり、**耐久力のある製品を生み出す原動力**となっております。



★試験速度 1km/h

◆試験方法は、社内規格による。

製品 No.	車 輪			試験荷重 (KN) (内は許容荷重)	走行距離 (m)	旋回回数	試験結果
	材 質	径 (mm)	巾 (mm)				
No.105ZH	合成ゴム	63	37	1.57 (120kg)	2,000	1,632	異常なし
No.105HB-PA	ポリウレタン	65	38	3.92 (300kg)	5,000	4,080	異常なし
No.105HB ₂ -EP	E.P エンプラ	65	38	3.92 (300kg)	5,000	4,080	異常なし
No.105HB-P	フェノール	65	38	3.04 (230kg)	5,000	4,080	異常なし
No.105WHB-P	フェノール	65	48	5.3 (400kg)	5,000	4,080	異常なし

※掲載数値はサンプル製品の例であり、キャスターの種類により異なります。

試験荷重

3 点支持荷重 = 許容荷重 × 4 ÷ 3

通常キャスターは4個使用の場合でも路面状況等により、4 個均等に負荷されていません。当社では、3 個にて負荷することを想定し、上記算出方法にて試験荷重を算出し、試験を行っています。

静荷重試験

島津コンピュータ計測制御式・AG-50kNG (オートグラフ) 万能精密試験機

試験方法

- キャストを試験機に取り付け、垂直方向に**連続的に設定荷重を3分間加圧**し、荷重開放後、キャスト各部の測定を行います。



製品 No.	車 輪			許容荷重 (kg)	JIS 規格		社内規格	
	材 質 (内はベアリング等)	径 (mm)	巾 (mm)		垂直力測定 許容荷重×3 倍	試験結果	限界荷重測定 許容荷重×5 倍	試験結果
No.105ZH	合成ゴム (メタル)	63	37	120	3.53KN	胴体旋回部、車輪、 車軸等異常なし	5.88KN	胴体旋回部極軽いゴロ つきが発生するが使用 上問題のない程度 車輪、車軸等異常なし
No.105HB-PA	ポリウレタン (ローラーベアリング)	65	38	300	8.83KN	同 上	14.7KN	同 上
No.105HB ₂ -EP	E.P エンプラ (ラジアルベアリング)	65	38	300	8.83KN	同 上	14.7KN	同 上
No.105HB-P	フェノール (ローラーベアリング)	65	38	230	6.77KN	同 上	11.3KN	同 上
No.105WHB-P	フェノール (ローラーベアリング)	65	48	400	11.77KN	同 上	19.6KN	胴体旋回部、車輪、 車軸等異常なし

※掲載数値はサンプル製品の例であり、キャストの種類により異なります。

限 界 荷 重

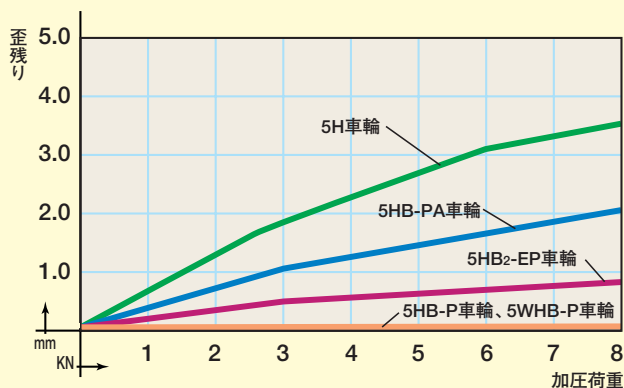
許容荷重×5 倍

社内規格により、許容荷重×5 倍を設定荷重とし、連続的に加圧(3分間)を行い、加圧を取り除いた際異常が発生した時の荷重が限界荷重です。

■車輪の静荷重試験による歪残り

試験方法／10分加圧、開放10分後測定。〈JIS規格による〉

合成ゴム車輪(5H車輪) E.Pエンブラ車輪(5HB₂-EP車輪)
ポリウレタン車輪(5HB-PA車輪) フェノール車輪(5HB-P車輪、5WHB-P車輪) 【歪量0】

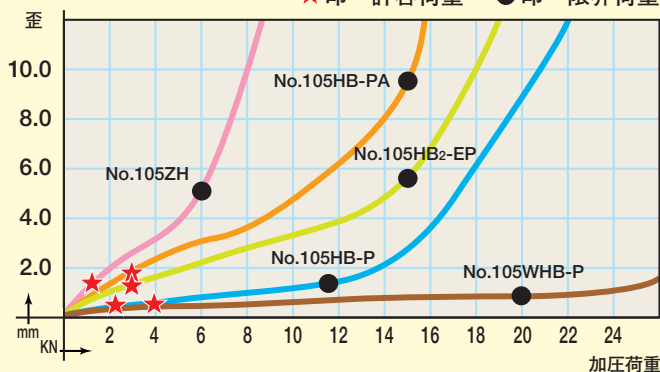


■キャストの静荷重試験による歪グラフ

試験方法／3分加圧、開放3分後測定。〈社内規格による〉

No.105ZH No.105HB-P
No.105HB-PA No.105WHB-P
No.105HB₂-EP

★印＝許容荷重 ●印＝限界荷重





乗越衝撃走行試験・衝撃加速度 (m/s^2) 測定試験

自社製

試験方法

●乗越衝撃走行試験

キャスターを試験機に取り付け、許容荷重を負荷し、**突起を付けたドラムを回転**させて、**連続的に衝撃を与え、耐久力テスト**を行う。

●衝撃加速度 (m/s^2) 測定

乗越衝撃走行試験時に連続的に衝撃を与えて、衝撃加速度 (m/s^2) を衝撃値測定器 (デジタルストレージスコープ・直視式電磁オシログラフ) で測定しています。



◆試験方法は、JIS 規格による。但し、☆印は社内規格による。

製品 No.	車 輪			試験荷重 (KN)	突起高さ (mm)	走行速度 (km/h)	乗越回数	衝撃加速度 (m/s ²)	試験結果
	材 質	径(mm)	巾(mm)						
No.105ZH	合成ゴム	63	37	1.18	2	4	6,300 回	10.89	異常なし
No.105HB-PA	ポリウレタン	65	38	2.94	1	4	6,300 回	1.67	異常なし
No.105HB ₂ -EP	E.P エンプラ	65	38	2.94	1	☆2	☆1,500 回	16.28	異常なし
No.105HB-P	フェノール	65	38	2.26	1.5	☆2	☆1,500 回	26.19	異常なし
No.105WHB-P	フェノール	65	48	3.92	1	☆2	☆1,500 回	25.8	異常なし

※掲載数値はサンプル製品の例であり、キャスターの種類により異なります。

回転性能・旋回性能試験

自社製

試験方法

●回転性能試験

キャスターをアームに取り付け、許容荷重を負荷し、**車輪の進行方向に対し、始動角度直線**に置き、始動させ、その時の**始動抵抗力**を測定します。

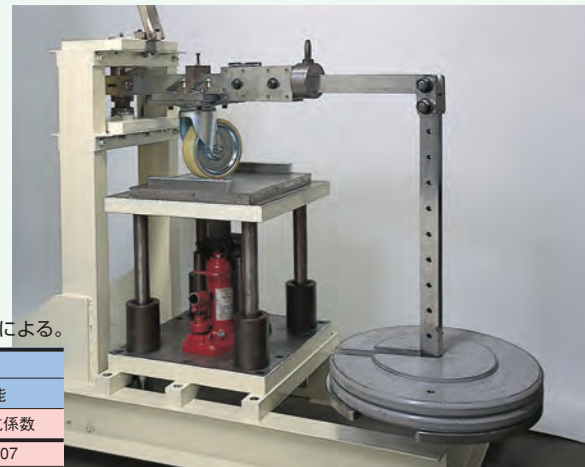
●旋回性能試験

キャスターをアームに取り付け、許容荷重を負荷し、**車輪の進行方向に対し、始動角度を 90 度**に置き、旋回始動させ、その時の**旋回始動抵抗力**を測定します。

◆試験方法は、JIS 規格による。

製品 No.	車 輪			試験荷重 (KN)	始動抵抗力及び抵抗係数			
	材 質	径 (mm)	巾 (mm)		回 転 性 能		旋 回 性 能	
					抵抗力 (N)	抵抗係数	抵抗力 (N)	抵抗係数
No.105ZH	合成ゴム	63	37	1.18	70.6	0.06	82.4	0.07
No.105HB-PA	ポリウレタン	65	38	2.94	44.2	0.015	176.6	0.06
No.105HB ₂ -EP	E.P エンプラ	65	38	2.94	23.5	0.008	59.8	0.02
No.105HB-P	フェノール	65	38	2.26	17.7	0.008	67.7	0.03
No.105WHB-P	フェノール	65	48	3.92	43.2	0.011	115.8	0.03

※掲載数値はサンプル製品の例であり、キャスターの種類により異なります。



落下衝撃試験

自社製

試験方法

- キャストを試験機に取り付け、**錘(20kg)**を**20mm**づつ高くし、**自然落下**させて、その時の衝撃加速度(m/s^2)記録計にて測定。**製品全高、車輪歪量、胴体旋回部、車輪回転部、車軸**等の状態をチェックし、キャストとして使用する**限界状態**を確認するまで繰り返し行います。

★テストキャスト：No.105HB-P〈許容荷重／230kg〉 ◆試験方法は、社内規格による。

落下高さ	回数	全高(mm)	変形量(mm)	衝撃加速度(m/s^2)	作用力(KN)	試験結果
0mm	0	92.0	—	—	—	—
20mm	1	91.8	-0.2	294.2	5.88	胴体旋回部、車輪、車軸異常なし
40mm	1	91.5	-0.5	392.2	7.84	同上
60mm	1	91.3	-0.7	490.3	9.81	同上
80mm	1	91.1	-0.9	539.3	10.79	旋回部軽いゴロつき発生、車輪、車軸異常なし
100mm	1	90.9	-1.1	588.4	11.77	旋回部ゴロつき僅かに拡大、車輪、車軸異常なし
120mm	1	90.7	-1.3	637.4	12.75	旋回部ゴロつき限界状態、車輪、車軸異常なし

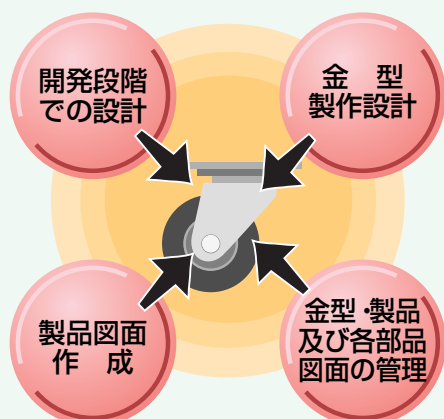
※掲載数値はサンプル製品の例であり、キャストの種類により異なります。



CAD システム

新製品開発段階の設計、製品図面の作成・管理また、製造段階での金型の設計等、開発からメンテナンスまで、CADシステムにて当社製品に関する全てを統括し管理を行っています。

信頼できる製品は緻密な設計システムから誕生します。





インダストリアルキャスターの専門メーカー

株式会社 内村製作所

販売元 … **内村キャスター販売株式会社**

〒114-0012 東京都北区田端新町2-10-10

TEL. (03) 3800-5681 (代) FAX. (03) 3800-5554

※このカタログの内容は2019年3月1日現在のものです。

※掲載製品の色は印刷関係上、実際と若干異なる場合があります。

※機能向上のため、カタログ内容を予告なしに変更する場合があります。

Printed in Japan:2019.3. 第6版 (KP)